

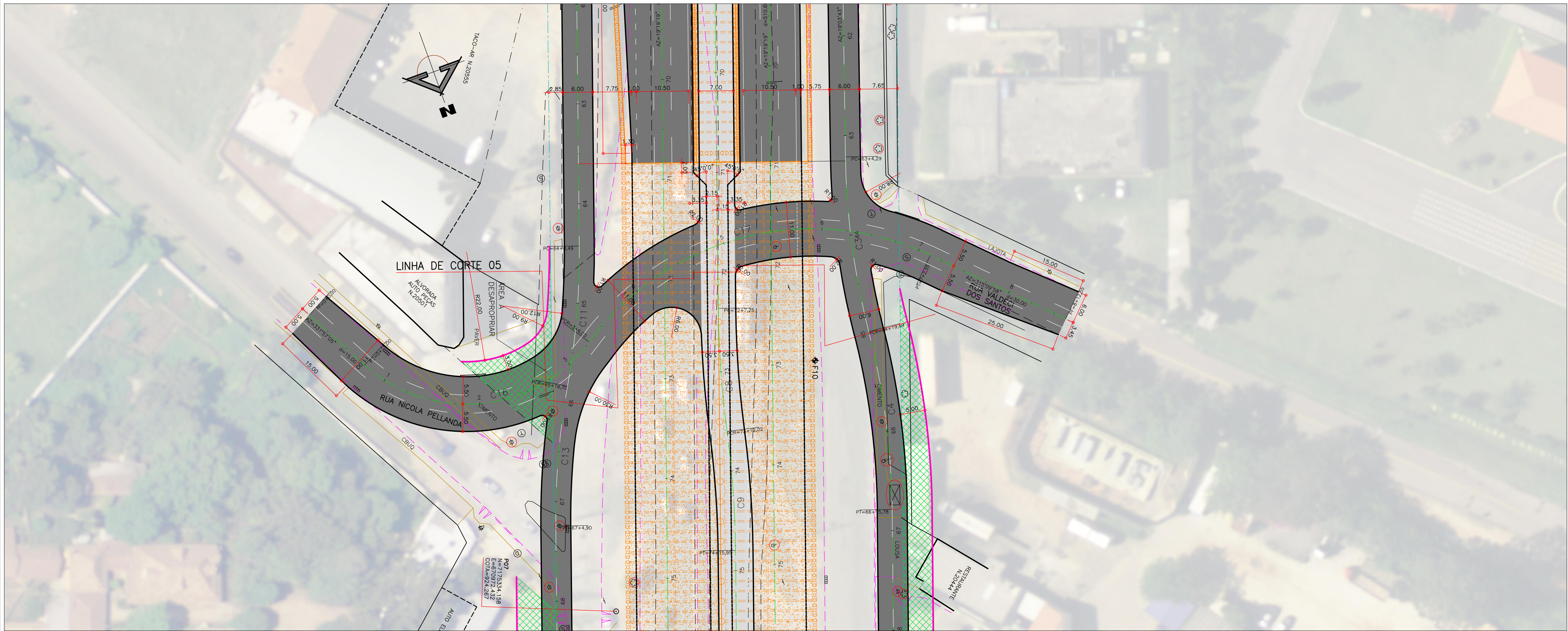
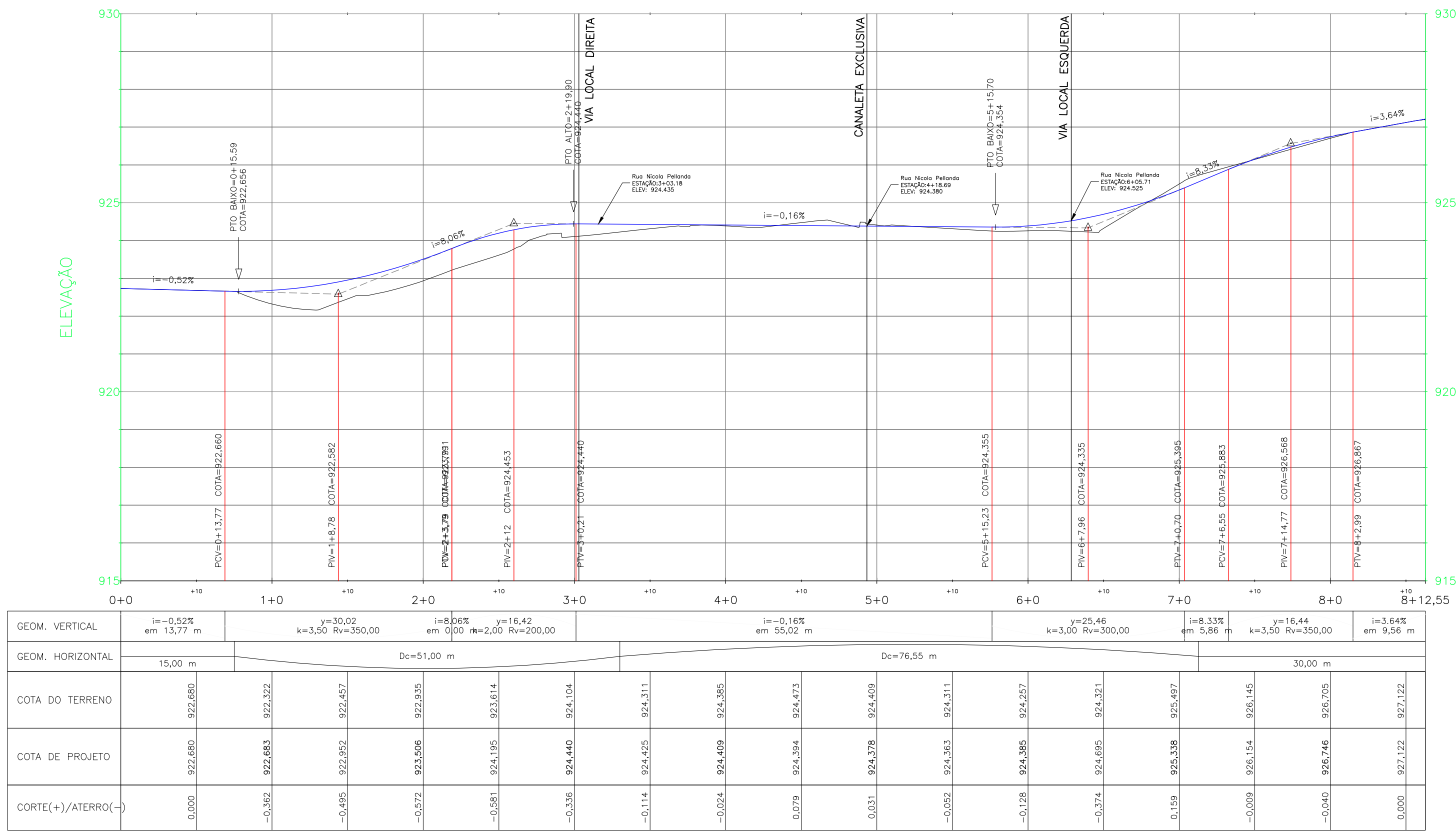


TABELA DE CURVAS							
Curva	Ac	Raio	T	Dc	COORD X (PI)	COORD Y (PI)	ALINHAMENTO
C16	95°48'42"	30,50	33,76	51,00	670987,134	7175300,351	Rua Nicola Pellanda
C17	79°01'34"	55,50	45,77	76,55	670921,089	7175256,037	Rua Nicola Pellanda



PERFIL LONGITUDINAL Rua Nicola Pellanda
GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO
EST. 0+0.00 A EST. 8+12,55
ESC. H. 1:500 - V. 1:100

CONVENÇÕES	
	GREIDE
	TERRENO
	MEIO FIO (PROPOSTO)
	ALINHAMENTO PROPOSTO
	GUIA REBAIXADA 3,50m
	GUIA REBAIXADA 7,00m
	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
	OBJETO A REMOVER
	ÁREA DE PAVIMENTO
	ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALIZAÇÃO
	SARJEIRA
	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO CHAPÉU CHINES
	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO 2 DÔMOS
	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
	GRADE
	CERCA DE TELA
	CERCA DE ARAME
	TAPUME
	MURETA
	PORTÃO
	EDIFICAÇÃO
	EDIFICAÇÃO COBERTURA
	BUEIRO
	LIXEIRA
	CAIXA DE CORREIO
	PLACA DE SINALIZAÇÃO
	PORTICO
	SEMAFORO VEICULOS
	SEMAFORO REPETIDOR
	SEMAFORO PEDESTRES
	BOCA DE LUBRO
	POÇO DE VISITA DRENAGEM
	POÇO DE VISITA TELEFONIA
	POÇO DE VISITA COEL
	POÇO DE VISITA COMPAGAS
	MARCO COMPAGAS
	REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
	REGISTRO DE MANOBRAS DE ÁGUA
	POÇO DE VISITA ESOTO
	HIDRANTE
	MARCO DE CONCRETO
	POLIGONAL DE APOIO
	REDE DE ÁGUA - SANEAPAR
	REDE DE ESOTO - SANEAPAR
	REDE DE TELEFONIA - OI
	FIBRA ÓTICA - ELETRONET
	REDE DE GÁS - COMPAGAS

- NOTAS
- 1 - OBEDECER O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUÍAS REBAIXADAS E CHAMITOS NAS ESQUINAS.
 - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEAPAR - ÁGUA E ESOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODER TER SOBREVINDO DESLOCAMENTOS.
 - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC		SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
GUSTAVO FRUET		Nº		DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	
PRESIDENTE IPPUC		01		DATA	
SÉRGIO PÓVOA PIRES		02			
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO		03			
ARIANE GIACOMAZZI MATTEI MANZI		04			
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.		05			
MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA					
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.					
RACHEL ADRIANA CRUZ					
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.					
FRANCISCO CARLOS MALUCELLI					
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.					
FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI					
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.					
JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTIMANN					
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.					
ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA					

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E
DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO



Urbanização de Curitiba S.A. - URBS
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

TÍTULO		FRANCHA	
RUA NICOLA PELLANDA		G37	
PLANTA E PERFIL - EST. 0 A EST. 8+12,55			
AUTOR		RESPONSÁVEL TÉCNICO	
IPPUC		ENG. FERNANDO CHIMINSKI	
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO		CREA-PR 113755/D	
ESCALA		Nº DE PRANCHAS	
H=1:500/V=1:100		39	
DESENHO		FERNANDO	
DATA		JULHO/2015	
NOME DIRIGIR		LV_SUL-SUL_GEOMETRICO.DWG	
CONFERIDO		APROVADO	
VISTO			

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC