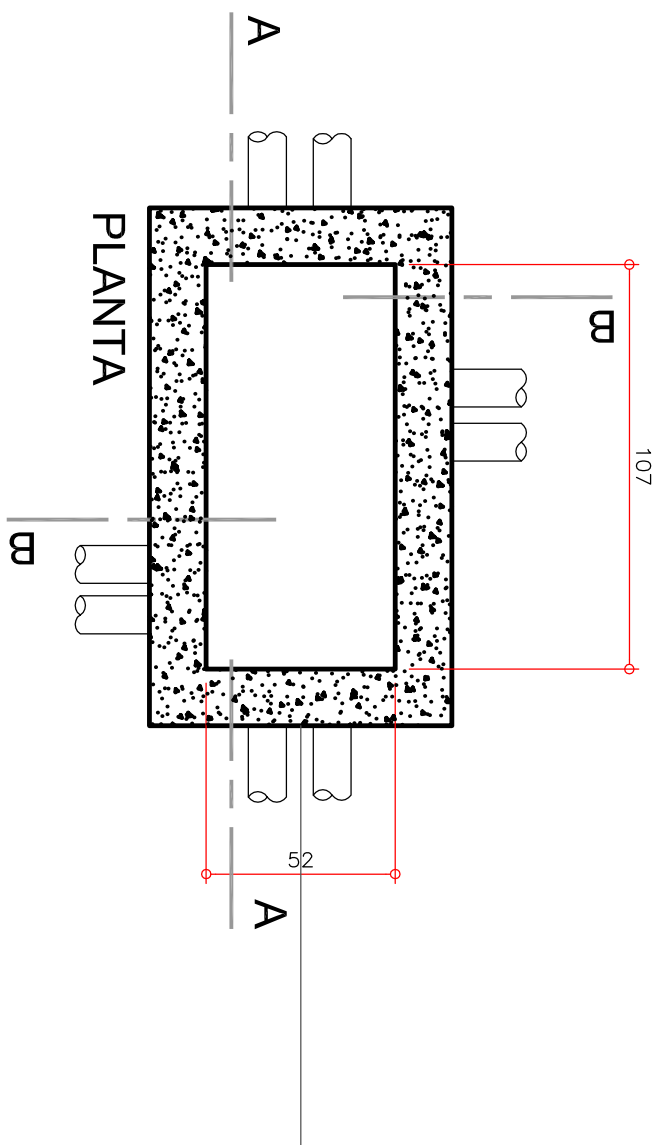
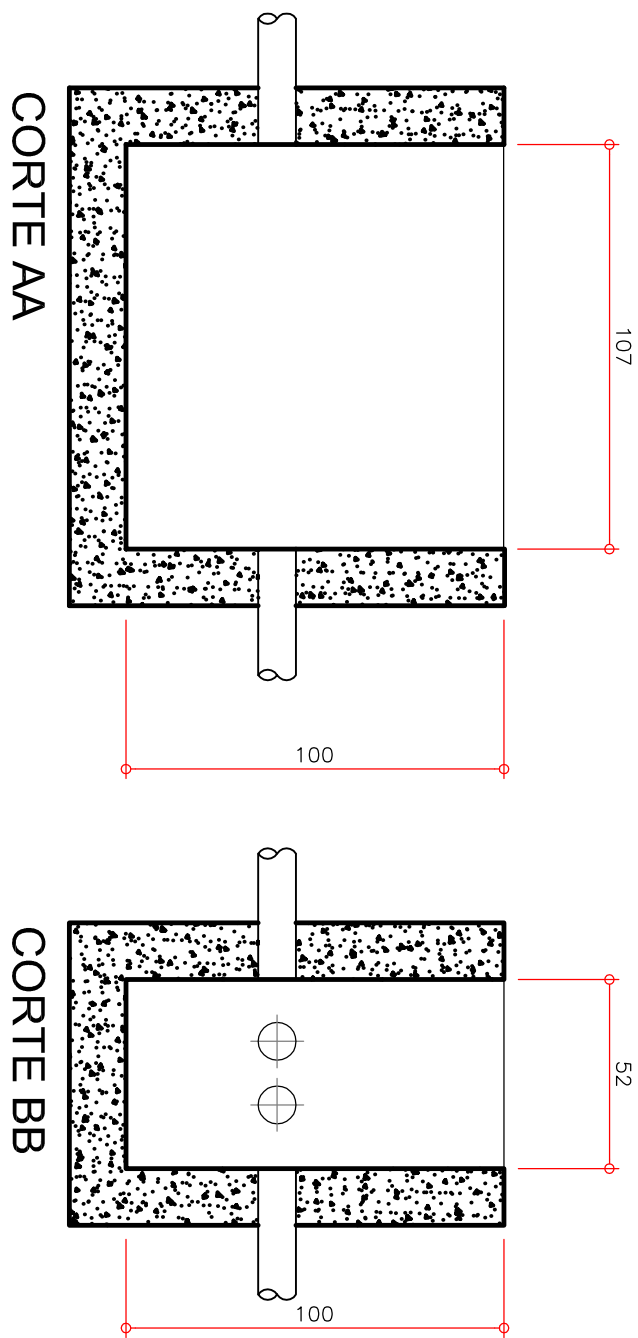
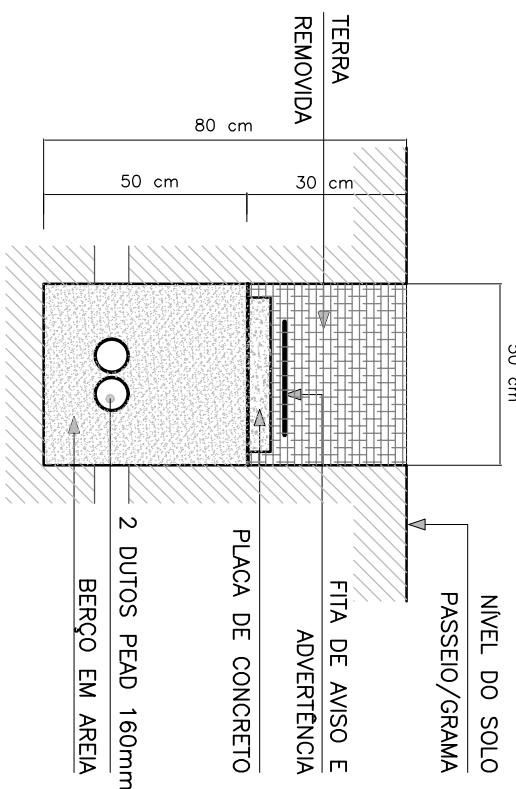


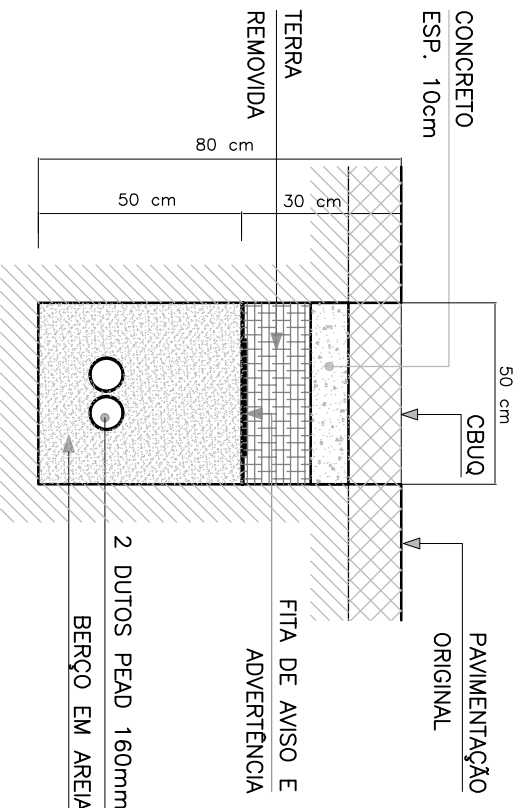
DETALHES DE CS TIPO R2 (CAIXA SUBTERRÂNEA: C=1,07xL=0,52xH=1,00m)
MOLDADA "IN LOCO" COM TAMPAO E CHASSI DE F° G° TIPO QC-43 E/OU RR-27



ESCALA 1:25



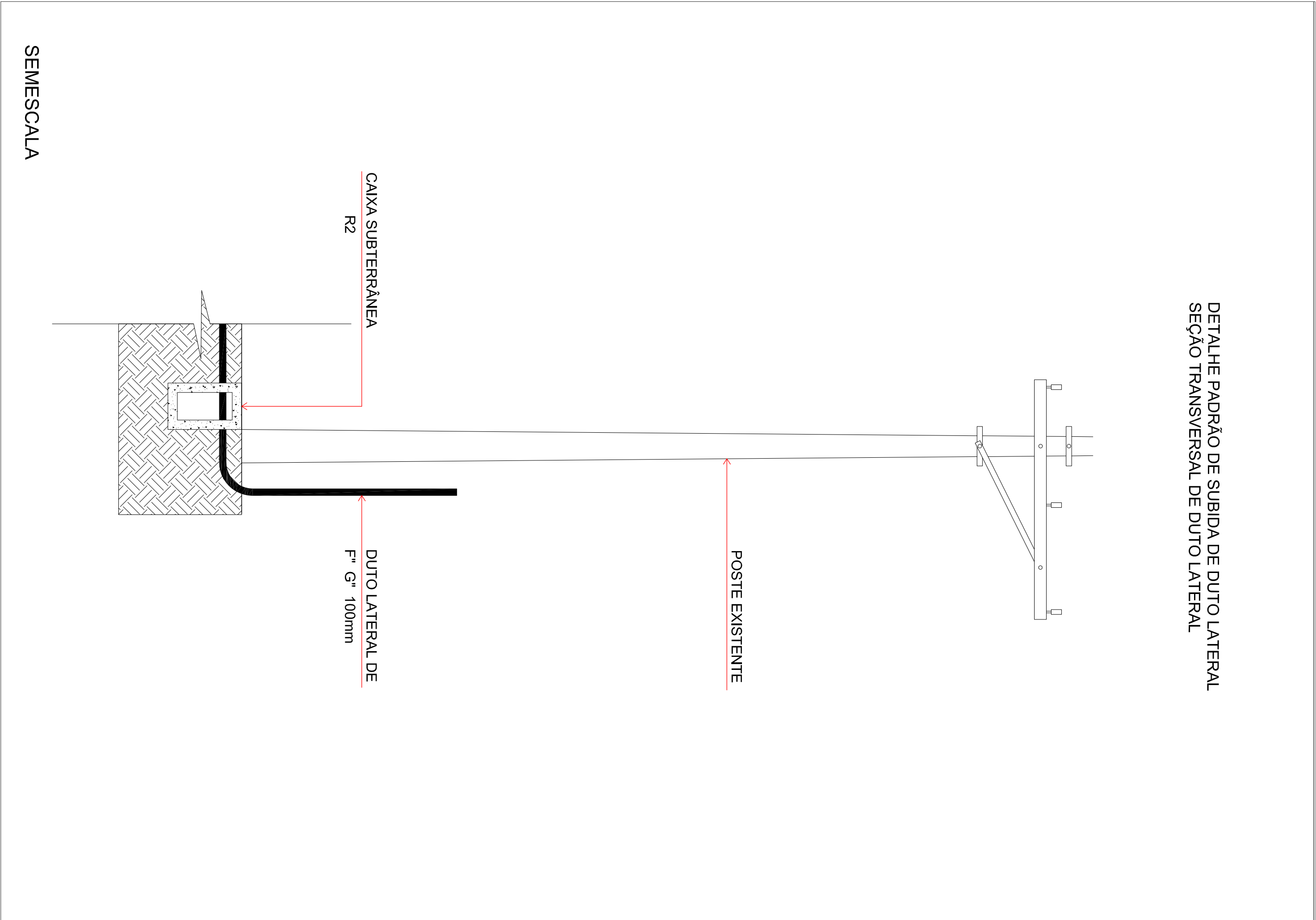
DETALHE TRANSVERSAL GENÉRICO
NO PASSEIO



DETALHE TRANSVERSAL GENÉRICO
TRAVESSIA NA PISTA

ESCALA 1:25

DETALHE PADRÃO DE SUBIDA DE DUTO LATERAL
SEÇÃO TRANSVERSAL DE DUTO LATERAL



SEMESCALA

QUANTITATIVO		38
CAIXAS		437 m
TRAVESSIA POR MÉTODO NÃO DESTRUTIVO		3220 m
TRAVESSIA SIMILES		

RESERVA PARA REVIS		01
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO		02
ARABIANE GILACOMAZZI MATTEI MANZI		03
MARCO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA		04
RACHEL ABRILIA CRUZ		05
FRANCISCO CARON MALUCELLI		06
FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI		07
JOÃO GUSTAVO CARVALHO HORTIMANN		08
ANTONIO CARLOS DE MATOS MIRANDA		09

Urbanização de Curitiba S.A. - URBS		105
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC		105
TRANSMISSÃO DE DADOS - INFOVIA		105
ANTEPROJETO		105
IPPUC		105
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO		105
ENR. FERNANDO CHIMINSKI		105
CREA-PR 117550		105
MODELO MÍNIMO		105
DEZEMBRO/2015		105
IV. SUI. SUI. INFOVIA.DWG		105
INDICADA		105



TRANSMISSÃO DE DADOS
(SISTEMA DE INFRAESTRUTURA DE DADOS)

LOTE 02

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

MINISTÉRIO DAS CIDADES

PRO - TRANSPORTE

DAMOBILIDADE URBANA

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E