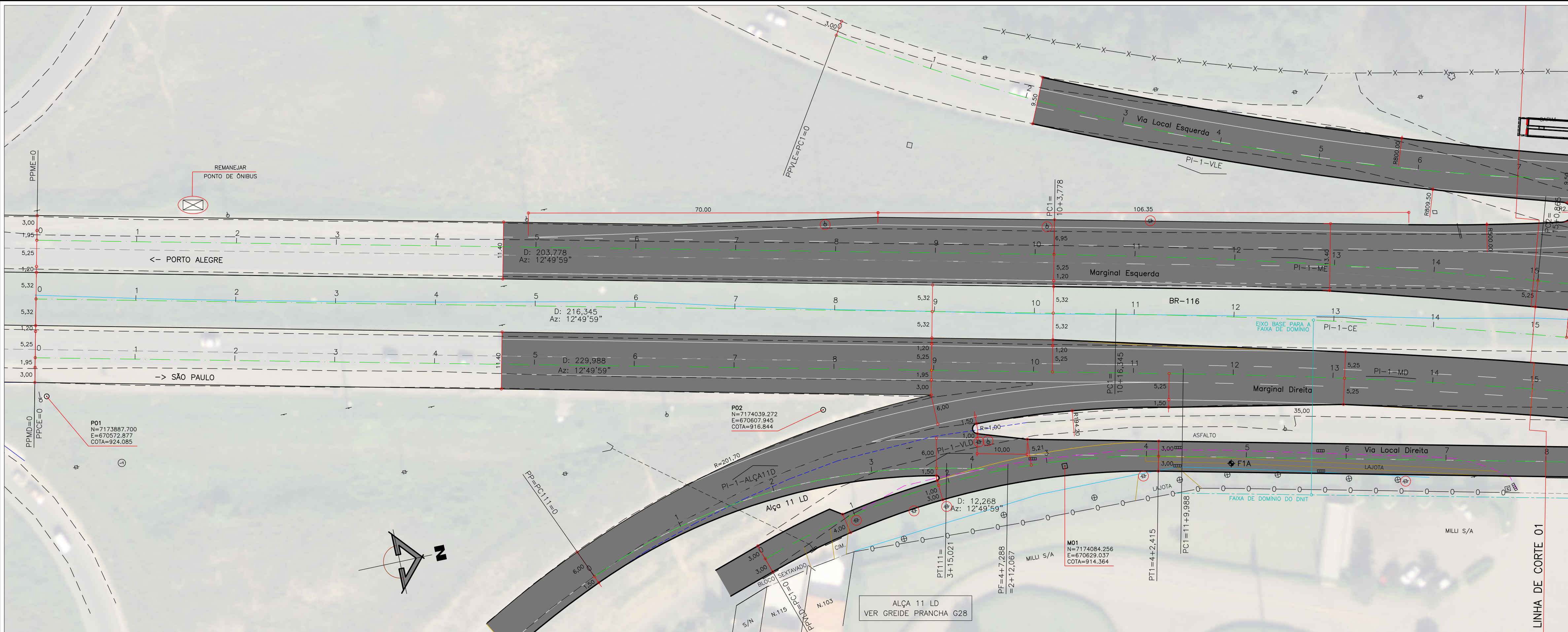
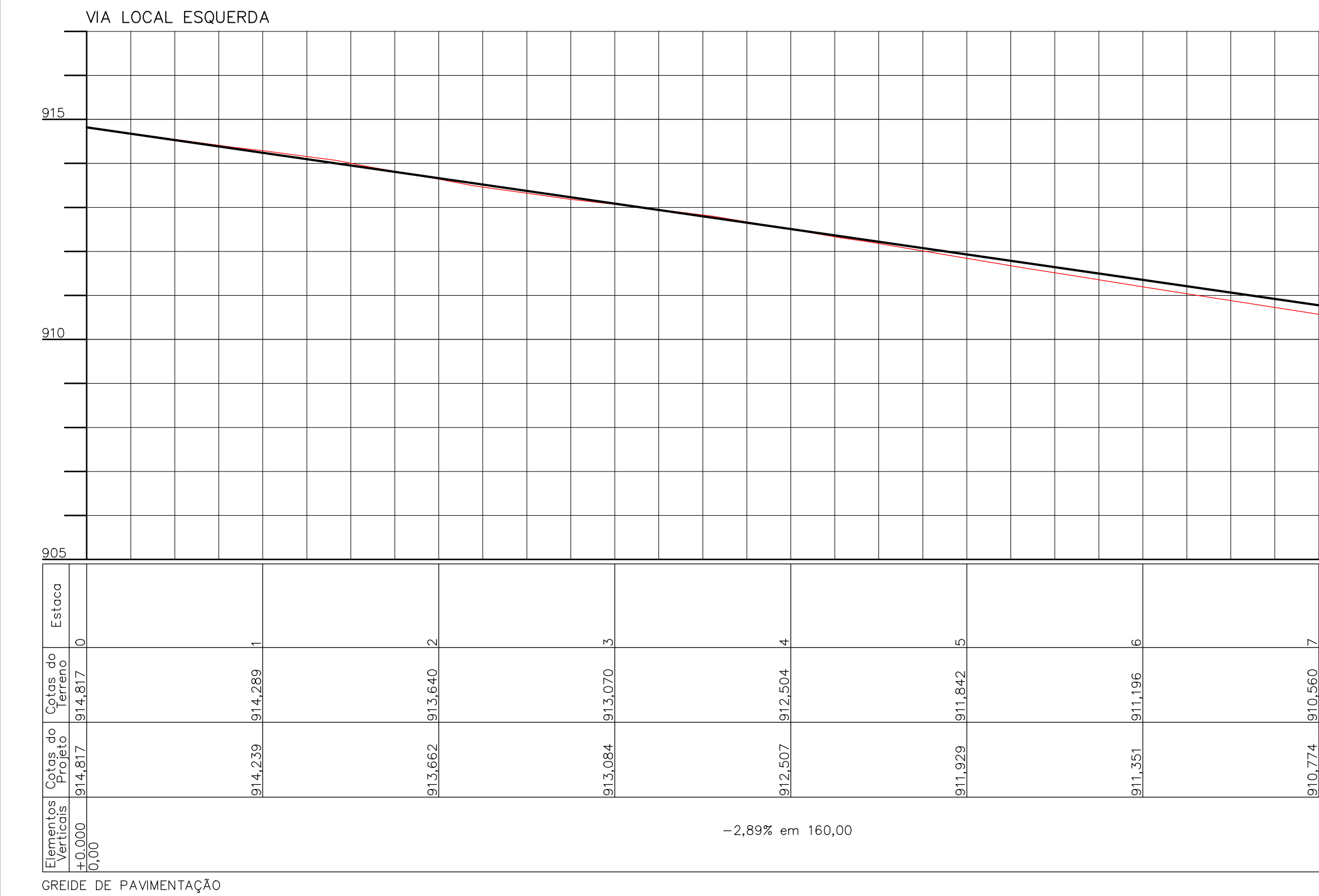




