

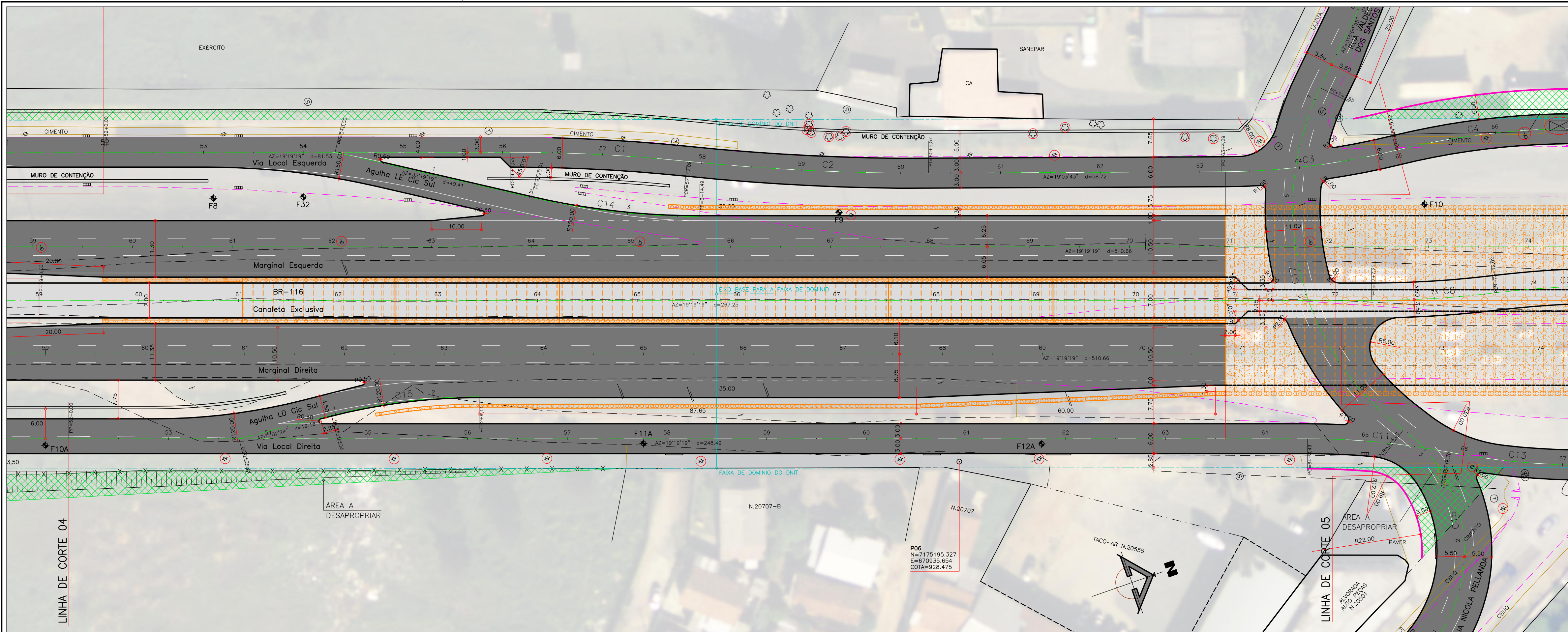
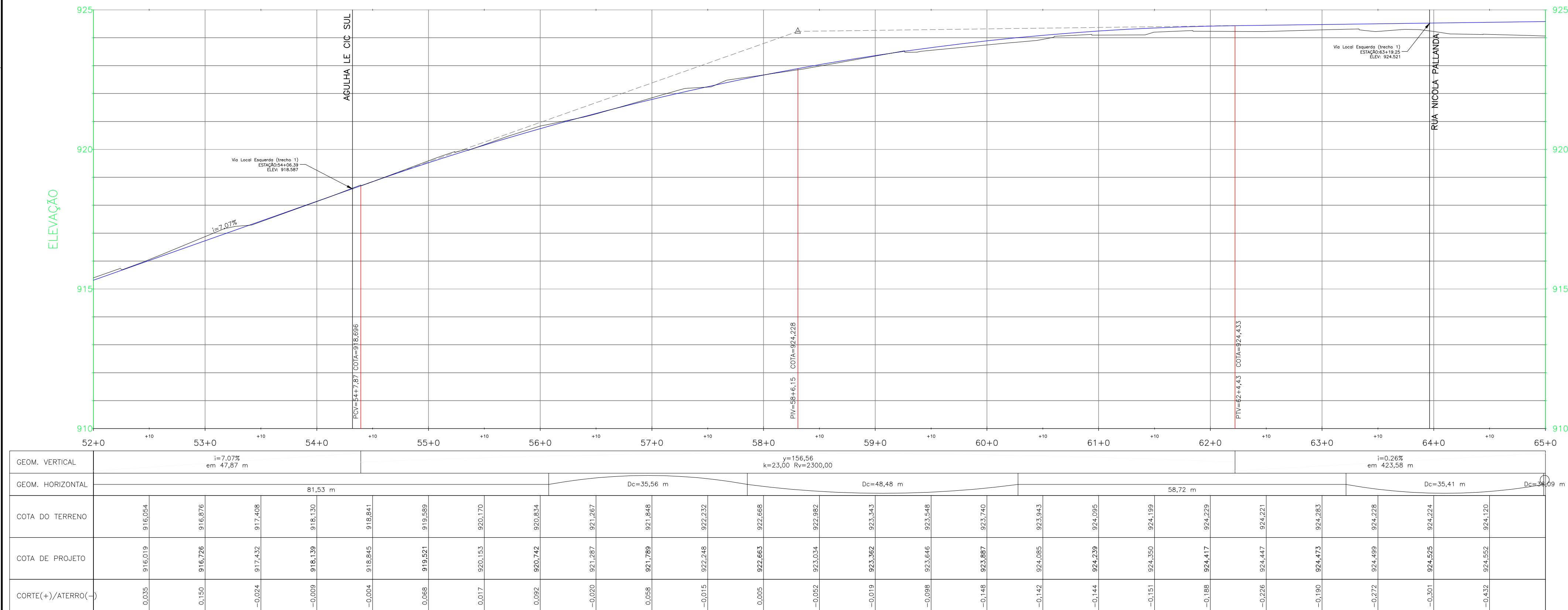


TABELA DE CURVAS						
Curva	Ac	Raio	T	Dc	COORD X (PI)	COORD Y (PI)
C1	5°52'18"	347,00	17,80	35,56	670853,129	7175147,671
C2	6°07'54"	453,00	24,26	48,48	670871,033	7175185,729
C3	1°31'30"	150,00	17,79	35,41	670903,942	7175280,971
C4	1°34'06"	150,00	18,13	36,09	670907,408	7175316,722



CONVENÇÕES		SARJETA		LIXIDRA		REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)	
GREIDE	—	DIRETIVA DO METRO ELEVADO DE CURTUBA	—	CAIXA DE CORREIO	—	REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA	—
TERRENO	—	MED. FIO A REMOVER	—	PLACA DE SINALIZAÇÃO	—	POÇO DE VISITA ESOTO	—
MED. FIO (PROPOSTO)	—	BORDO DE RUA	—	PORTICO	—	HIDRANTE	—
EXPO PROJETO	—	CALDAIA	—	SEMAFORO VEICULOS	—	MARCO DE CONCRETO	—
ALINHAMENTO PRELIM. PROPOSTO	—	MURO	—	SEMAFORO REPETIDOR	—	POLIGONAL DE APOIO	—
GUIA REBAIXADA 3,50m	—	GRADE	—	SEMAFORO PEDESTRES	—	REDE DE ÁGUA - SANEPAR	—
GUIA REBAIXADA 5,00m	—	CERCA DE TELA	—	BOCA DE LOBO	—	REDE DE ESGOTO - SANEPAR	—
GUIA REBAIXADA 7,00m	—	TAPUME	—	POÇO DE VISITA SANEPAR	—	REDE DE TELEFONIA - OI	—
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO	—	MURETA	—	POÇO DE VISITA TELEFONIA	—	FIBRA ÓTICA - ELETRONET	—
OBJETO A REMOVER	—	PORTÃO	—	POÇO DE VISITA COMPAGAS	—	REDE DE GÁS - COMPAGAS	—
ÁREA DE PAVIMENTO	—	EDIFICAÇÃO COBERTURA	—	FLÓREIRA	—		
ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA	—	BUEIRO	—				

- NOTAS
- 1 - OBRAS DE OBRAS MUNICIPAIS, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAR REBAIXADAS E CHAMINOS NAS ESQUINAS.
 - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS. DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO TER SOPRADO DESLIGAMENTOS.
 - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVEM SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PERFIL LONGITUDINAL Via Local Esquerda
GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO
EST. 52+0.00 A EST. 65+0.00
ESC. H. 1:500 - V. 1:100

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC		SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
GUSTAVO FRUET		Nº		DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	
PRESIDENTE IPPUC		01		DATA	
SÉRGIO PÓVOA PIRES		02			
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO		03			
ARIADNE GIACOMAZZI MATTEI MANZI		04			
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.		05			
MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA					
SECTOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO					
RACHEL ADRIANA CRUZ					
SECTOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP.					
FRANCISCO CARLOS MALUCELLI					
SECTOR DE PROJETOS VIÁRIOS					
FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI					
SECTOR DE GESTÃO DE PROJETOS					
JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTMANN					
SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA					
ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA					

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E
DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO



Urbanização de Curitiba S.A. - URBS		Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC	
TÍTULO		FRANCA	
CONTEÚDO		ANTEPROJETO GEOMÉTRICO	
AUTOR		RESPONSÁVEL TÉCNICO	
IPPUC		ENG. FERNANDO CHIMINSKI	
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO		CREA-PR 113755/D	
ESCALA		Nº DE PRANCHAS	
H=1:500V=1:100		39	
DESENHO		FERNANDO	
DATA		JULHO/2014	
NOME PROJETO		VIA LOCAL ESQUERDA	
NOME PROJETO		PLANTA E PERFIL - EST. 52 A EST. 65	
NOME PROJETO		VIA LOCAL ESQUERDA	
NOME PROJETO		PLANTA E PERFIL - EST. 52 A EST. 65	
NOME PROJETO		VIA LOCAL ESQUERDA	
NOME PROJETO		PLANTA E PERFIL - EST. 52 A EST. 65	

G25