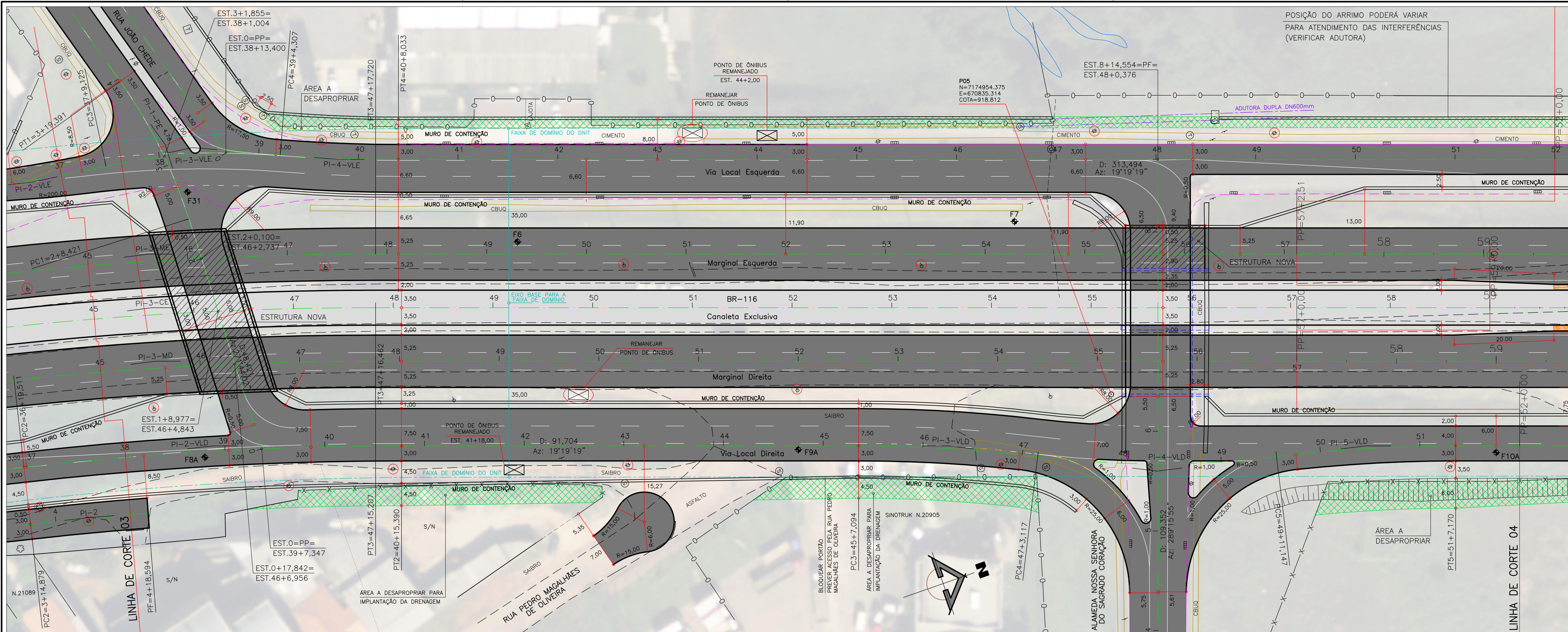
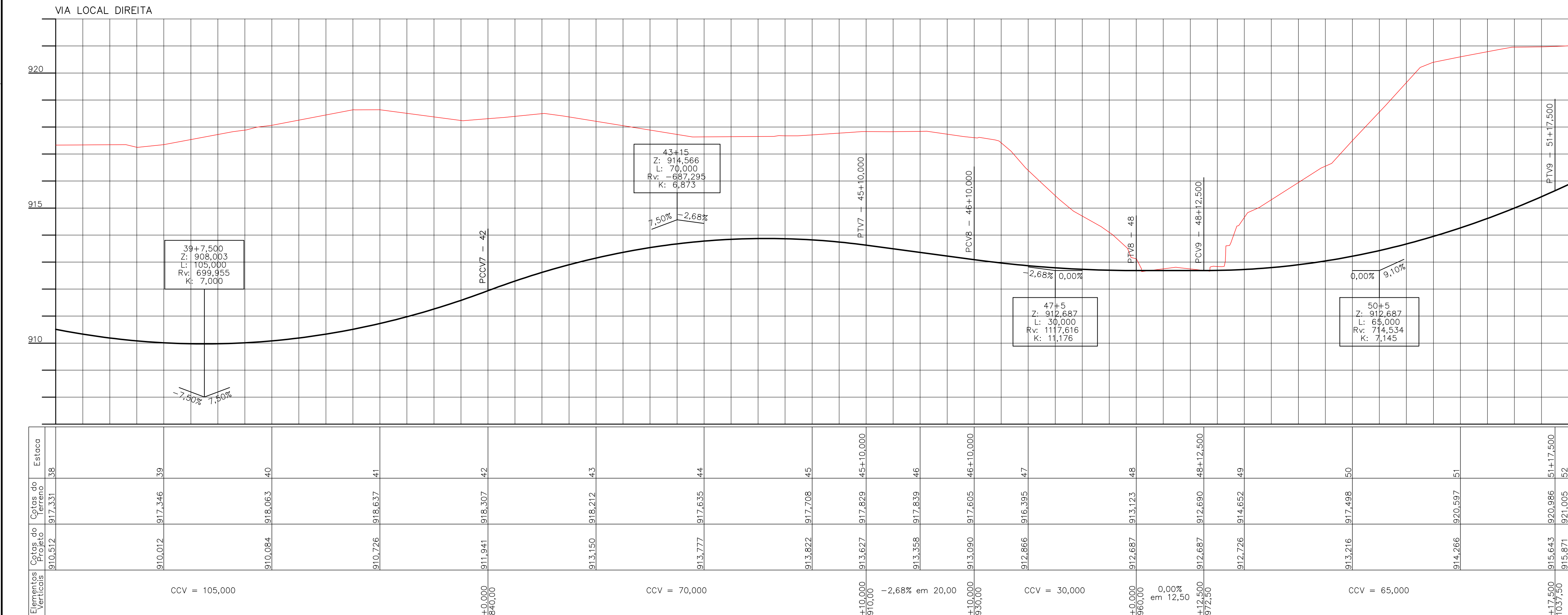




RELAÇÃO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS						
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	DESENV.	COORDENADAS DO PI	
					N	E
PI-2-VLD	6 29 20	670.000	37,880	75,879	7174780,7485	670785,4095
PI-3-VLD	6 52 48	300.000	18,033	36,023	7174920,1455	670834,2852
PI-4-VLD	13 45 35	200.000	24,131	48,031	7174957,9775	670852,9022
PI-5-VLD	6 52 48	300.000	18,033	36,023	7174999,1518	670861,9866



Elementos Verticais	Cotas da Estaca	Estaca
	910,512	38
	910,512	39
	910,512	40
	910,512	41
	910,512	42
	910,512	43
	910,512	44
	910,512	45
	910,512	46
	910,512	47
	910,512	48
	910,512	49
	910,512	50
	910,512	51
	910,512	52

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO



Urbanização de Curitiba S.A. - URBS
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

VIA LOCAL ESQUERDA
PLANTA E PERFIL - EST. 38 A EST. 52

RESPONSÁVEL TÉCNICO
IPPUC
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO
ENG. FERNANDO CHIMINSKI
CREA-PR 113755/D

DATA
JULHO/2015
NOME DO PROJETO
LV_SUL-SUL_GEOMETRICO.DWG
Nº DE PRANCHAS
39

G31

PREFEITO MUNICIPAL GUSTAVO FRUET		IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
SÉRGIO PÓVOA PIRES SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO ARIANE GACOMAZZI MATTEI MANZI COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP. MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA RACHEL ADRIANA CRUZ SECTOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO SECTOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP. FRANCISCO CARLOS MALUCELLI SECTOR DE PROJETOS VIÁRIOS FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI SECTOR DE GESTÃO DE PROJETOS JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTMANN SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA		Nº DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES DATA	
1 - OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA		01	
2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OVT, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.		02	
3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO E A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO TER SEUS DESENVOLVIMENTOS.		03	
4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVEM SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.		04	
		05	
		CONFERIDO	
		APROVADO	
		VISTO	