

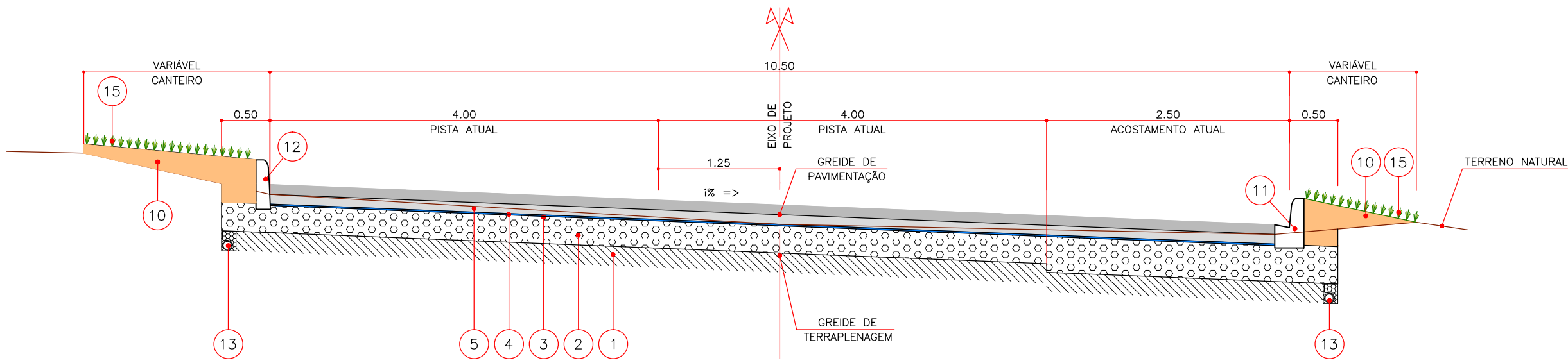
SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	ESPESSURA (m)
1	PAVIMENTO EXISTENTE	—
2	BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (3%)	0.14 / 0.19 (*)
3	PINTURA DE CURA DA BRITA TRATADA COM CIMENTO	—
4	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM ASFALTO COM POLÍMERO	0.02
5	C.B.U.Q. — FAIXA "A"	0.05
6	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	—
7	C.B.U.Q. — FAIXA "C"	0.05
8	SUB BASE DE BRITA 4A	0.17
9	BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES	0.15 / 0.10 (**)
10	REFORÇO DO SUBLEITO — MOLEDO COMPACTADO	0.20
11	MEIO FIO DE CONCRETO COM SARJETA	—
12	MEIO FIO DE CONCRETO SEM SARJETA	—
13	DRENO SUBSUPERFICIAL DE PAVIMENTO TIPO DSS 05	—
14	DRENO SUBSUPERFICIAL DE PAVIMENTO 0,40x0,40m	—
15	GRAMA EM LEIVA (VER PROJETO DE PAISAGISMO)	—

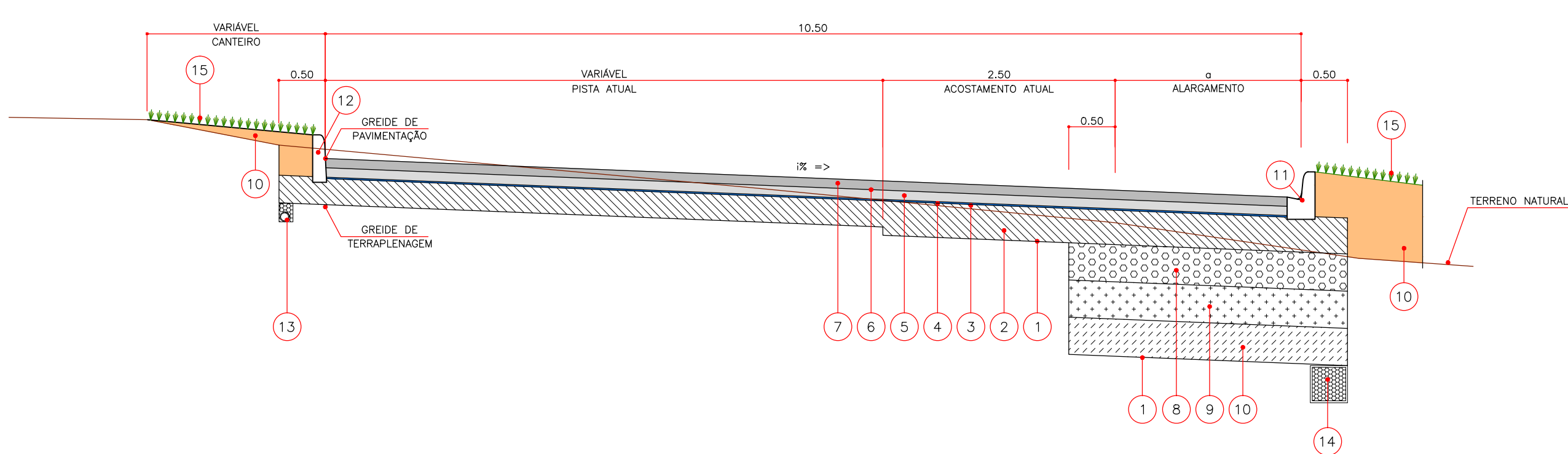
(*) SOBRE A PISTA ADOTAR e=0.14m, SOBRE O ACOSTAMENTO ADOTAR e=0.19m

(**) SE O ALARGAMENTO FOR NA PISTA ADOTAR e=0.15m, SE FOR NO ACOSTAMENTO ADOTAR e=0.10m

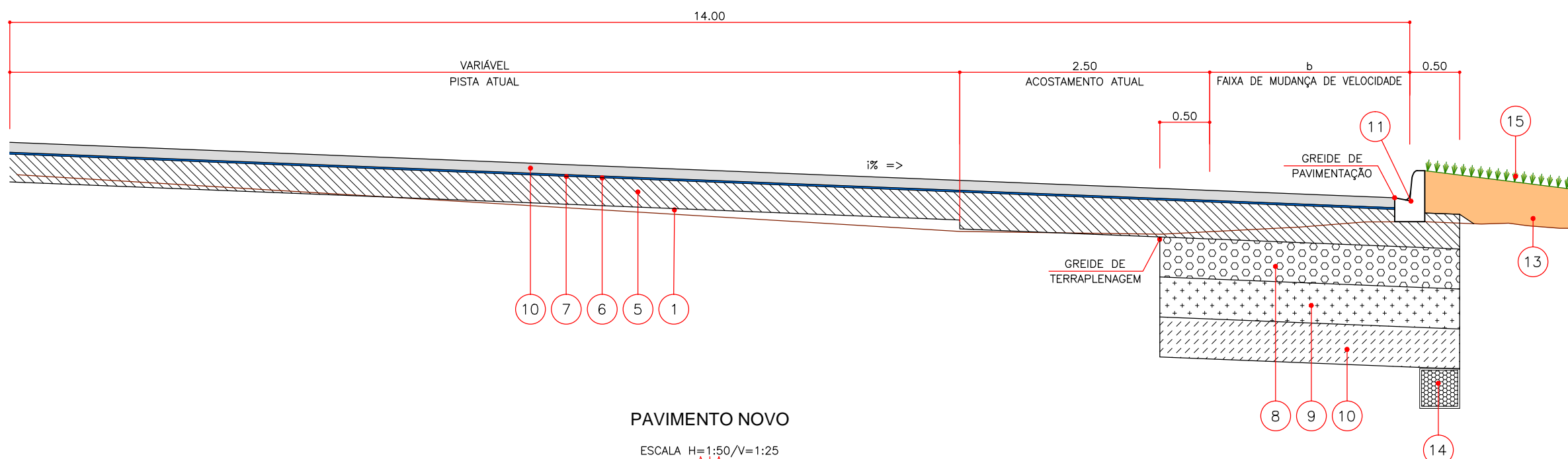
MARGINAL DIREITA
1 - Reforço do pavimento sem alargamento da pista existente
ESCALA H=1:50/V=1:25



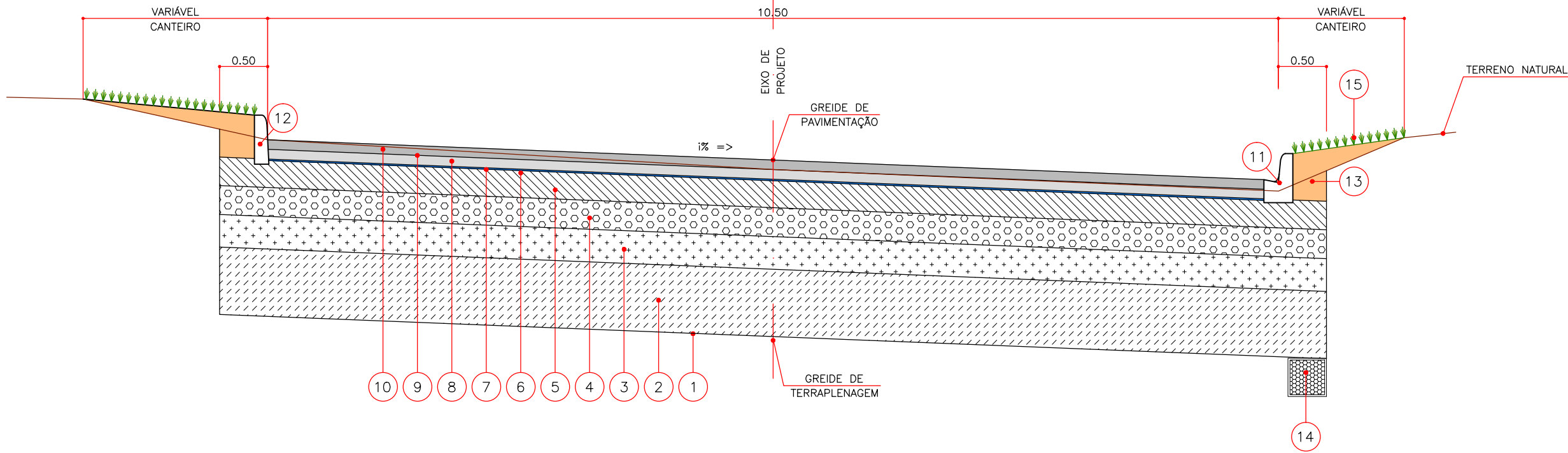
MARGINAL DIREITA
2 - Reforço do pavimento com alargamento da pista existente
ESCALA H=1:50/V=1:25



MARGINAL DIREITA
(Trecho com faixa de mudança de velocidade)
ESCALA H=1:50/V=1:25



PAVIMENTO NOVO
ESCALA H=1:50/V=1:25



ITEM	DISCRIMINAÇÃO	ESPESSURA (m)
1	NÍVEL FINAL DA ESCAVAÇÃO	—
2	REFORÇO DO SUBLEITO — MOLEDO COMPACTADO	0.35
3	SUB BASE DE BRITA 4A	0.17
4	BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES	0.15
5	BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (3%)	0.14
6	PINTURA DE CURA PARA BASE DE BGTC COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	—
7	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	0.02
8	C.B.U.Q. — FAIXA "A"	0.05
9	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	—
10	C.B.U.Q. — FAIXA "C"	0.05
11	MEIO FIO DE CONCRETO COM SARJETA	—
12	MEIO FIO DE CONCRETO SEM SARJETA	—
13	REATERRO E APILOAMENTO MANUAL	—
14	DRENO SUBSUPERFICIAL DE PAVIMENTO 0,40x0,40m	—
15	GRAMA EM LEIVA (VER PROJETO DE PAISAGISMO)	—

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E
DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO



Urbanização de Curitiba S.A. - URBS
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

TÍTULO				PRANCHAS
ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO				
CONTEÚDO				P04
MARGINAL DIREITA SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO				
AUTOR		RESPONSÁVEL TÉCNICO		Nº DE PRANCHAS
DALCON ENGENHARIA		CREAº ANTONIO A. R. PASSOS 6.080-D/RS-VIPR		
ESCALA	DESENHO	DATA	NOME DIRIGIR	05
INDICADA	LUCIMARA	SETEMBRO/2015	LV_SUL_SUL_PAVIMENTAÇÃO.DWG	

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC