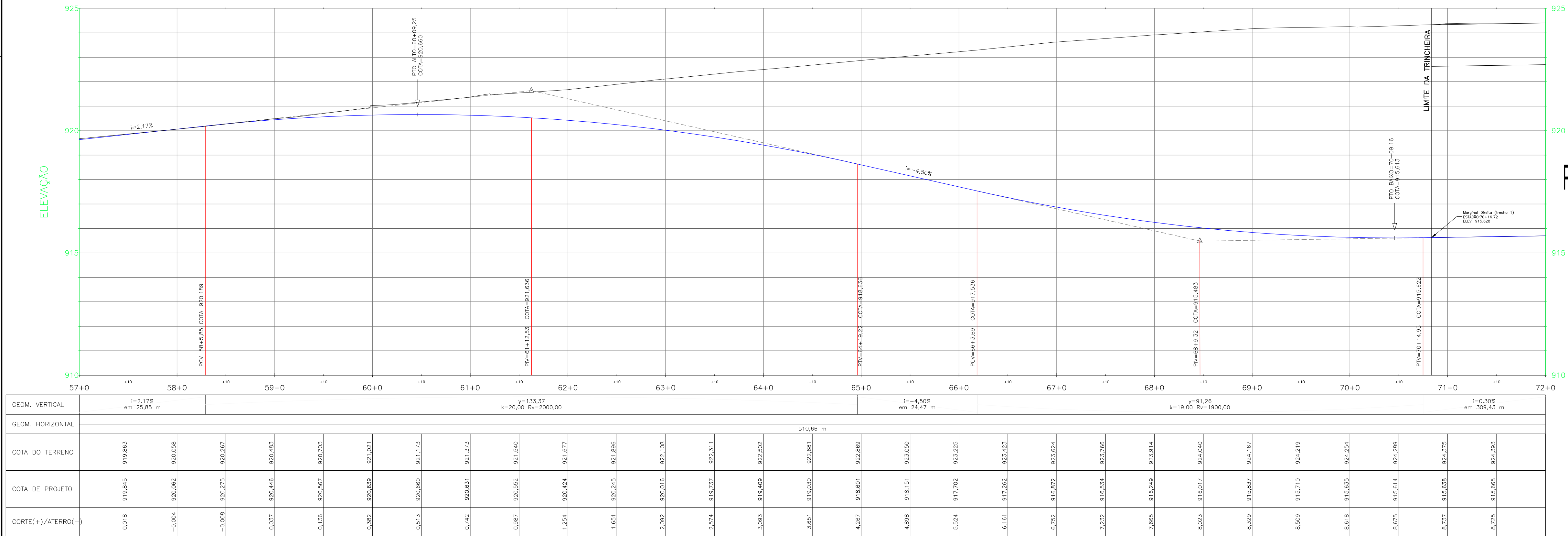
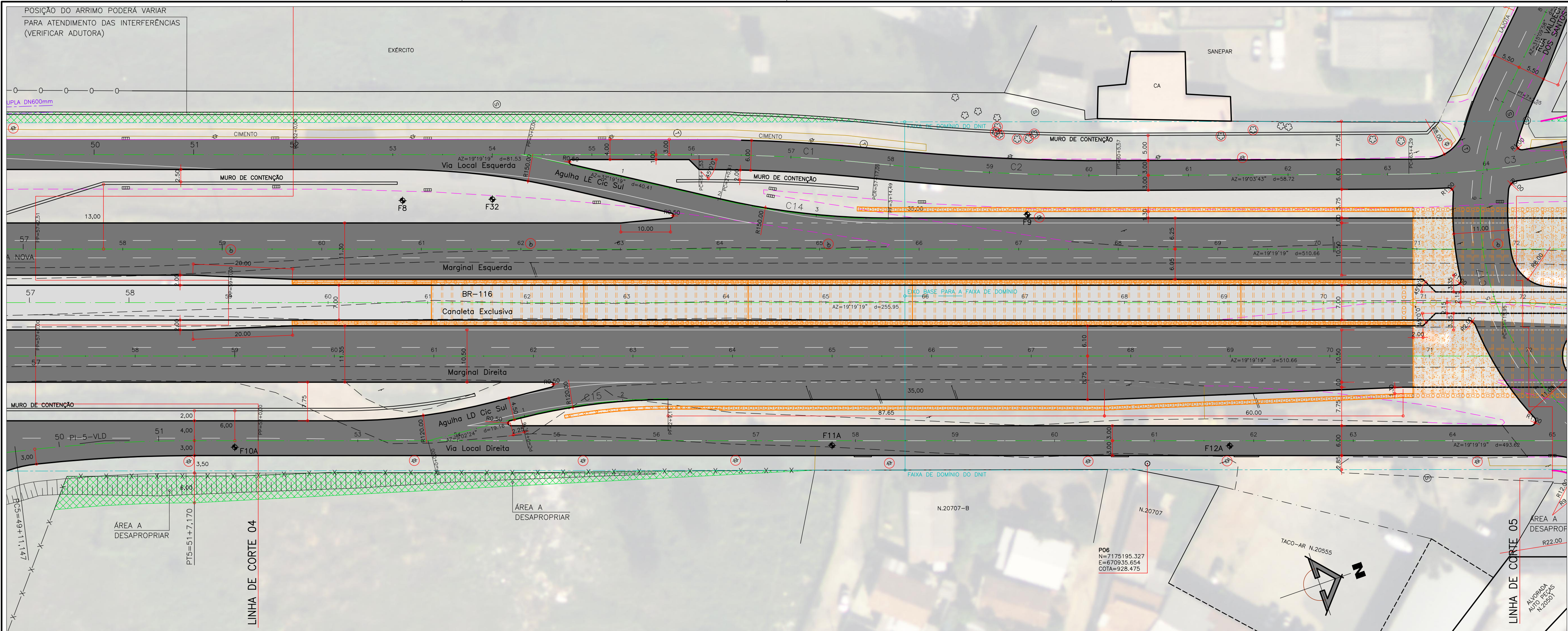




CONVENÇÕES			
GREIDE	DIRETIVO DO METRO ELEVADO DE CURTUBA	SARJETA	LIXEIRA
TERRENO	MEDIO FIO A REMOVER	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO CHINESE	CAIXA DE CORREIO
MEDIO FIO (PROPOSTO)	BORDO DE RUA	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO 2 DIOMOS	CTA
ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO	MURO	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO	PORTICO
GUIA REBAIXADA 3,50m	GRADE		SEMAFORO VEICULOS
GUIA REBAIXADA 5,00m	POSTE		SEMAFORO REPELIDOR
GUIA REBAIXADA 7,00m	POSTE COM 2 LUMINARIAS		SEMAFORO PEDESTRES
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO	TAPUME		BOCA DE LOBO
OBJETO A REMOVER	MURETA		POÇO DE VISITA DRENAGEM
ÁREA DE PAVIMENTO	PORTÃO		POÇO DE VISITA SANEAPAR
ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA	EDIFICAÇÃO		POÇO DE VISITA TELEFONIA
	EDIFICAÇÃO COBERTURA		POÇO DE VISITA CORREL
	BUEIRO		POÇO DE VISITA COMPAGAS
			ARREJETO
			FLOREIRA

- NOTAS
- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAR REBAIXADAS E CHAMINOS NAS ESQUINAS.
 - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEAPAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OVT, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODER TER SÓFIDOS DESALINHAMENTOS.
 - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVEM SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
GUSTAVO FRUET		DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	
PRESIDENTE IPPUC		DATA	
SÉRGIO PÓVOA PIRES		01	
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO		02	
ARIADNE GIACOMAZZI MATTEI MANZI		03	
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.		04	
MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA		05	
SECTOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO		CONFERIDO	
RACHEL ADRIANA CRUZ		APROVADO	
SECTOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP.		VISTO	
FRANCISCO CARLOS MALUCELLI			
SECTOR DE PROJETOS VIÁRIOS			
FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI			
SECTOR DE GESTÃO DE PROJETOS			
JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTMANN			
SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA			
ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA			

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

Urbanização de Curitiba S.A. - URBS

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

MARGINAL DIREITA

PLANTA E PERFIL - EST. 57 A EST. 72

AUTOR: **IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO**

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **ENG. FERNANDO CHIMINSKI CREA-PR 113755/D**

ESCALA: **H=1:500/V=1:100**

DESENHO: **FERNANDO**

DATA: **JULHO/2015**

NOME DIRIGIR: **LV_SUL-SUL_GEOMETRICO.DWG**

Nº DE PRANCHAS: **39**

PRANCHA

G18

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC.