

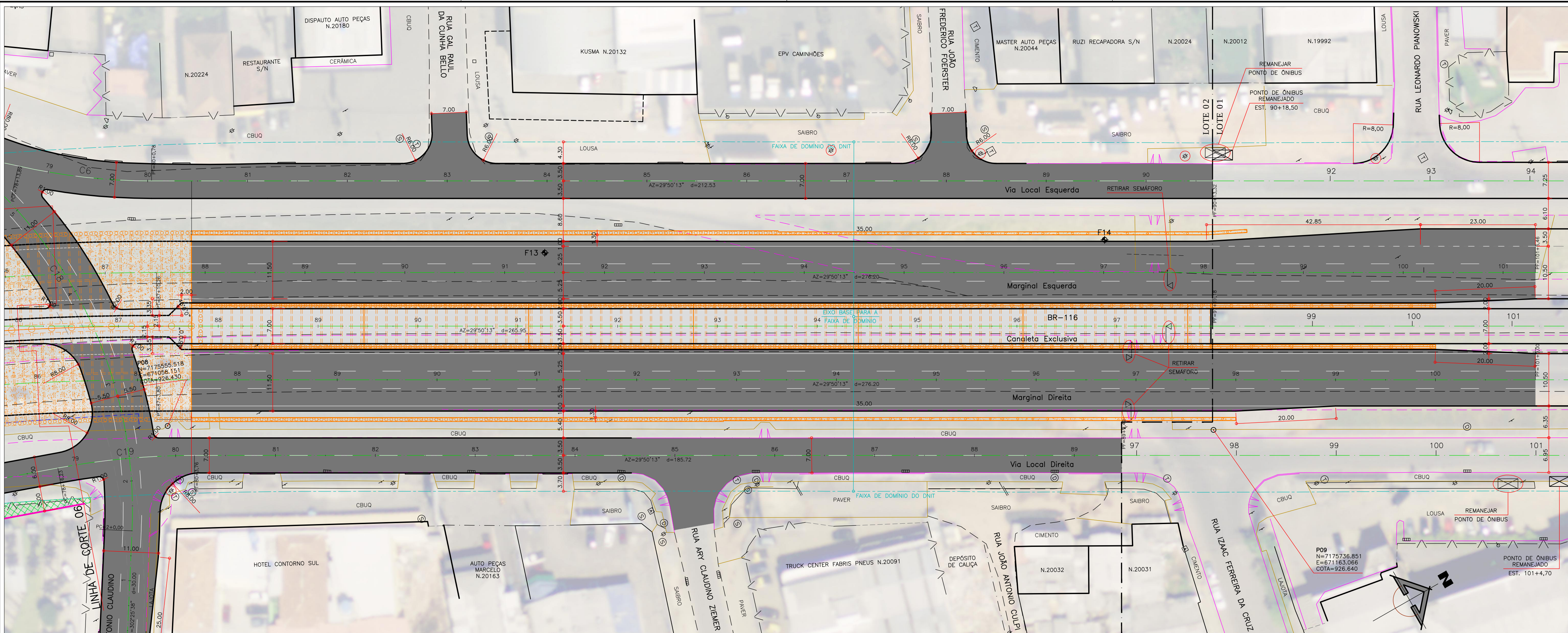
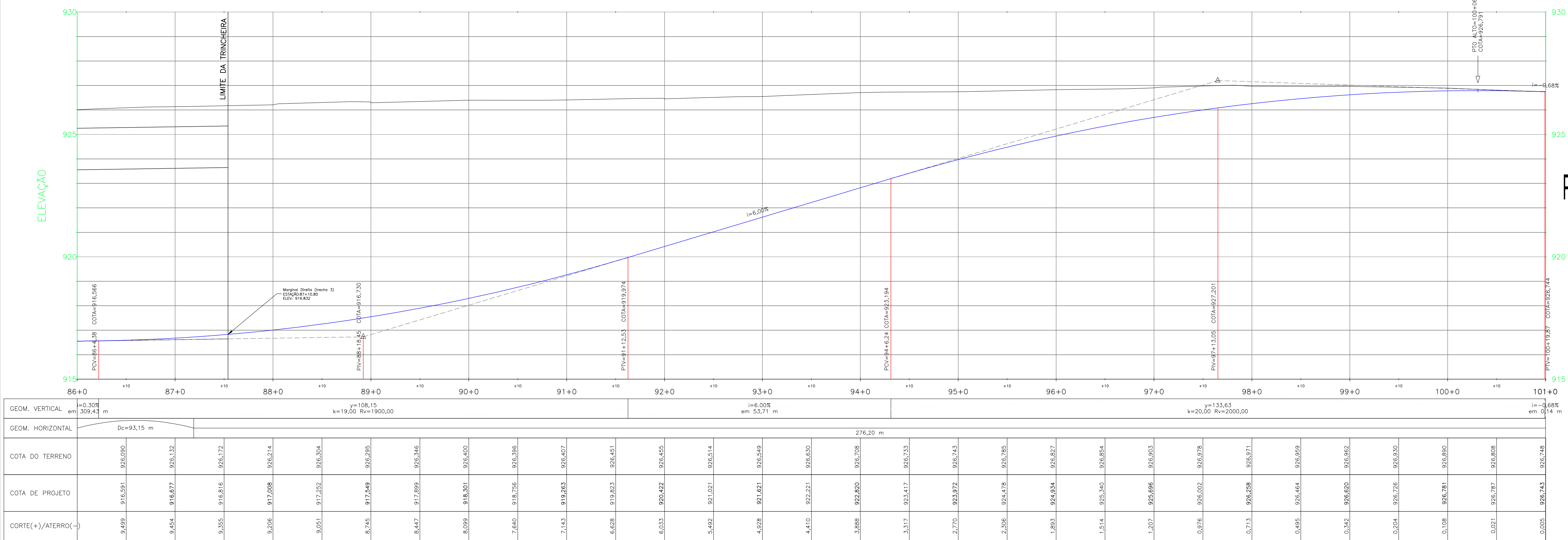


TABELA DE CURVAS							
Curva	Ac	Raio	T	Dc	COORD X (PI)	COORD Y (PI)	ALINHAMENTO
C12	10°30'54"	507,55	46,70	93,15	671025,778	7175517,674	Marginal Direita



CONVENÇÕES			
— GRIDE	— DIRETRIZ DO METRO ELEVADO DE CURTUBA	— SARIETA	— LIXEIRA
— TERRENO	— MEIO FIO	— CAIXA DE CORREIO	— CTA
— MEIO FIO (PROPOSTO)	— BORDO DE RUA	— PLACA DE SINALIZAÇÃO	— PORTICO
— EXIST. PROJETO	— CALÇADA	— MURTO	— SEMAFORO VEICULOS
— ALINHAMENTO FREDAL PROPOSTO	— GUIA REBAIXADA 3,50m	— GRADE	— SEMAFORO REPELIDOR
— GUIA REBAIXADA 5,00m	— GUIA REBAIXADA 7,00m	— POSTE	— SEMAFORO PEDESTRES
— ALINHAMENTO DE PROJETO	— CERCAS DE ARAME	— TAPUME	— BOCA DE LOBO
— ALINHAMENTO DE PROJETO	— MURTO	— MURTO	— POÇO DE VISITA SANEPAR
— ALINHAMENTO DE PROJETO	— PORTÃO	— PORTÃO	— POÇO DE VISITA TELEFONIA
— ALINHAMENTO DE PROJETO	— EDIFICAÇÃO	— EDIFICAÇÃO	— POÇO DE VISITA CORTEL
— ALINHAMENTO DE PROJETO	— EDIFICAÇÃO COBERTURA	— EDIFICAÇÃO COBERTURA	— POÇO DE VISITA COMPAGAS
— ALINHAMENTO DE PROJETO	— BUEIRO	— BUEIRO	— MARCO COMPAGAS

- NOTAS
- OBRAS DE OBRAS MUNICIPAIS, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAR REBAIXADA E CHAMINOS NAS ESCURAS.
 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR – ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODER TER SÓFIDOS DESLIGAMENTOS.
 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVEM SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
GUSTAVO FRUET		DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	
PRESIDENTE IPPUC		DATA	
SÉRGIO PÓVOA PIRES		01	
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO		02	
ARIANE GIACOMAZZI MATTEI MANZI		03	
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.		04	
MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA		05	
SECTOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO		CONFERIDO	
RACHEL ADRIANA CRUZ		APROVADO	
SECTOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP.		VISTO	
FRANCISCO CARLOS MALUCELLI			
SECTOR DE PROJETOS VIÁRIOS			
FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI			
SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA			
JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTMANN			
SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA			
ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA			

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

Urbanização de Curitiba S.A. - URBS

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

MARGINAL DIREITA

PLANTA E PERFIL - EST. 86 A EST. 101

IPPUC

SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO

ESCALA: H=1:500/V=1:100

DESENHO: FERNANDO

DATA: JULHO/2015

NOME DO PROJETO: LV_SUL-SUL_GEOMETRICO.DWG

Nº DE PRANCHAS: 39

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. FERNANDO CHIMINSKI CREA-PR 113755/D

Nº DE PRANCHAS: 39