

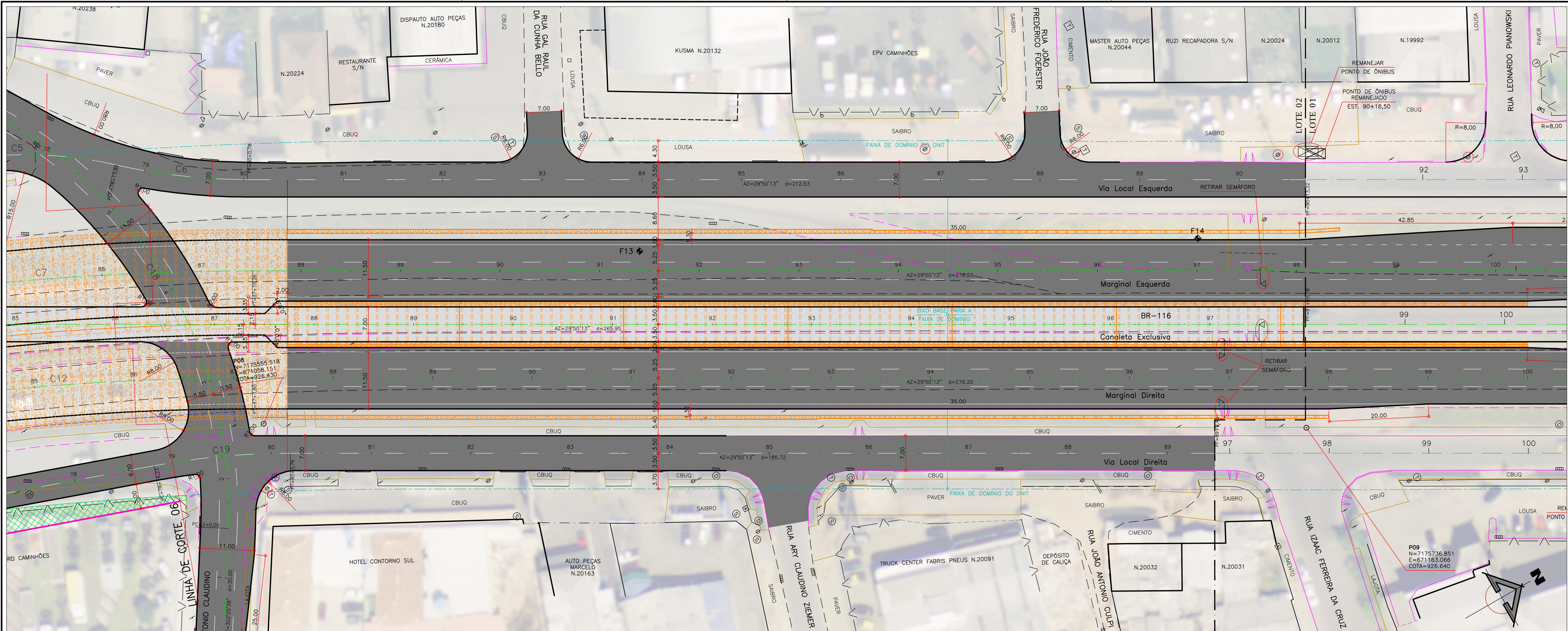
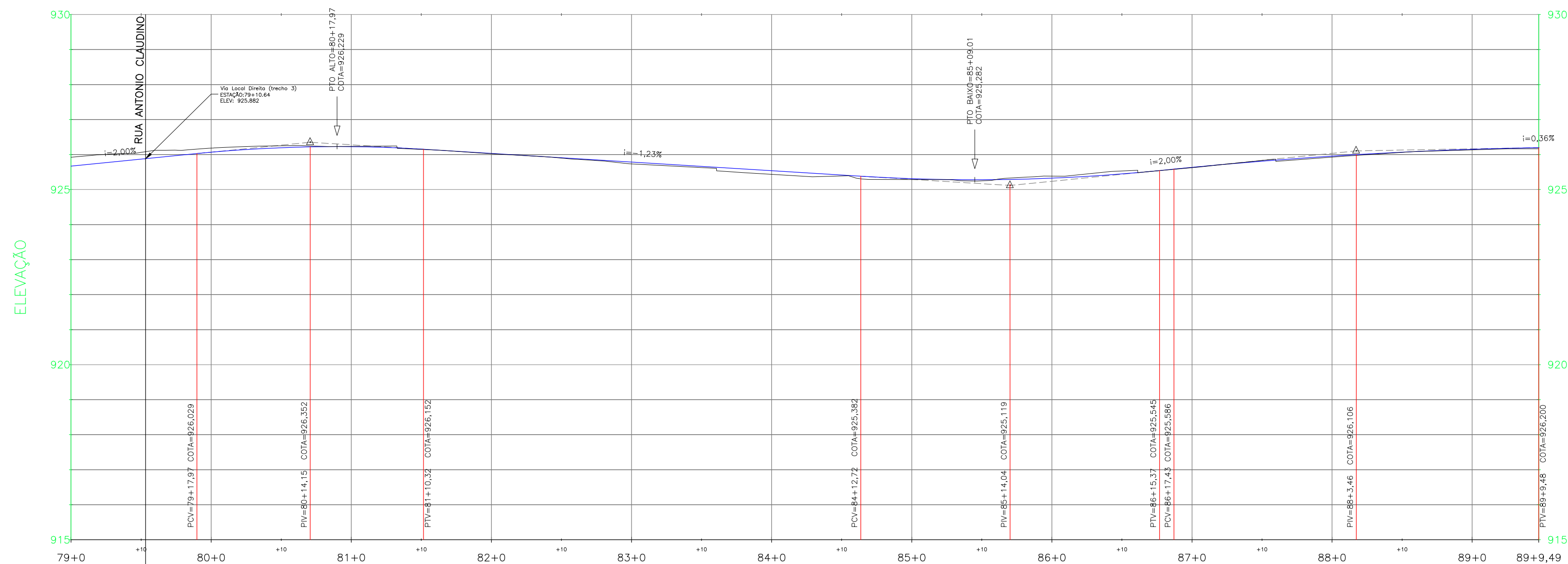


TABELA DE CURVAS							
Curva	Ac	Raio	T	Dc	COORD X (Pi)	COORD Y (Pi)	ALINHAMENTO
C19	10°30'54"	150,00	13,80	27,53	671059,071	7175545,271	Via Local Direita



GEOM. VERTICAL	i=2,00% em 27,53 m		i=-1,23% em 62,40 m		i=2,00% em 2,00 m		i=0,36% em 5,00 m	
GEOM. HORIZONTAL	Dc=27,53 m		185,72 m					
COTA DO TERRENO	925,044	925,198	925,252	925,335	925,448	925,532	925,615	925,698
COTA DE PROJETO	925,044	925,067	925,137	925,235	925,348	925,448	925,532	925,615
CORTE(+)/ATERRO(-)	0,195	0,119	0,055	0,009	-0,059	-0,028	-0,010	-0,018

PERFIL LONGITUDINAL Via Local Direita
GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO
EST. 79+0,00 A EST. 89+9,49
ESC. H. 1:500 - V. 1:100

CONVENÇÕES

- GREIDE
- TERRENO
- MEIO FIO (PROPOSTO)
- EXPO PROJETO
- ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
- GUIA REBAIXADA 3,50m
- GUIA REBAIXADA 5,00m
- OBJETO A REMOVER
- ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
- ÁREA DE PAVIMENTO
- ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA
- DIRETIVA DO METRO ELEVADO DE CURTIBA
- MEIO FIO A REMOVER
- BORDO DE RUA
- CALDAIA
- MURO
- GRADE
- CERCA DE TELA
- CERCA DE ARAME
- TAPUME
- MURTEIA
- PORTÃO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO COBERTURA
- BUEIRO
- SARJETA
- VAIXA
- ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO CHAPÉU CHINES
- ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
- ORELHA
- POSTE
- POSTE COM 2 LUMINÁRIAS
- PANHEIRO
- POÇO DE VISITA SANEAR
- POÇO DE VISITA TELEFONIA
- POÇO DE VISITA COFEL
- POÇO DE VISITA COMPAGAS
- MARKO COMPAGAS
- LIXEIRA
- CAIXA DE CORREIO
- CTA
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- PÓRTICO
- SEMAFORO VEICULOS
- SEMAFORO REPETIDOR
- SEMAFORO PEDESTRES
- BOCA DE LOBO
- POÇO DE VISITA SANEAR
- POÇO DE VISITA TELEFONIA
- POÇO DE VISITA COFEL
- POÇO DE VISITA COMPAGAS
- MARKO COMPAGAS
- REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
- REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
- POÇO DE VISITA ESOTO
- HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- POLIGONAL DE APOIO
- REDE DE ÁGUA - SANEAR
- REDE DE ESOTO - SANEAR
- REDE DE TELEFONIA - OI
- FIBRA ÓTICA - ELETRONET
- REDE DE GÁS - COMPAGAS

NOTAS

- OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAR REBAIXADAS E CHAMINOS NAS ESQUINAS.
- AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEAR - ÁGUA E ESOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADOS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
- A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODER TER SÓFRO DESLOCAMENTOS.
- OS EXCESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL
GUSTAVO FRUET

IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO

PRESIDENTE IPPUC
SÉRGIO PÓVOA PIRES
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO
ARIANNE GIACOMAZZI MATTEI MANZI
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.
MÁRIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA
SECTOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO
RACHEL ADRIANA CRUZ
SECTOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP.
FRANCISCO CARLOS MALUCELLI
SECTOR DE PROJETOS VIÁRIOS
FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI
SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA
JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTIMANN
ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
01		
02		
03		
04		
05		
CONFERIDO	APROVADO	VISTO

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA PRO - TRANSPORTE MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO



Urbanização de Curitiba S.A. - URBS
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

VIA LOCAL DIREITA
PLANTA E PERFIL - EST. 79 A EST. 89+9,49

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG. FERNANDO CHIMINSKI
CREA-PR 113755/D

IPPUCC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO
NOME DIRIGIR
JULHO/2015
LV_SUL-SUL_GEOMETRICO.DWG

FRANCHA
G34

Nº DE PRANCHAS
39

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC