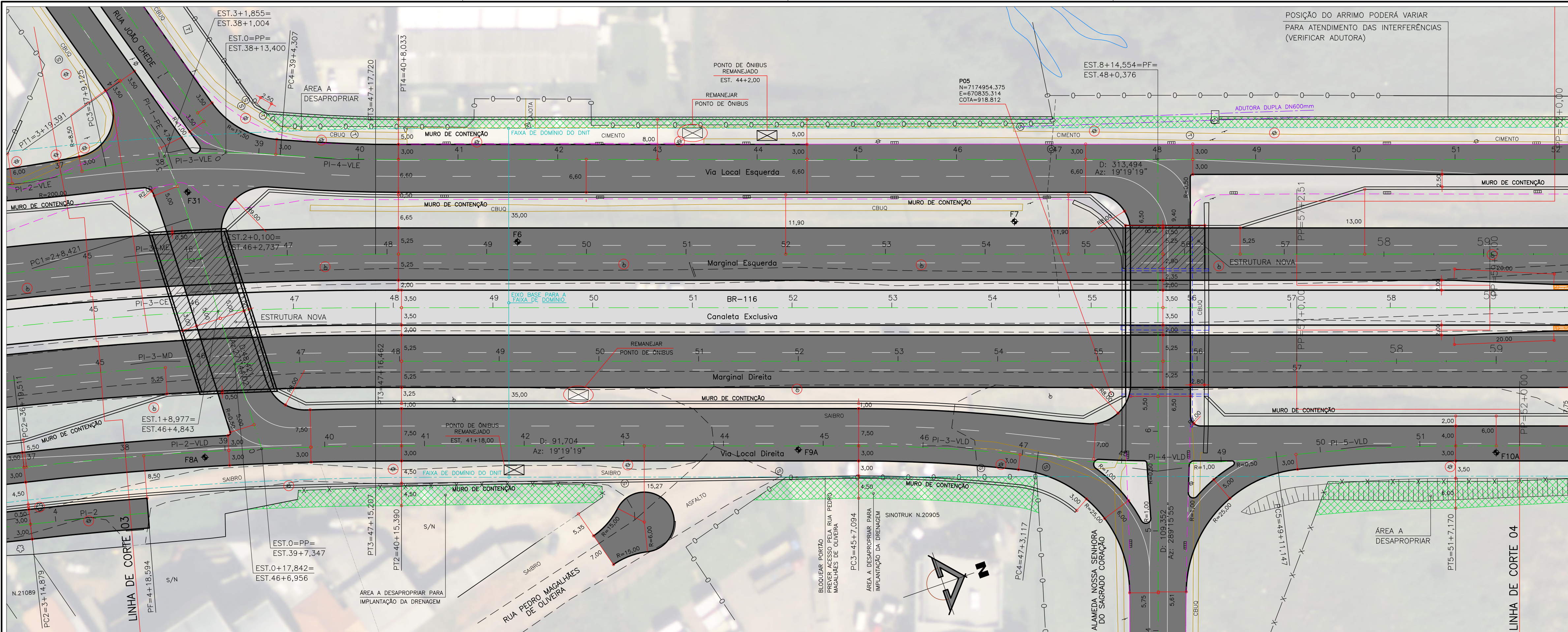
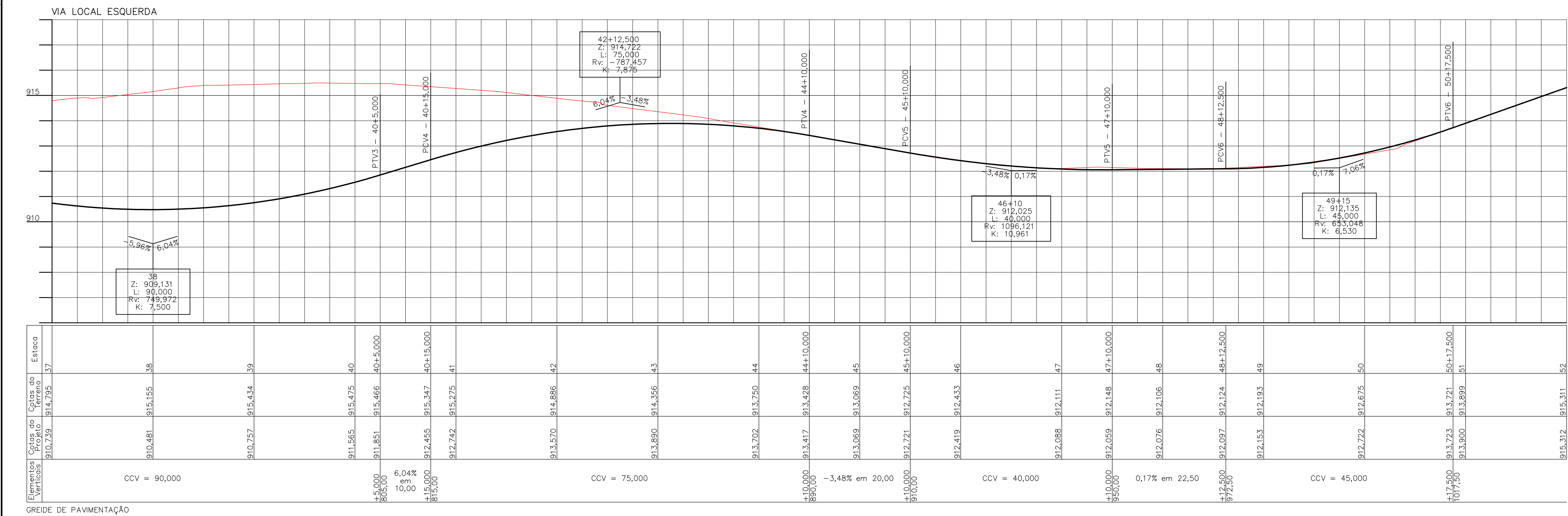




RELAÇÃO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS						
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	DESENV.	COORDENADAS DO PI	
					N	E
PI-3-VLE	16 47 54	120,000	17,718	35,182	7174786,7956	670727,5850
PI-4-VLE	4 38 29	295,000	11,869	23,726	7174823,8399	670739,5863



- CONVENÇÕES
- GREIDE
 - TERRENO
 - MEDIO FIO (PROPOSTO)
 - EXPO PROJETO
 - ALINHAMENTO PRELIM PROPOSTO
 - GUIA REBAIXADA 3,50m
 - GUIA REBAIXADA 5,00m
 - GUIA REBAIXADA 7,00m
 - OBJETO A REMOVER
 - ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
 - ÁREA DE PAVIMENTO
 - ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA
- DIRETRIZ DO METRO ELEVADO DE CURTIBA
- MEDIO FIO A REMOVER
- BORDO DE RUA
- CALÇADA
- MURO
- GRADE
- CERCA DE TELA
- CERCA DE ARAME
- TAPUME
- MURETA
- PORTÃO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO COBERTURA
- BUEIRO
- SARJETA
- ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO CHAFU CHINES
- ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO 2 DIÔMOS
- ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
- POSTE
- POSTE COM 1 LUMINÁRIA
- POSTE COM 2 LUMINÁRIAS
- ORLEÃO
- PLANTIO
- ARVORE
- ARBUSTO
- FLOREIRA
- LIXEIRA
- CAIXA DE CORREIO
- CTA
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMAFORO VEICULOS
- SEMAFORO REPETIDOR
- SEMAFORO PEDESTRES
- BOCA DE LOBO
- POÇO DE VISITA DRENAGEM
- POÇO DE VISITA SANITARIO
- POÇO DE VISITA TELEFONIA
- POÇO DE VISITA CORTIL
- POÇO DE VISITA COMPAGAS
- MARCO COMPAGAS
- REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
- REGISTRO DE MANOBRAS DE ÁGUA
- POÇO DE VISITA ESGOTO
- HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- POLIGONAL DE APOIO
- REDE DE ÁGUA - SANITARIO
- REDE DE ESGOTO - SANITARIO
- REDE DE TELEFONIA - OI
- FIBRA ÓTICA - ELETRONET
- REDE DE GÁS - COMPAGAS

- NOTAS
- OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAR REBAIXADAS E CHAFIS NAS ESQUINAS.
 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODER TER SÓFIDOS DESLOCAMENTOS.
 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVEM SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
GUSTAVO FRUET		DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	
SERGIO PÓVOA PIRES		DATA	
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO		01	
ARIADNE GIACOMAZZI MATTEI MANZI		02	
COORDENAÇÃO DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.		03	
MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA		04	
SECTOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO		05	
RACHEL ADRIANA CRUZ		CONFERIDO	
SECTOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP.		APROVADO	
FRANCISCO CARLOS MALUCELLI		VISTO	
SECTOR DE PROJETOS VIÁRIOS			
FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI			
SECTOR DE GESTÃO DE PROJETOS			
JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTMANN			
SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA			
ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA			

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO



Urbanização de Curitiba S.A. - URBS
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

VIA LOCAL ESQUERDA
PLANTA E PERFIL - EST. 37 A EST. 52

IPPUC
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG. FERNANDO CHIMINSKI
CREA-PR 113755/D

ESCALA
H=1:500V=1:100

DESENHO
JULHO/2015

DATA
NOME DIRIGIR
LV_SUL-SUL_GEOMETRICO.DWG

DE DIRETOS AUTORAIS RESERVADOS. QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC.

PRANCHAS
G24

Nº DE PRANCHAS
39