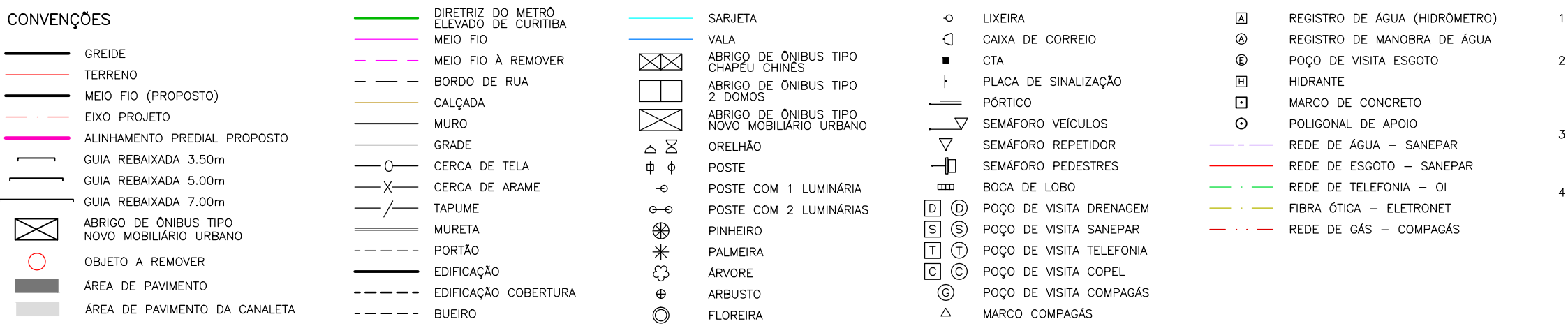
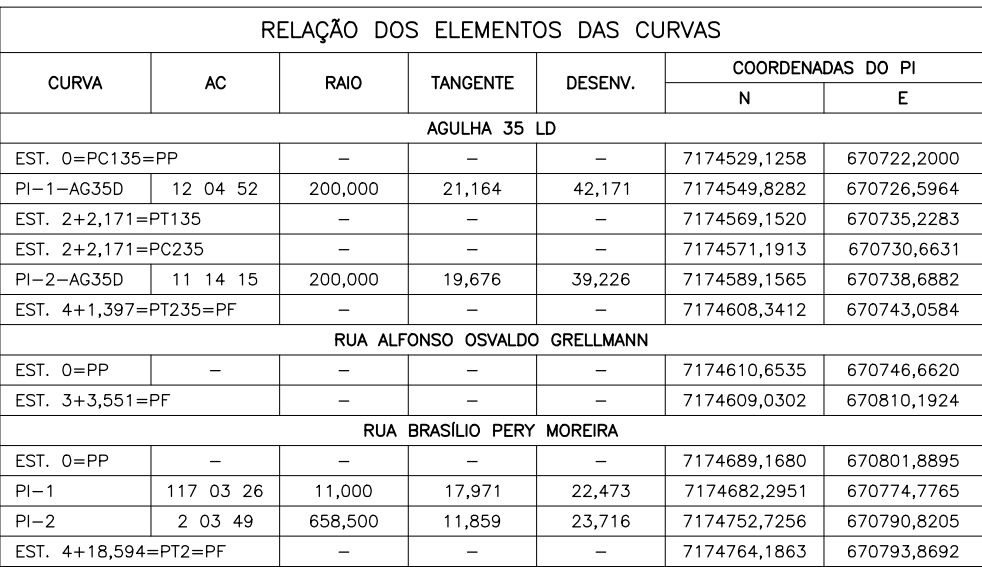




- 1 - OBEDECER O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS RUAS REBAIXADAS E CHANFROS NAS ESQUINAS.
- 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUEM OUTROS EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAQs, BRASIL, TELECOM, SANEPAR, ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, QNT, IMPSAT, INTELEG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
- 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO E A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODEM TER SOFRIDO DESLOCAMENTOS.
- 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO		
GUSTAVO FRUET		Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
SÉRGIO PÓVOA PIRES				
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO				
ARIADNE GACOMAZZI MATTEI MANZI		01		
COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.				
MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA		02		
SETOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO				
RACHEL ADRIANA CRUZ		03		
SETOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP.				
FRANCISCO CARON MALUCELLI		04		
SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS				
FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI		05		
SETOR DE GESTÃO DE PROJETOS				
JOAO GUSTAVO CARRARO HORTIMANN		CONFERIDO	APROVADO	VISTO
SETOR DE MOBILIDADE RAO MOTORIZADA				
ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA				

EXTENSÃO DA LINHA VERDE SUL



 Urbanização de Curitiba S.A.- URBS

 Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

TÍTULO

VIA LOCAL ESQUERDA
PLANTA E PERFIL - EST. 23 A EST. 38

IPPUC
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO

ESCALA H=1:500/V=1:100	DESENHO FERNANDO	DATA JULHO/2015	NOME LV
---------------------------	---------------------	--------------------	------------

PRANCHA

G30

...

Nº DE PRANCHAS
39