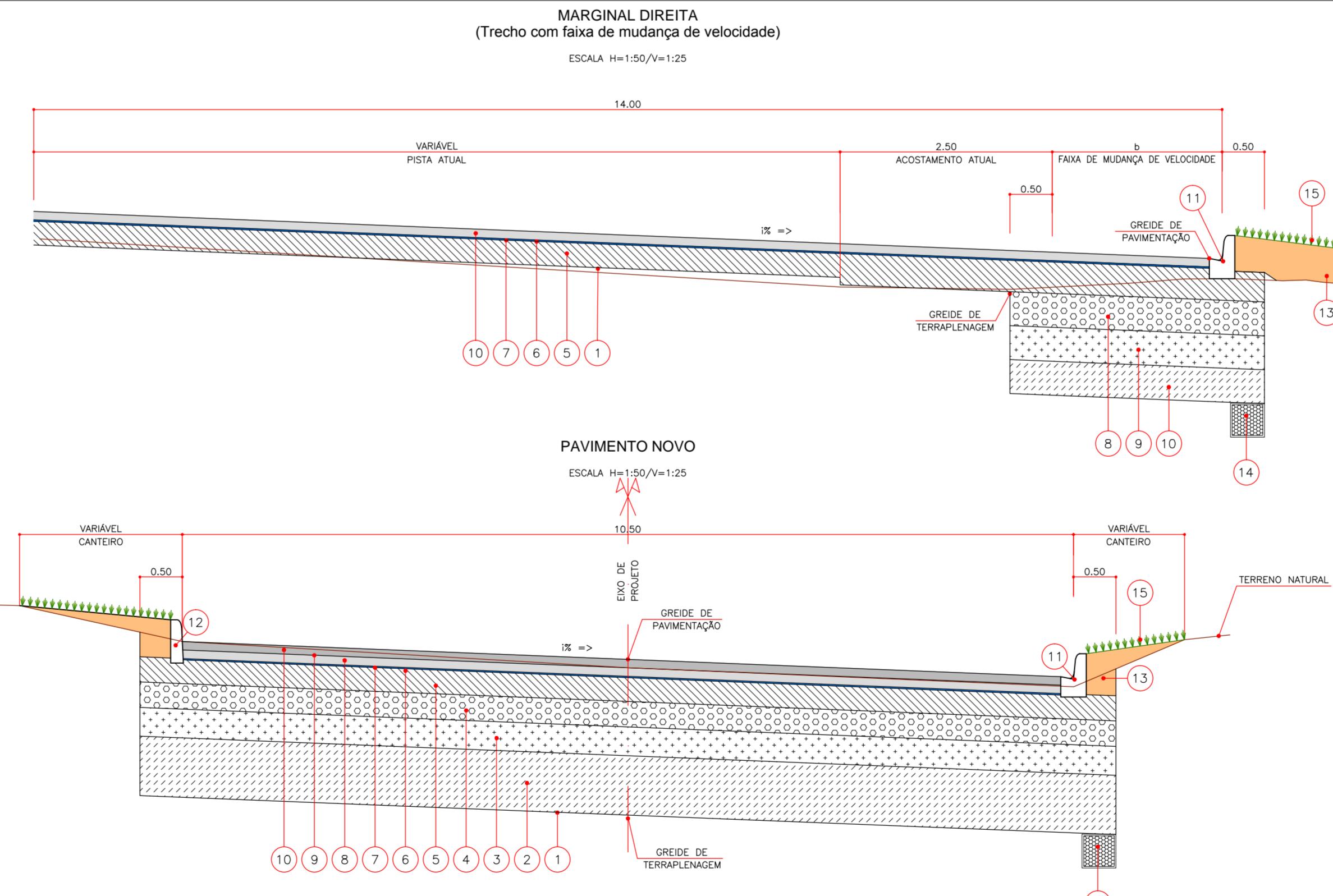
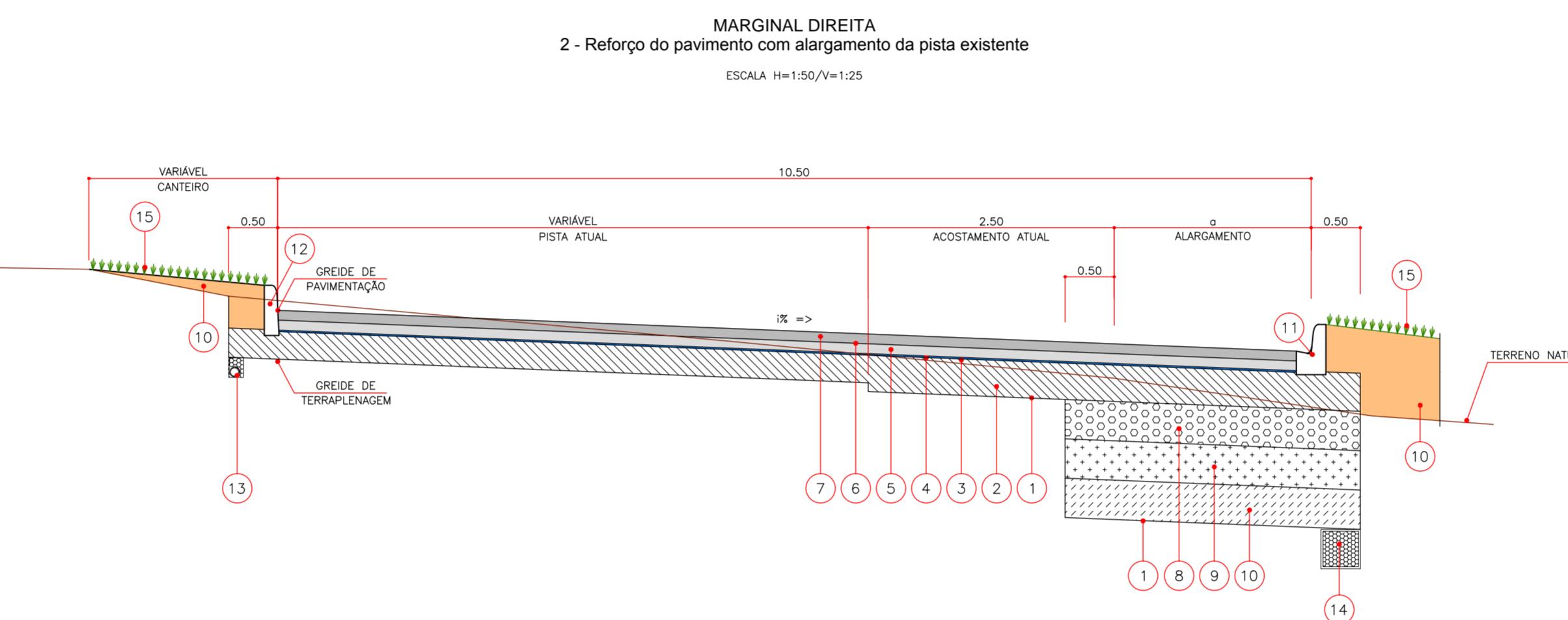
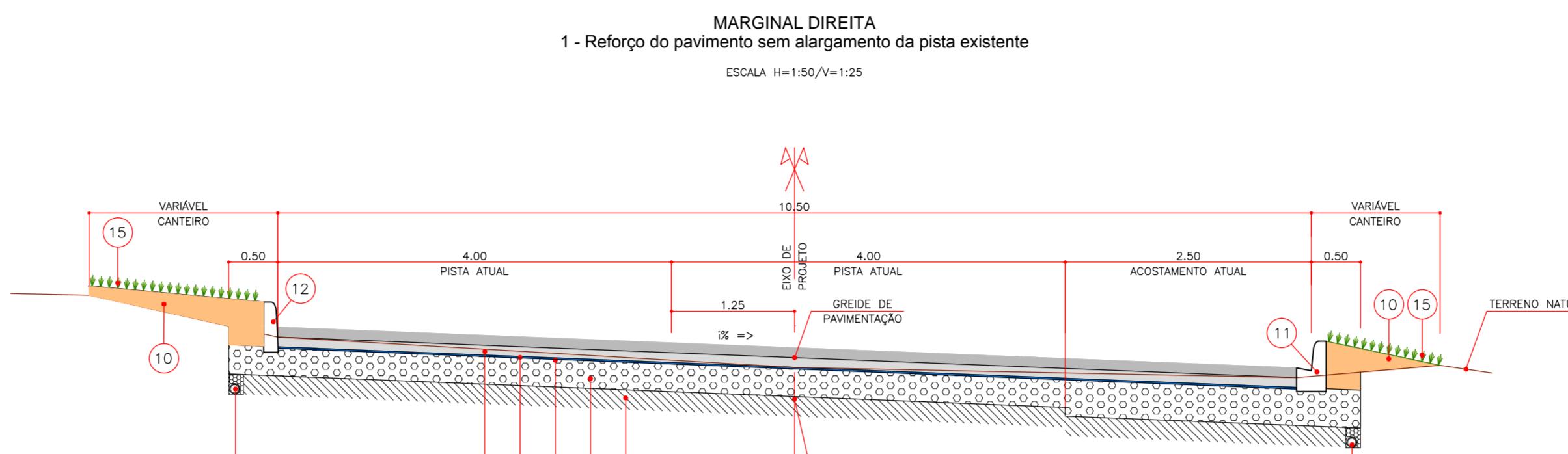


SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	ESPESSURA (m)
1	PAVIMENTO EXISTENTE	—
2	BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (3%)	0.14 / 0.19 (*)
3	PINTURA DE CURA DA BRITA TRATADA COM CIMENTO	—
4	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM ASFALTO COM POLÍMERO	0.02
5	C.B.U.Q. – FAIXA "A"	0.05
6	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	—
7	C.B.U.Q. – FAIXA "C"	0.05
8	SUB BASE DE BRITA 4A	0.17
9	BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES	0.15 / 0.10 (**)
10	REFORÇO DO SUBLITO – MOLEDO COMPACTADO	0.20
11	MEIO FIO DE CONCRETO COM SARJETA	—
12	MEIO FIO DE CONCRETO SEM SARJETA	—
13	DRENO SUBSUPERFICIAL DE PAVIMENTO TIPO DSS 05	—
14	DRENO SUBSUPERFICIAL DE PAVIMENTO 0,40x0,40m	—
15	GRAMA EM LEIVA (VER PROJETO DE PAISAGISMO)	—

(*) SOBRE A PISTA ADOTAR e=0.14m, SOBRE O ACOSTAMENTO ADOTAR e=0.19m

(**) SE O ALARGAMENTO FOR NA PISTA ADOTAR e=0.15m, SE FOR NO ACOSTAMENTO ADOTAR e=0.10m



ITEM	DISCRIMINAÇÃO	ESPESSURA (m)
1	NÍVEL FINAL DA ESCAVAÇÃO	—
2	REFORÇO DO SUBLITO – MOLEDO COMPACTADO	0.35
3	SUB BASE DE BRITA 4A	0.17
4	BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES	0.15
5	BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (3%)	0.14
6	PINTURA DE CURA PARA BASE DE BGTC COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	—
7	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	0.02
8	C.B.U.Q. – FAIXA "A"	0.05
9	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	—
10	C.B.U.Q. – FAIXA "C"	0.05
11	MEIO FIO DE CONCRETO COM SARJETA	—
12	MEIO FIO DE CONCRETO SEM SARJETA	—
13	REATERRO E APILOAMENTO MANUAL	—
14	DRENO SUBSUPERFICIAL DE PAVIMENTO 0,40x0,40m	—
15	GRAMA EM LEIVA (VER PROJETO DE PAISAGISMO)	—

PREFEITO MUNICIPAL GUSTAVO FRUET	IPPCU SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES			DATA	
PRESIDENTE IPPUC SÉRGIO PÓVOA PIRES	Nº					
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO ARIADNE GIACOMAZZI MATTI MANZI	01					
CORPO TÉCNICO IPPUC E TRANSP. MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA	02					
SETOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO RACHEL ADRIANA CRUZ	03					
SETOR DE GESTÃO DE TERRAPLENAGEM FRANCISCO CARON MALUCELLI	04					
SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI	05					
SETOR DE GESTÃO DE PROJETOS JOÃO GUILHERME CARVALHO HORTMANN	CONFERIDO	APROVADO	VISTO			
SETOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA	INDICADA	DESENHO				

Urbanização de Curitiba S.A.- URBS
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

**MARGINAL DIREITA
SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO**

DALCON ENGENHARIA **ceteplan**

PRANCHA **P04**

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENGº ANTONIO A. R. PASSOS
CREA 6.080-D/RS-V/PR

DATA **SETEMBRO/2015** **Nº DE PRANCHAS** **05**

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC

DATA **NOME DIRIG.** **Nº DE PRANCHAS**
SETEMBRO/2015 **LV_SUL-SUL_PAVIMENTAÇÃO.DWG** **05**

**PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E
DA MOBILIDADE URBANA
PRO-TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES**

**EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL**

LOTE 02

ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

