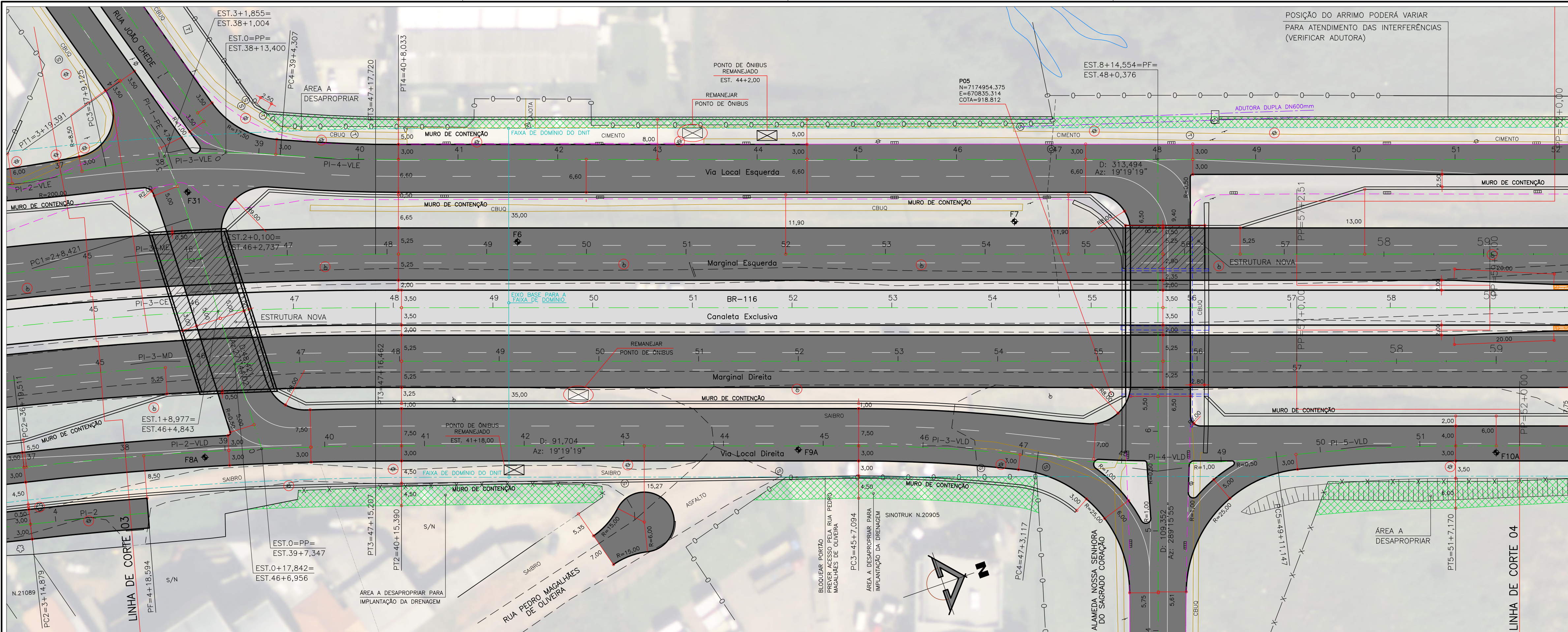
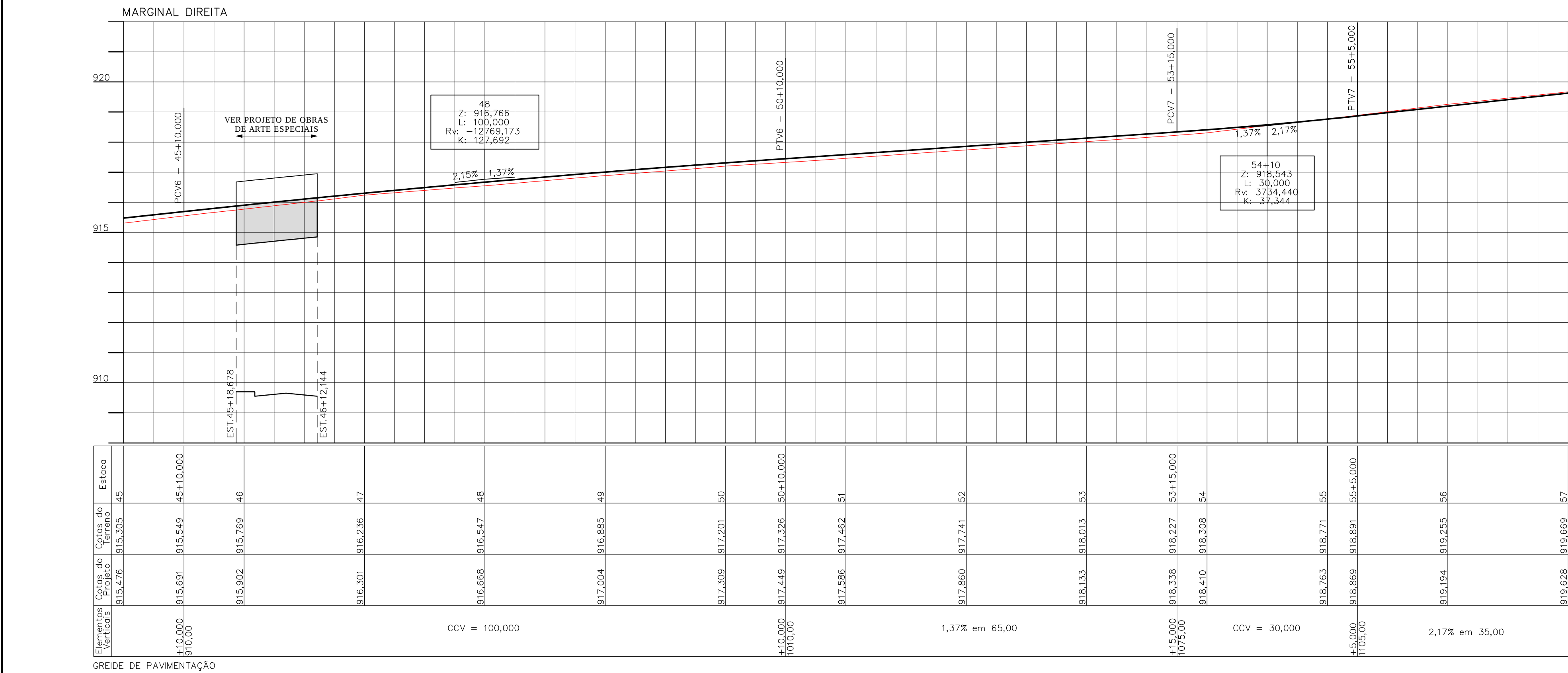




RELAÇÃO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS						
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	DESENV.	COORDENADAS DO PI	
					N	E
PI-3-MD	7	19	57	689,250	44,165	88,209
					7174775,6467	670765,6061



CONVENÇÕES	
— GREIDE	— DIRETIVO DO METRO ELEVADO DE CURTUBA
— TERRENO	— MEIO FIO
— MEIO FIO (PROPOSTO)	— MEIO FIO A REMOVER
— EXIST. PROJETO	— BORDO DE RUA
— ALINHAMENTO PRELIM. PROPOSTO	— CALÇADA
— GUIA REBAIXADA 3,50m	— MURTO
— GUIA REBAIXADA 5,00m	— GRADÉ
— GUIA REBAIXADA 7,00m	— CERCIA DE TELA
— ALINHAMENTO PRELIM. PROPOSTO	— CERCIA DE ARAME
— TAPUME	— MURETA
— PORTÃO	— EDIFICAÇÃO
— EDIFICAÇÃO	— EDIFICAÇÃO COBERTURA
— BUEIRO	— BUEIRO
— ÁREA DE PAVIMENTO	— ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA
— ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA	

- NOTAS
- 1 - OBRAS DE RECONSTRUÇÃO DE OBRAS MUNICIPAIS, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUARAS REBAIXADAS E CHAMINOS NAS ESQUINAS.
 - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OVT, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODER TER SOPRADO DESALINHAMENTOS.
 - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVEM SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
GUSTAVO FRUET		Nº	
SÉRGIO PÓVOA PIRES		DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO		DATA	
ARIADNE GIACOMAZZI MATTEI MANZI		01	
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.		02	
MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA		03	
RACHEL ADRIANA CRUZ		04	
SETOR DE PROJETOS VÁRIOS		05	
FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI		CONFERIDO	
SETOR DE GESTÃO DE PROJETOS		APROVADO	
JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTMANN		VISTO	
SETOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA			
ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA			

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA

PRO - TRANSPORTE

MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

Urbanização de Curitiba S.A. - URBS

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

MARGINAL DIREITA PLANTA E PERFIL - EST. 45 A EST. 57

AUTOR: **IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO**

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **ENG. FERNANDO CHIMINSKI CREA-PR 113755/D**

ESCALA: **H=1.500V=1.100**

DESENHO: **FERNANDO**

DATA: **JULHO/2015**

NOME DIRIGIR: **LV_SUL-SUL_GEOMETRICO.DWG**

Nº DE PRANCHAS: **39**

PRANCHA

G17

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC.