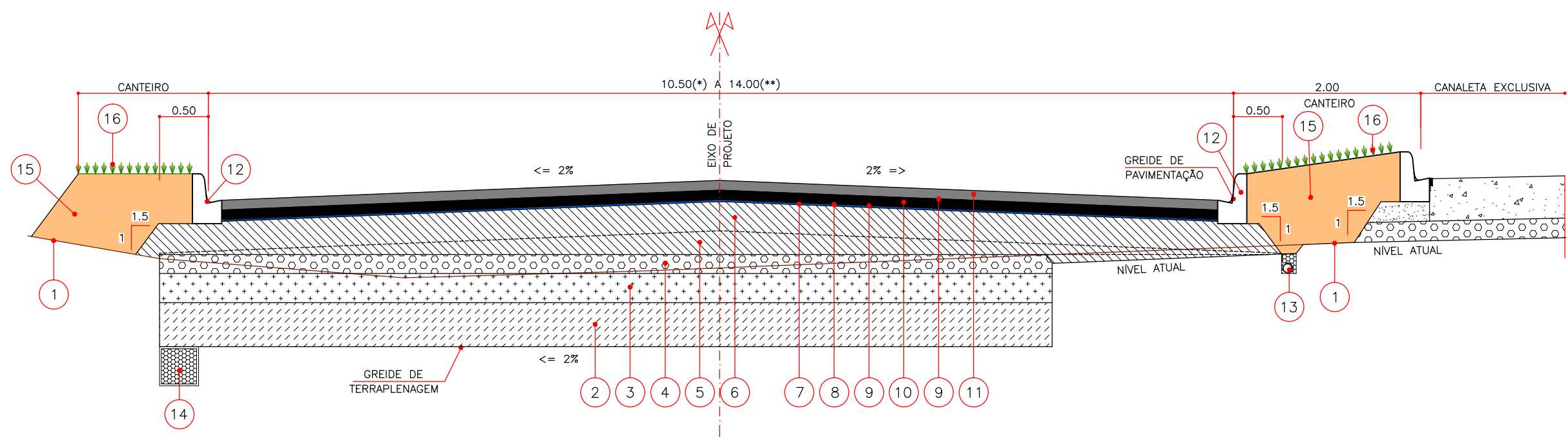


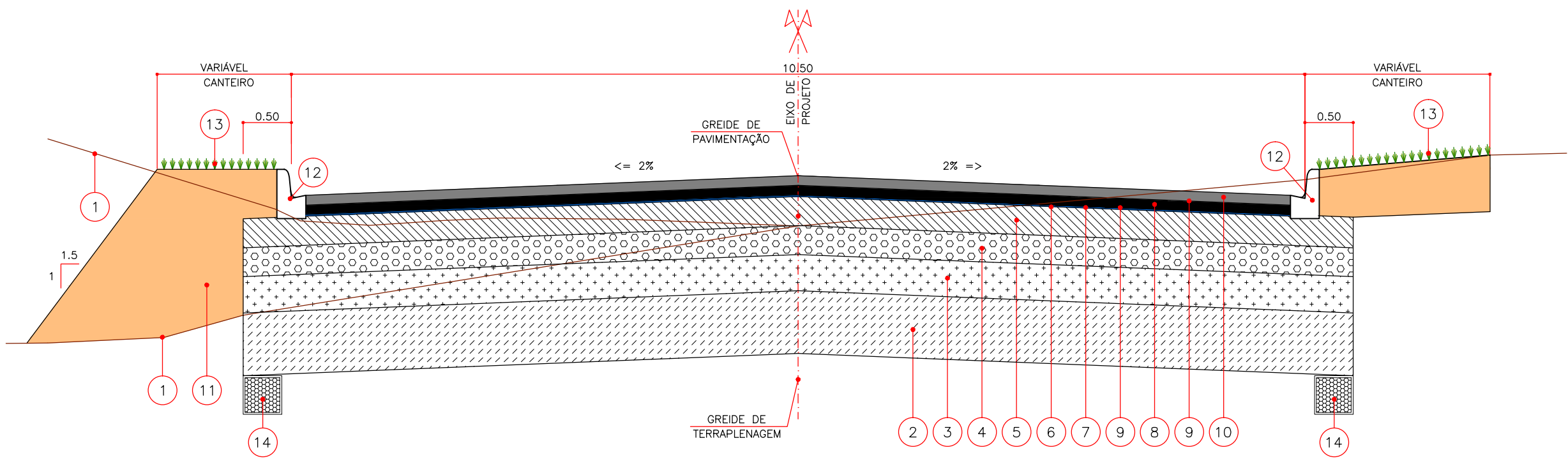
SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO

MARGINAL ESQUERDA
(Pavimento com Alargamento da pista existente)



ITEM	DISCRIMINAÇÃO	ESPESSURA (m)
1	PAVIMENTO ATUAL/TERRENO	—
2	REFORÇO DO SUBLEITO — MOLEDO COMPACTADO	0.35
3	SUB BASE DE BRITA 4A	0.14
4	BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES	0.15
5	BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (3%) (CAMADA DE AJUSTE)	VARIÁVEL
6	BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (3%)	0.14
7	PINTURA DE CURA PARA BASE DE BGTC COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	0.02
8	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO COM ASFALTO POLÍMERO	0.05
9	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	—
10	C.B.U.Q. — FAIXA "A"	0.05
11	C.B.U.Q. — FAIXA "C"	—
12	MEIO FIO DE CONCRETO COM SARJETAS	—
13	DRENO SUBSUPERFICIAL DE PAVIMENTO TIPO DSS 05	—
14	DRENO SUBSUPERFICIAL DE PAVIMENTO 0,40x0,40m	—
15	REATERRO E APILOAMENTO MANUAL	—
16	GRAMA EM LEIVA	—

PAVIMENTO NOVO
Est. 73+0,00 a Est. 82+10,00
ESCALA H=1:50/V=1:25



ITEM	DISCRIMINAÇÃO	ESPESSURA (m)
1	ESCAVAÇÃO	—
2	REFORÇO DO SUBLEITO — MOLEDO COMPACTADO	0.35
3	SUB BASE DE BRITA 4A	0.17
4	BASE DE BRITA GRADUADA SIMPLES	0.15
5	BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (3%)	0.14 A 0.19
6	PINTURA DE CURA PARA BASE DE BGTC COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	—
7	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO	0.02
8	C.B.U.Q. — FAIXA "A"	0.05
9	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	—
10	C.B.U.Q. — FAIXA "C"	0.05
11	REATERRO E APILOAMENTO MANUAL	—
12	MEIO FIO DE CONCRETO COM SARJETAS	—
13	GRAMA EM LEIVA (VER PROJETO DE PAISAGISMO)	—
14	DRENO SUBSUPERFICIAL DE PAVIMENTO 0,40x0,40m	—

(*) 10,50m — TRECHO COM LARGURA PADRÃO DA VIA
(**) 14,00m — TRECHO COM FAIXA DE MUDANÇA DE VELOCIDADE

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E
DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO



PREFEITO MUNICIPAL GUSTAVO FRUET	IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
PRESIDENTE IPPUC SÉRGIO PÓVOA PIRES	Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO ARIADNE GIACOMAZZI MATTEI MANZI	01	
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP. MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA	02	
SECTOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO RACHEL ADRIANA CRUZ	03	
SECTOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP. FRANCISCO CARLOS MALLUCELLI	04	
SECTOR DE PROJETOS VIÁRIOS FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI	05	
SECTOR DE GESTÃO DE PROJETOS JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTMANN	CONFERIDO	APROVADO
SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA		VISTO

Urbanização de Curitiba S.A.- URBS		Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC	
TÍTULO		PRANCHAS	
CONTEÚDO		P03	
AUTOR		RESPONSÁVEL TÉCNICO	
DALCON		ENGº ANTONIO A. R. PASSOS	
LUCIMARA		CREA 6.080-D/RS-VIPR	
ESCALA		Nº DE PRANCHAS	
INDICADA		05	

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC