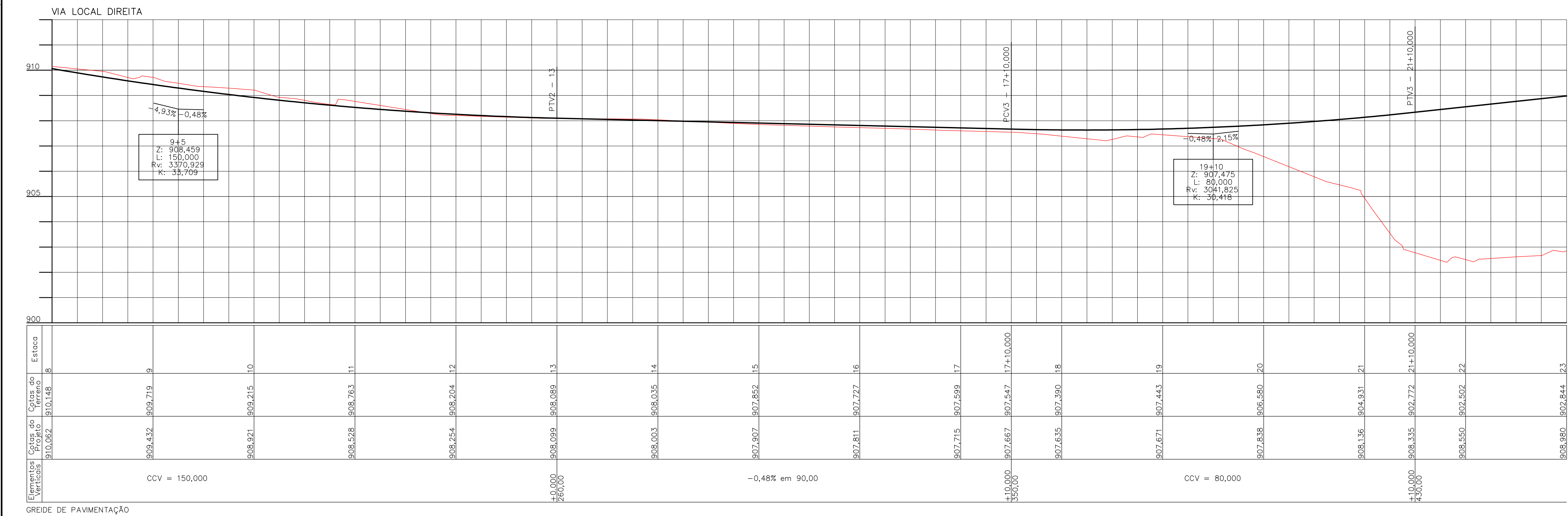
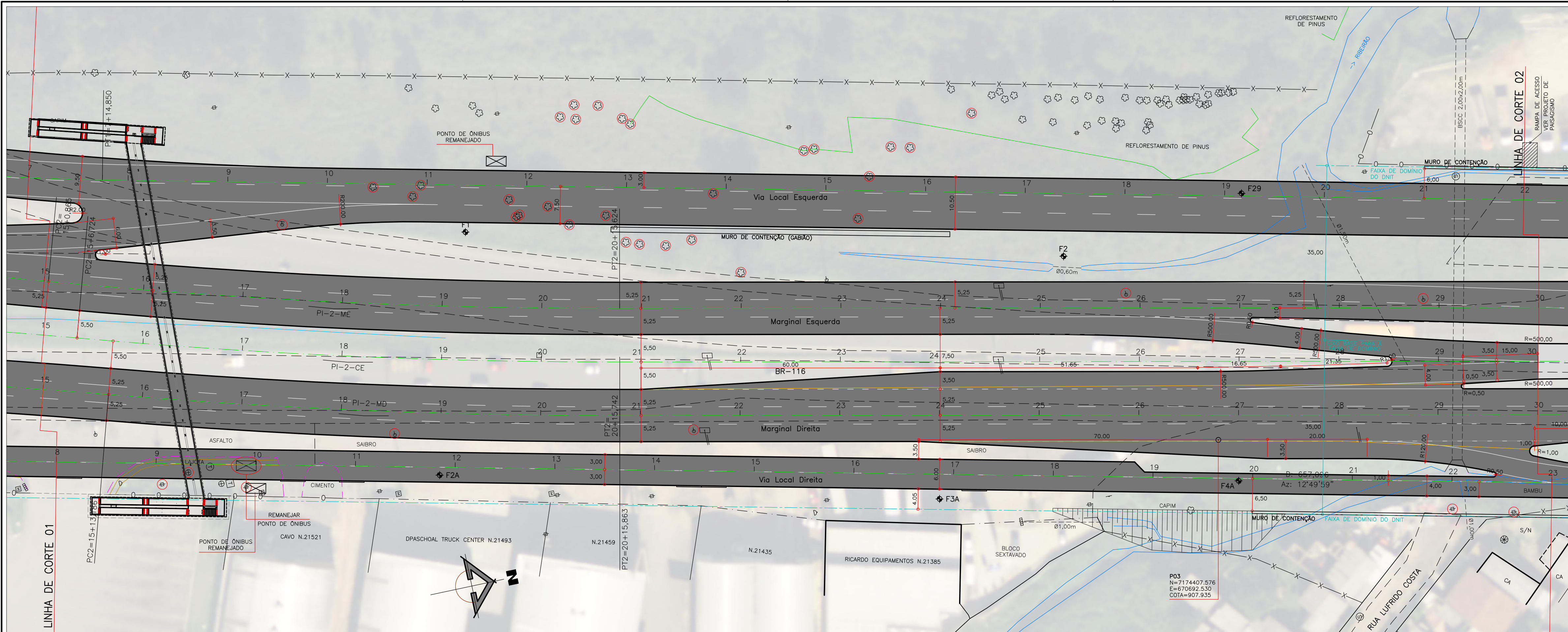




- CONVENÇÕES**
- GREIDE
 - TERRENO
 - MEDIO FIO (PROPOSTO)
 - EXPO PROJETO
 - ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
 - GUIA REBAIXADA 3.50m
 - GUIA REBAIXADA 5.00m
 - GUIA REBAIXADA 7.00m
 - ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
 - OBJETO A REMOVER
 - ÁREA DE PAVIMENTO
 - ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA
- DIRETRIZ DO METRO ELEVADO DE CURTIBA
 - MEDIO FIO A REMOVER
 - BORDO DE RUA
 - CALÇADA
 - MURO
 - ORELHA
 - POSTE
 - POSTE COM 2 LUMINÁRIAS
 - POSTE COM 1 LUMINÁRIA
 - PINHEIRO
 - PALMEIRA
 - ÁRVORE
 - ARBUSTO
 - FLOREIRA
- SARJETA
 - VAIXA
 - ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO CHAFU CHINES
 - ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO 2 DOMOS
 - ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
 - ORELHA
 - POSTE
 - POSTE COM 2 LUMINÁRIAS
 - PINHEIRO
 - PALMEIRA
 - ÁRVORE
 - ARBUSTO
 - FLOREIRA
- LIXURA
 - CAIXA DE CORREIO
 - CTA
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO
 - PÓRTICO
 - SEMAFORO VEICULOS
 - SEMAFORO REPETIDOR
 - SEMAFORO PEDESTRES
 - BOCA DE LOBO
 - POÇO DE VISITA SANEPAR
 - POÇO DE VISITA TELEFONIA
 - POÇO DE VISITA CORREL
 - POÇO DE VISITA COMPAGAS
 - MARCO COMPAGAS
- REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
 - REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
 - POÇO DE VISITA ESGOTO
 - HIDRANTE
 - MARCO DE CONCRETO
 - POLIGONAL DE APOIO
 - REDE DE ÁGUA - SANEPAR
 - REDE DE ESGOTO - SANEPAR
 - REDE DE TELEFONIA - OI
 - FIBRA ÓTICA - ELETRONET
 - REDE DE GÁS - COMPAGAS

- NOTAS**
- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAR REBAIXADAS E CHAFIS NAS ESQUINAS.
 - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODER TER SÓFIDOS DESLOCAMENTOS.
 - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVEM SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL GUSTAVO FRUET	IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
SERGIO PÓVOA PIRES SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO ARIADNE GIACOMAZZI MATTEI MANZI COORDENADORA DE MOBILIDADE URB. E TRANSP. MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA SECTOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO RACHEL ADRIANA CRUZ SECTOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP. FRANCISCO CARLOS MALUCELLI SECTOR DE GESTÃO DE PROJETOS FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTMANN SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA	Nº DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES DATA	
CONFERIDO	APROVADO	VISTO

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E
DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

Urbanização de Curitiba S.A. - URBS
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

ANTEPROJETO GEOMÉTRICO
VIA LOCAL ESQUERDA
PLANTA E PERFIL - EST. 8 A EST. 23

IPPUC
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG. FERNANDO CHIMINSKI
CREA-PR 113755/D

RESPONSÁVEL TÉCNICO
NOME DIRIGIR
LV_SUL-SUL_GEOMETRICO.DWG

ESCALA
H=1:500/V=1:100

DESENHO
FERNANDO

DATA
JULHO/2015

Nº DE PRANCHAS
39