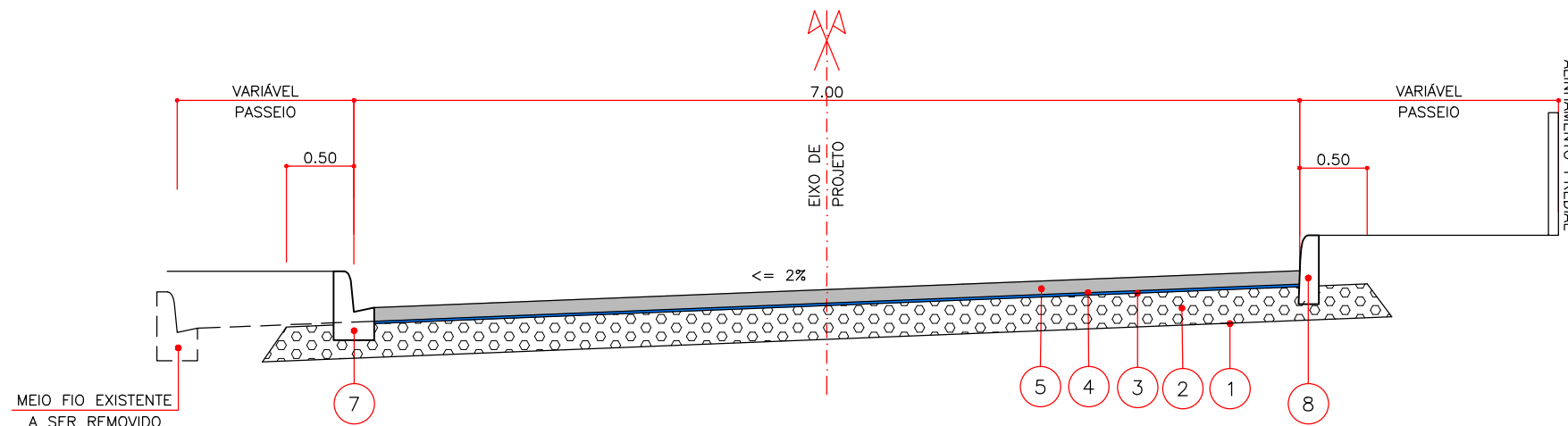


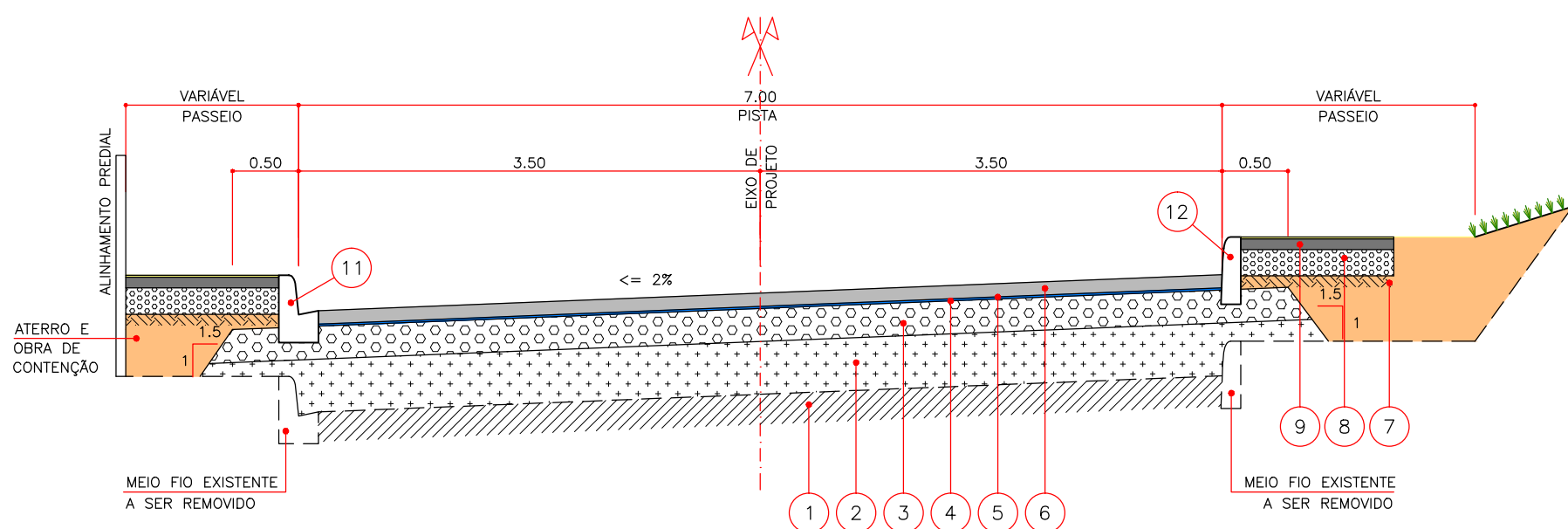
SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO

VIA LOCAL ESQUERDA
Reforço do pavimento existente



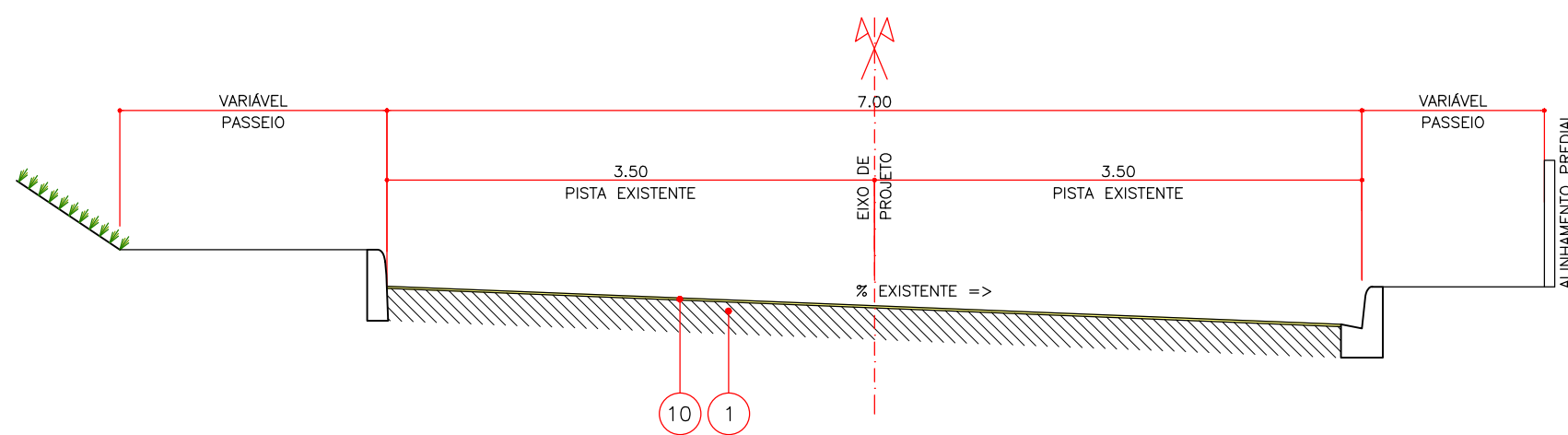
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	ESPESURA (m)
1	NÍVEL APÓS A REMOÇÃO DA CAPA	—
2	BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTC) (3%)	0.14
3	PINTURA DE CURA PARA BASE DE BGTC COM EMULSÃO TIPO RR-1C	—
4	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLA COM ASFALTO POLÍMERO	—
5	C.B.U.Q. — FAIXA "C"	0.05
6	MICRO REVESTIMENTO COM ASFALTO POLÍMERO	0.008
7	MEIO FIO COM SARJETA, COM FORMA DESLIZANTE (EXTRUSADO)	—
8	MEIO FIO SEM SARJETA, COM FORMA DESLIZANTE (EXTRUSADO)	—

A LOCAL ESQUEMA DE PAVIMENTO NOVO

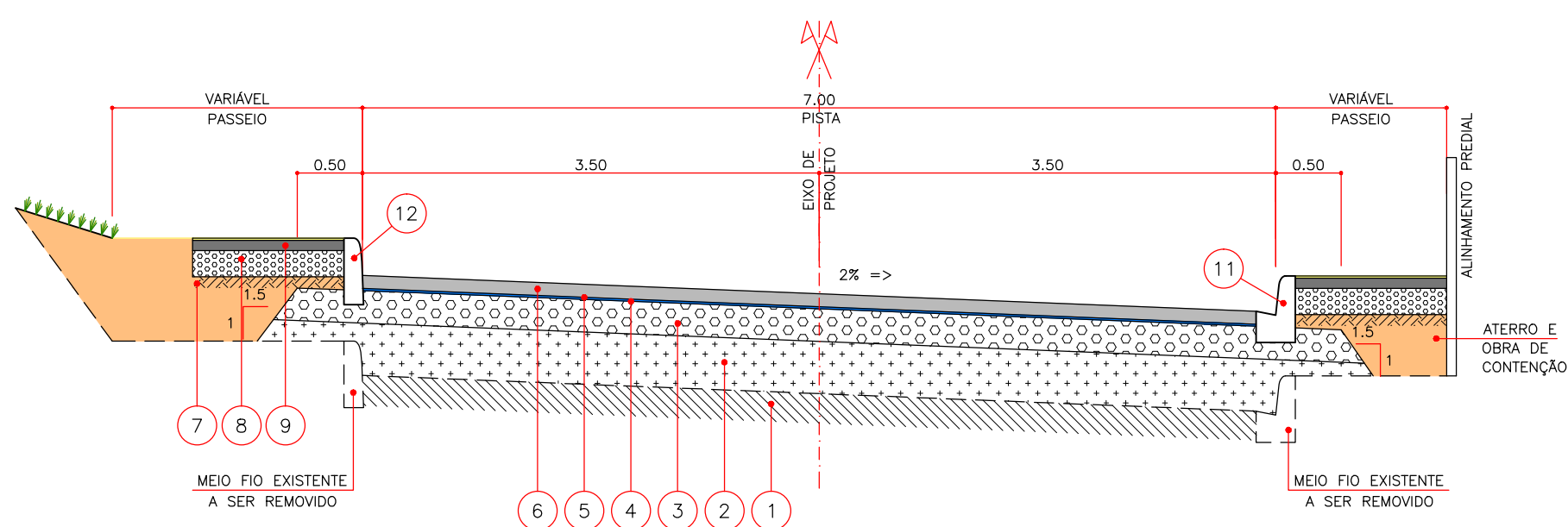


ITEM	DISCRIMINAÇÃO	ESPESSURA (m)
1	PAVIMENTO EXISTENTE	–
2	SUB BASE DE BRITA 4A	0.20
3	BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTC) (3%)	0.14
4	PINTURA DE CURA PARA BASE DE BGTC COM EMULSÃO TIPO RR-1C	–
5	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM ASFALTO POLIMERO	0.02
6	REVESTIMENTO C.B.U.Q. – FAIXA "C"	0.05
7	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO	–
8	BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES	0.10
9	REVESTIMENTO C.B.U.Q. – FAIXA ESPECIAL	0.04
10	MICROREVESTIMENTO ASFÁLTICO A FRIO, COM EMULSÃO MODIFICADA POR POLIMERO	0.008
11	MEIO FIO TIPO COM SARJETA MOLDADO "IN LOCO", COM FORMA DESLIZANTE (EXTRUSADO)	–
12	MEIO FIO TIPO SEM SARJETA MOLDADO "IN LOCO", COM FORMA DESLIZANTE (EXTRUSADO)	–

VIA LOCAL DIREITA
TRECHOS IMPLANTADOS E PAVIMENTADOS
Restauração com microrevestimento asfáltico



ESCALA H=1:50/V=1:



ITEM	DISCRIMINAÇÃO	ESPESSURA (m)
1	PAVIMENTO EXISTENTE	–
2	SUB BASE DE BRITA 4A	0.20
3	BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTG) (3%)	0.14
4	PINTURA DE CURA PARA BASE DE BGTG COM EMULSÃO TIPO RR-1C	–
5	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM ASFALTO POLIMERO	0.02
6	REVESTIMENTO C.B.U.Q. – FAIXA "C"	0.05
7	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUBLEITO	–
8	BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES	0.10
9	REVESTIMENTO C.B.U.Q. – FAIXA ESPECIAL	0.04
10	MICROREVESTIMENTO ASFALTICO A FRIO, COM EMULSÃO MODIFICADA POR POLIMERO	0.008
11	MEIO FIO TIPO COM SARJETA MOLDADO "IN LOCO", COM FORMA DESLIZANTE (EXTRUSADO)	–
12	MEIO FIO TIPO SEM SARJETA MOLDADO "IN LOCO", COM FORMA DESLIZANTE (EXTRUSADO)	–

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E
DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA LINHA VERDE SUL

LOTE 02

ANTEPROJETO GEOMÉTRICO



PREFEITO MUNICIPAL
GUSTAVO FRUE

IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
01		
02		
03		
04		
05		

 Urbanização de Curitiba S.A.- URBS

TÍTULO		ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO		PRANCHAS
CONTEÚDO		VIA LOCAL ESQUERDA E VIA LOCAL DIREITA SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO		P05
AUTOR		 		
RESPONSÁVEL TÉCNICO		ENGº ANTONIO A. R. PASSOS CREA 6.008-D/RS-VIPIR		
ESCALA	DESENHO	DATA	NOME DIBRADO	Nº DE PRANCHAS
1:1000	LUCIMARIA	SETEMBRO/2015	LV_SUL-SUL_PAVIMENTAÇÃO.DWG	05

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC