

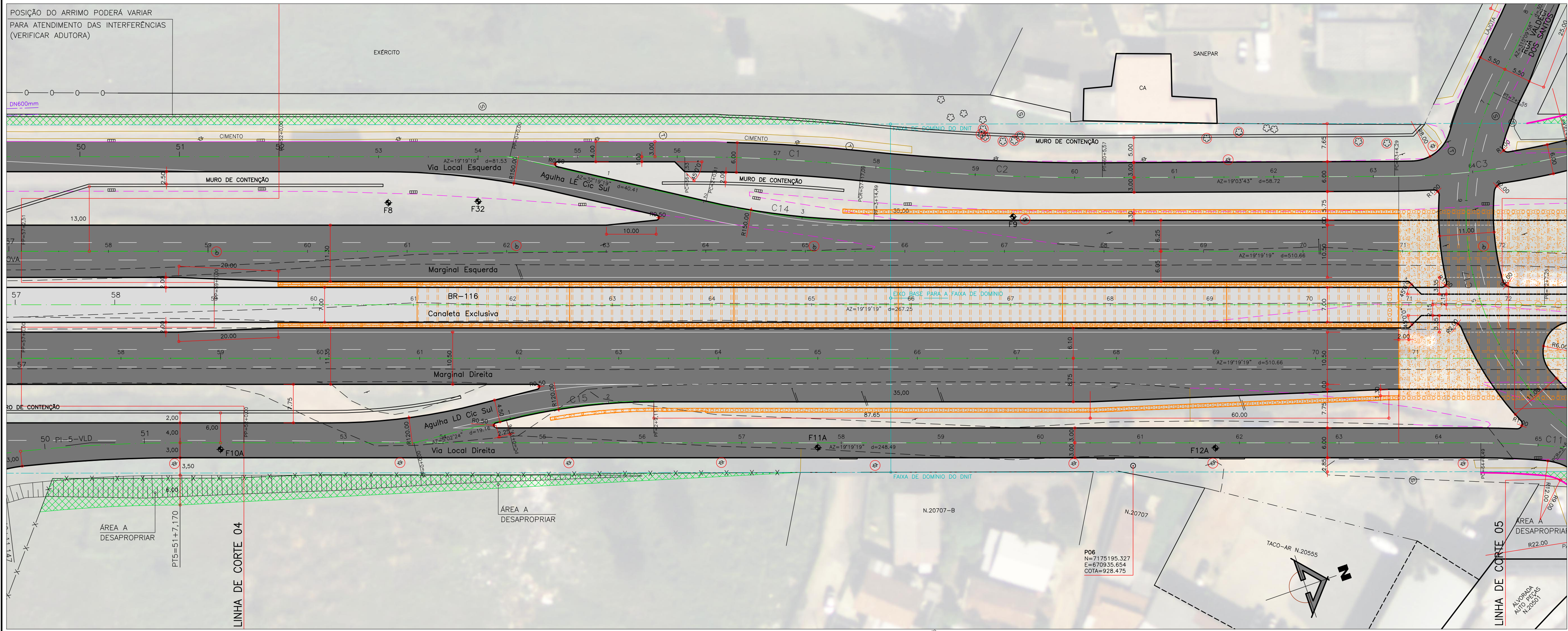
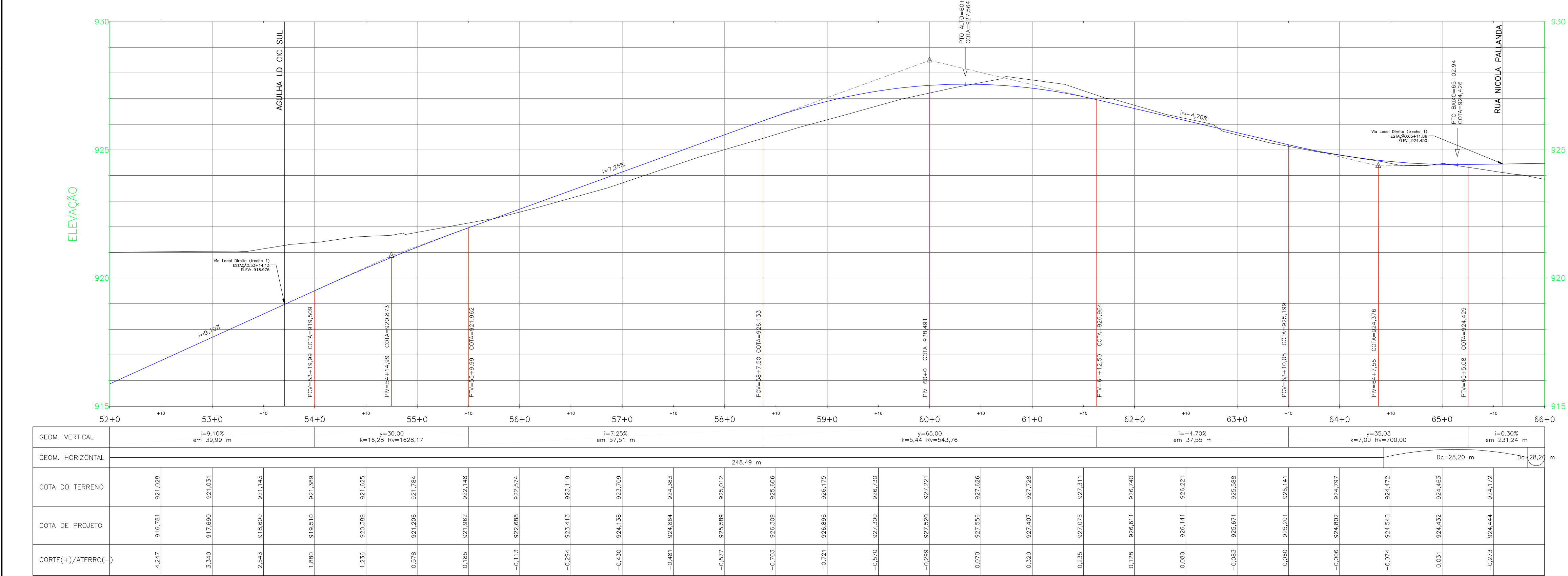


TABELA DE CURVAS							
Curva	Ac	Raio	T	Dc	COORD X (PI)	COORD Y (PI)	ALINHAMENTO
C11	10°46'22"	150,00	14,14	28,20	670959,098	7175276,120	Via Local Direita



CONVENÇÕES			
GREIDE	TERRENO	MEIO FIO (PROPOSTO)	EXIST. PROJETO
ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO	GUIA REBAIXADA 3,50m	GUIA REBAIXADA 5,00m	GUIA REBAIXADA 7,00m
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO	OBJETO A REMOVER	ÁREA DE PAVIMENTO	ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA
DIRETIVA DO METRO ELEVADO DE CURTUBA	MEIO FIO A REMOVER	BORDO DE RUA	CALÇADA
MURO	GRADÉ	POSTE	CERCA DE ARAME
TAPUME	MURETA	PORTÃO	EDIFICAÇÃO
EDIFICAÇÃO	EDIFICAÇÃO COBERTURA	BUEIRO	
SARJETA	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO CHAFIS CHINES	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO	
ORELHA	POSTE COM 2 LUMINÁRIAS	PINHEIRO	ARVORE
ARVORE	ARVORE	ARVORE	ARVORE
FLÓREIRA			
LIXURA	CAIXA DE CORREIO	CTA	PLACA DE SINALIZAÇÃO
PORTICO	SEMAFORO VEICULOS	SEMAFORO REPETIDOR	SEMAFORO PEDESTRES
BOCA DE LOBO	POÇO DE VISITA DRENAGEM	POÇO DE VISITA SANEPAR	POÇO DE VISITA TELEFONIA
POÇO DE VISITA CORREL	POÇO DE VISITA COMPAGAS	POÇO DE VISITA COMPAGAS	MARCO COMPAGAS
REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)	REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA	POÇO DE VISITA ESOTO	HIDRANTE
MARCO DE CONCRETO	POLIGONAL DE APOIO	REDE DE ÁGUA - SANEPAR	REDE DE ESOTO - SANEPAR
REDE DE TELEFONIA - OI	FIBRA ÓTICA - ELETRONET	REDE DE GÁS - COMPAGAS	

- NOTAS
- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAR REBAIXADA E CHAFIS NAS ESQUINAS.
 - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODER TER SOFRIDO DESLOCAMENTOS.
 - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVEM SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
GUSTAVO FRUET		Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES
PRESIDENTE IPPUC		DATA	
SÉRGIO PÓVOA PIRES		01	
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO		02	
ARIANNE GIACOMAZZI MATTEI MANZI		03	
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.		04	
MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA		05	
SECTOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO			
RACHEL ADRIANA CRUZ			
SECTOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP.			
FRANCISCO CARLOS MALUCELLI			
SECTOR DE PROJETOS VIÁRIOS			
FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI			
SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA			
JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTMANN			
SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA			
ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA			

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

VIA LOCAL DIREITA
PLANTA E PERFIL - EST. 52 A EST. 66

AUTOR: **IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO**

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **ENG. FERNANDO CHIMINSKI**
CREA-PR 113755/D

ESCALA: **H=1:500/V=1:100**

DESENHO: **FERNANDO**

DATA: **JULHO/2014**

NOME DIRIGIR: **VIA_LOCAL_DIREITA_V_SUL_SUL_GEOMETRICO.DWG**

Nº DE PRANCHAS: **39**