RELAÇÃO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS						
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	DESENV.	COORDENADAS DO PI	
					N	E
VIA LOCAL ESQUERDA						
EST. 0=PC=PP		—		—	7174057,4725	670535,1409
PI-1-VLE	19 56 15	445,000	78,216	154,850	7174123,2398	670577,4773



CONVENÇÕES		SARJETA		LUXIRA		REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)	
GREIDE	—	VALA	—	CAIXA DE CORREIO	—	REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA	—
TERRENO	—	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO CHAFU CHINES	—	PLACA DE SINALIZAÇÃO	—	POÇO DE VISITA ESOTO	—
MEDIO FIO (PROPOSTO)	—	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO 2 DOMOS	—	PORTICO	—	SEMAFORO VEICULOS	—
EXPO PROJETO	—	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIARIO URBANO	—	SEMAFORO PEDESTRES	—	BOCA DE LOBO	—
ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO	—	ORELHAO	—	POSTE	—	POÇO DE VISITA SANEAP	—
GUIA REBAIXADA 3,50m	—	POSTE COM 1 LUMINARIA	—	POSTE COM 2 LUMINARIAS	—	POÇO DE VISITA TELEFONIA	—
GUIA REBAIXADA 5,00m	—	PINHEIRO	—	MURETA	—	POÇO DE VISITA CORREL	—
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIARIO URBANO	—	PORTAO	—	EDIFICACAO	—	POÇO DE VISITA COMPAGAS	—
OBJETO A REMOVER	—	EDIFICACAO COBERTURA	—	BUEIRO	—	FLOREIRA	—
AREA DE PAVIMENTO	—						
AREA DE PAVIMENTO DA CANALETA	—						

- NOTAS
- OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTACAO DAS GUARAS REBAIXADAS E CHAFIS NAS ESQUINAS.
 - AS EMPRESAS QUE POSSUAM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEAPAR – AGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OVT, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERAO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUCAO DOS SERVICOS NOS TRECHOS EM QUESTAO.
 - A LOCALIZACAO DAS INTERFERENCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMETRICO E A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONARIAS, DURANTE A EXECUCAO DAS OBRAS PODEM TER SOPRITO DESALINHAMENTOS.
 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SAO INDICATIVOS E DEVERAO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZACAO DA SMOF DURANTE A EXECUCAO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL GUSTAVO FRUET	IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
SERGIO PÓVOA PIRES SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO ARIADNE GIACOMAZZI MATTEI MANZI COORDENACAO DE MOBILIDADE URB. E TRANSP. MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA SECTOR DE PLANEJAMENTO VIARIO RACHEL ADRIANA CRUZ SECTOR DE ESTUDOS E MODELACAO DE TRANSP. FRANCISCO CARLOS MALUCELLI SECTOR DE PROJETOS VIARIOS FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI SECTOR DE GESTAO DE PROJETOS JOAO GUSTAVO CARRARO HORTMANN SECTOR DE MOBILIDADE NAO MOTORIZADA ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA	Nº DISCRIMINACAO DAS REVISOES	
	DATA	
	01	
	02	
	03	
	04	
	05	
	CONFERIDO	APROVADO
		VISTO

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E
DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

			
Urbanização de Curitiba S.A. - URBS			
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC			
 Urbanização de Curitiba S.A. - URBS			 Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO			
VIA LOCAL ESQUERDA PLANTA E PERFIL - EST. 0 A EST. 7			
IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO			
RESPONSÁVEL TÉCNICO ENG. FERNANDO CHIMINSKI CREA-PR 113755/D			
ESCALA H=1:500 V=1:100	DESENHO FERNANDO	DATA JULHO/2015	NOME DO ARQUIVO LV_SUL-SUL_GEOMETRICO.DWG
Nº DE PRANCHAS 39			