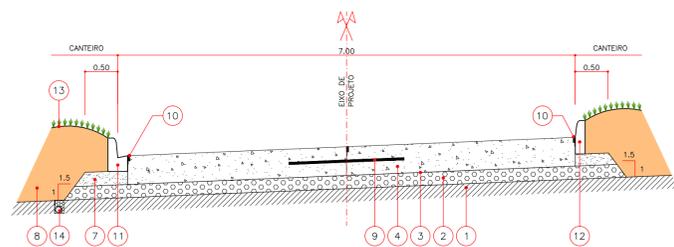
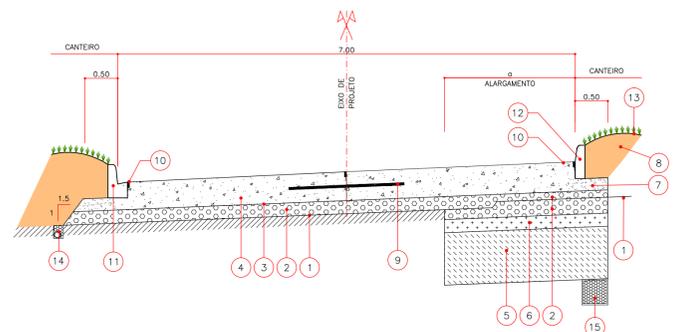


SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO

CANALETA EXCLUSIVA
TRECHOS COM MANUTENÇÃO GREIDE ATUAL - SEM ALARGAMENTO
1 - Trecho com reforço tipo whitetopping sem alargamento da pista existente
ESCALA H=1:50/V=1:25

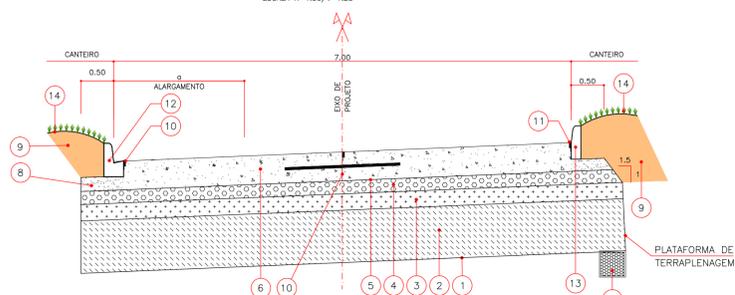


CANALETA EXCLUSIVA
TRECHOS COM MANUTENÇÃO GREIDE ATUAL
2 - Trecho com reforço tipo whitetopping com alargamento da pista existente ou preenchimento do canoteiro central
ESCALA H=1:50/V=1:25



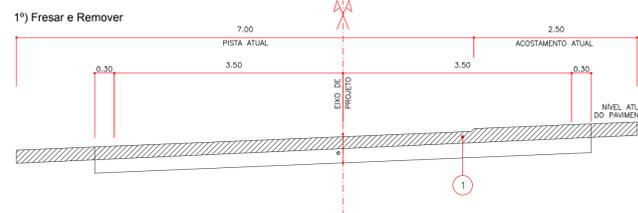
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	ESPESSURA (m)
1	PAVIMENTO EXISTENTE - MANTER	-
2	SUB-BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTG) (4%)	0.10
3	PINTURA DE CURA PARA BGTG COM EMULSÃO TIPO RR-1C	-
4	PLACA DE CONCRETO SIMPLES fct,M,k=4,5 MPa COM PAVIMENTADORA	0.25
5	REFORÇO DO SUBLEITO COM MOLEDO COMPACTADO	0.40
6	BASE DE BRITA 4A	0.10
7	COLCHÃO DE APOIO EM CONCRETO MAGRO COM BETONEIRA	0.125
8	REATERRO COM APOIAMENTO MANUAL	-
9	JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO (Ø=10mm)	-
10	JUNTA DE EXPANSÃO	-
11	MEIO FIO COM SARJETA, COM FORMA DESLIZANTE (EXTRUSADO)	-
12	MEIO FIO SEM SARJETA, COM FORMA DESLIZANTE (EXTRUSADO)	-
13	GRAMA EM LEIVA (VER PROJETO DE PAISAGISMO)	-
14	DRENO SUBSUPERFICIAL DE PAVIMENTO TIPO DSS 05	-
15	DRENO SUBSUPERFICIAL DE PAVIMENTO 0,40x0,40m	-

CANALETA EXCLUSIVA
TRECHOS COM ALTERAÇÃO DO GREIDE ATUAL
3 - Trechos com pavimentos novos
ESCALA H=1:50/V=1:25



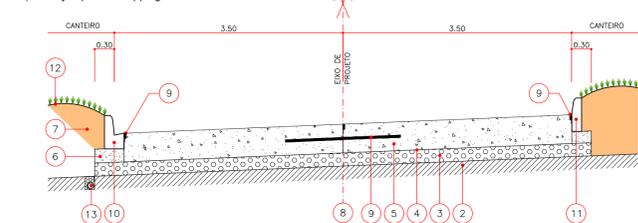
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	ESPESSURA (m)
1	NÍVEL ESCAVAÇÃO DA TERRAPLENAGEM	-
2	REFORÇO COM MOLEDO COMPACTADO	0.40
3	SUB-BASE DE BRITA 4A COMPACTADA	0.14
4	SUB-BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (BGTG) (4%)	0.10
5	PINTURA DE CURA PARA BGTG COM EMULSÃO TIPO RR-1C	-
6	PLACA DE CONCRETO SIMPLES fct,M,k=4,5 MPa COM PAVIMENTADORA	0.25
7	PLACA DE CONCRETO SIMPLES fct,M,k=4,5 MPa COM RÉGUA VIBRATORIA	0.25
8	COLCHÃO DE APOIO EM CONCRETO MAGRO COM BETONEIRA	0.125
9	REATERRO COM APOIAMENTO MANUAL	-
10	JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO (Ø=10mm)	-
11	JUNTA DE EXPANSÃO COM ISOPOR	-
12	MEIO FIO COM SARJETA, COM FORMA DESLIZANTE (EXTRUSADO)	-
13	MEIO FIO SEM SARJETA, COM FORMA DESLIZANTE (EXTRUSADO)	-
14	GRAMA EM LEIVA	-
15	DRENO SUBSUPERFICIAL DE PAVIMENTO 0,40x0,40m	-

CANALETA EXCLUSIVA
TRECHOS NA APROXIMAÇÃO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS
ESCALA H=1:50/V=1:25



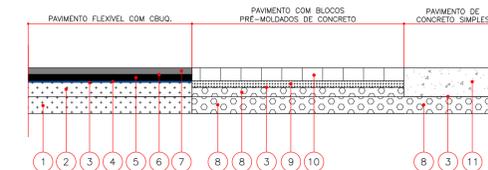
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	ESPESSURA (m)
1	FRESAGEM	0.05 a 0.42

2º) Reforço tipo whitetopping



ITEM	DISCRIMINAÇÃO	ESPESSURA (m)
1	NÍVEL ATUAL DO PAVIMENTO	-
2	NÍVEL DO PAVIMENTO REMANESCENTE APÓS A FRESAGEM	-
3	SUB-BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO	VAR. 0.10 A 0.20
4	PINTURA DE CURA PARA BGTG, COM EMULSÃO TIPO RR-1C	-
5	PLACA DE CONCRETO SIMPLES fct,M,k=4,5 MPa COM PAVIMENTADORA	0.25
6	COLCHÃO DE APOIO EM CONCRETO MAGRO, COM BETONEIRA	-
7	REATERRO COM APOIAMENTO MANUAL	-
8	JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO (Ø=10mm)	-
9	JUNTA DE EXPANSÃO	-
10	MEIO FIO COM SARJETA, COM FORMA DESLIZANTE (EXTRUSADO)	-
11	MEIO FIO SEM SARJETA, COM FORMA DESLIZANTE (EXTRUSADO)	-
12	GRAMA EM LEIVA (VER PROJETO DE PAISAGISMO)	-
13	DRENO SUBSUPERFICIAL DE PAVIMENTO TIPO DSS 05	-

CANALETA EXCLUSIVA
TRANSIÇÃO ENTRE PAVIMENTOS
ESCALA H=1:50/V=1:25



ITEM	DISCRIMINAÇÃO	ESPESSURA (m)
1	BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (3%)	0.14
2	BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (3%)	VARIÁVEL
3	PINTURA DE CURA COM EMULSÃO	-
4	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLA COM ASFALTO POLÍMERO	0.02
5	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE - FAIXA B	0.05
6	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO	-
7	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE	0.05
8	BASE DE BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO (4%)	0.12
9	CAMADA DE ASSENTAMENTO COM AREIA	0.05
10	BLOCOS PRÉ-MOLDADOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO	0.08
11	PLACA DE CONCRETO SIMPLES fct,M,k=4,5 MPa	0.25

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E
DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO



PREFEITO MUNICIPAL GUSTAVO FRUET	IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	URBANIZAÇÃO DE CURITIBA S.A. - URBS
PRESIDENTE IPPUC SÉRGIO PÓVOA PIRES	Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO ARIADNE GIACOMAZZI MATTEI MANZI	01	DATA
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP. MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA	02	
SECTOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO RACHEL ADRIANA CRUZ	03	
SECTOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP. FRANCISCO CARON MALUCELLI	04	
SECTOR DE PROJETOS VIÁRIOS FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI	05	
SECTOR DE GESTÃO DE PROJETOS JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTMANN	CONFERIDO	APROVADO
SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA		VISTO

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC		ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	PRANCHA
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC			
CANALETA EXCLUSIVA SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO		RESPONSÁVEL TÉCNICO ENGº ANTONIO A. R. PASSOS CREA 6.080-D/RS-V/PR	P02
AUTOR DALCON E GENHARIA ceteplan			
ESCALA INDICADA	DESENHO LUCIMARA	DATA SETEMBRO/2015	Nº DE PRANCHAS 05

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC.