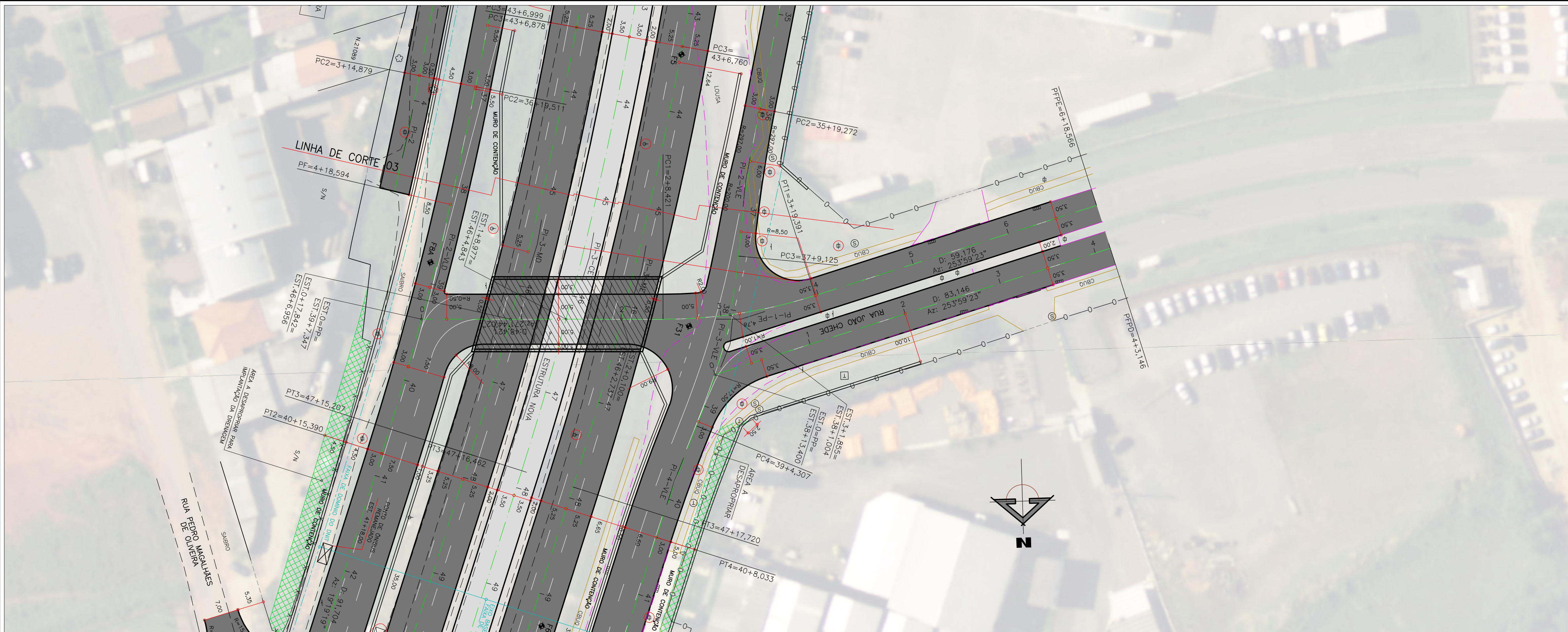
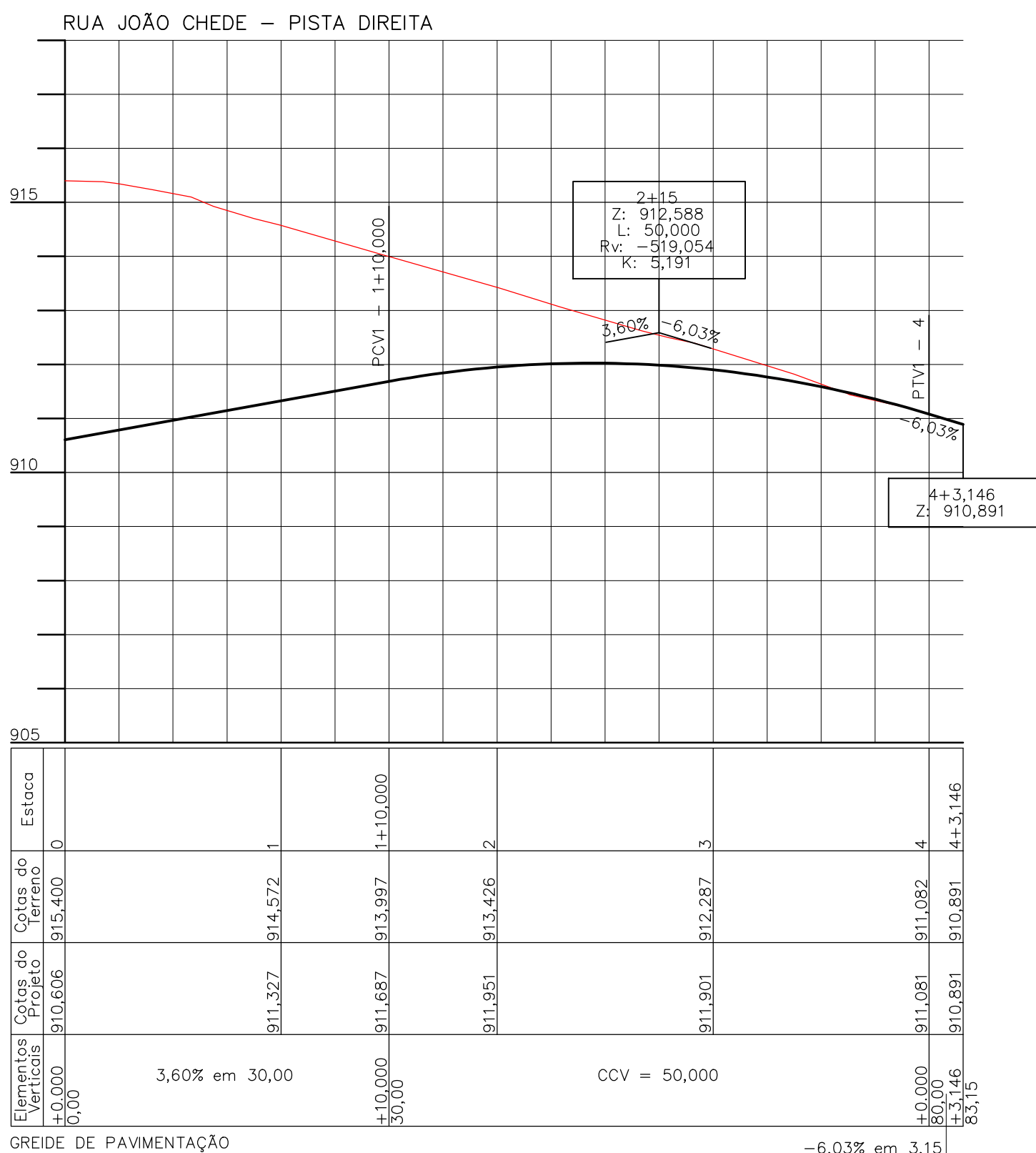
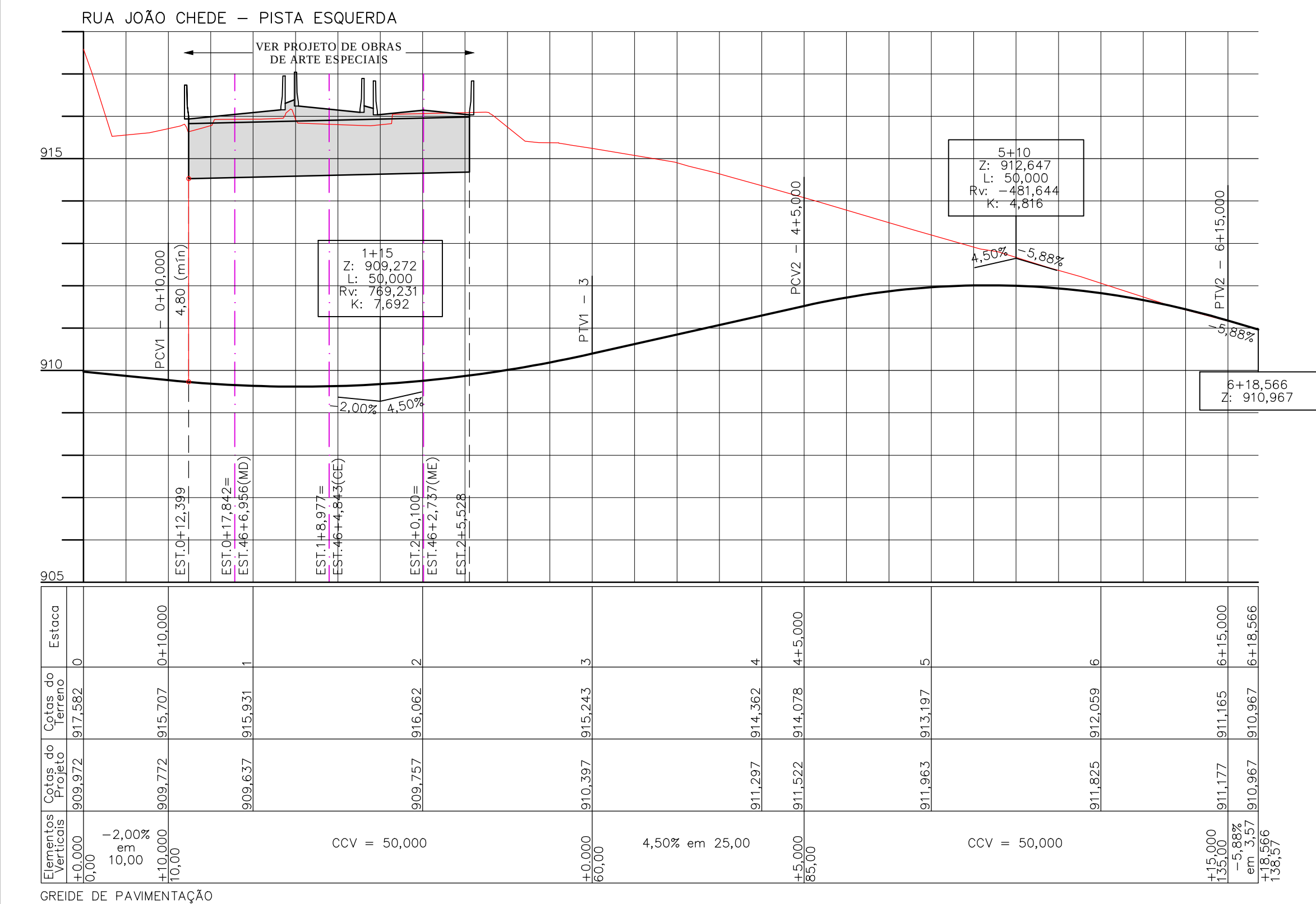




RELAÇÃO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS						
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	DESENV.	COORDENADAS DO PI	
EST.					N	E
RUA JOÃO CHEDE - PISTA ESQUERDA						
EST. 0=PPPE	-	-	-	-	7174789,9401	670789,2540
PI=1=PE	17 44 39	100,000	15,610	30,969	7174791,8774	670725,2524
EST. 6+18,566=PPPE	-	-	-	-	7174771,2509	670653,3678
RUA JOÃO CHEDE - PISTA DIREITA						
EST. 0=PPPD	-	-	-	-	7174802,8344	670730,8067
EST. 4+3,146=PPPD	-	-	-	-	7174779,9018	670650,8855



CONVENÇÕES	
	GREIDE
	TERRENO
	MEIO FIO (PROPOSTO)
	ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
	GUIA REBAXADA 3.50m
	GUIA REBAXADA 5.00m
	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
	OBJETO A REMOVER
	ÁREA DE PAVIMENTO
	ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA
	DIRETRIZ DO METRO ELEVADO DE CURITIBA
	MEIO FIO A REMOVER
	BORBO DE RUA
	CALÇADA
	MURO
	GRADE
	CERCA DE TELA
	CERCA DE ARAME
	TAPUME
	MURETA
	PORTÃO
	EDIFICAÇÃO
	EDIFICAÇÃO COBERTURA
	BUEIRO
	SARJETA
	VALE
	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO CHAFRE CHINÊS
	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO 2 DOMOS
	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
	LIXEIRA
	CAIXA DE CORRIDO
	PLACA DE SINALIZAÇÃO
	PORTICO
	SEMAFORO VEICULOS
	SEMAFORO REPETIDOR
	SEMAFORO PEDESTRES
	BOCA DE LOBO
	POÇO DE VISITA DRENAGEM
	POÇO DE VISITA SANEAPAR
	POÇO DE VISITA TELEFONICA
	POÇO DE VISITA COSEP
	POÇO DE VISITA COMPOGAS
	MARCO COMPOGAS
	REGISTRO DE ÁGUA (HIDROMETRO)
	REGISTRO DE MANOBRAS DE ÁGUA
	POÇO DE VISITA ESSOTO
	HIDRANTE
	MARCO DE CONCRETO
	POLIGONAL DE APOIO
	REDE DE ÁGUA - SANEAPAR
	REDE DE ESGOTO - SANEAPAR
	REDE DE TELEFONIA - OI
	REDE DE TELEFONIA - ELETRONET
	REDE DE GÁS - COMPOGAS

- NOTAS
- 1 - OBEDECER O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUIAS REBAXADAS E CHAVETOS NAS ESQUINAS.
 - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEAPAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODER TER SORRIDO DESLOCAMENTOS.
 - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL GUSTAVO FRUET		IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
SERGIO PÓVOA PIRES SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO ARIANDE GIACOMAZZI MATTEI MANZI COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP. MARCO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA SECTOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO RACHEL ADRIANA CRUZ SECTOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP. FRANCISCO CARLOS MALUCELLI SECTOR DE PROJETOS VIÁRIOS FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTIMANN SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA		Nº	DATA
		DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	
		CONFERIDO	APROVADO
			VISTO

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E
DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO



Urbanização de Curitiba S.A. - URBS		Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC	
		RUA JOÃO CHEDE PLANTA E PERFIL - EST. 0 A 6+18,566 / EST. 0 A 4+3,146	
AUTOR		RESPONSÁVEL TÉCNICO	FRANCHA
IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO		ENG. FERNANDO CHIMINSKI CREA-PR 113755/D	G35
ESCALA H=1:500/V=1:100		DESENHO FERNANDO	
DATA JULHO/2015		NOME DO ARQUIVO LV_SUL-SUL_GEOMETRICO.DWG	Nº DE PRANCHAS 39
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC			