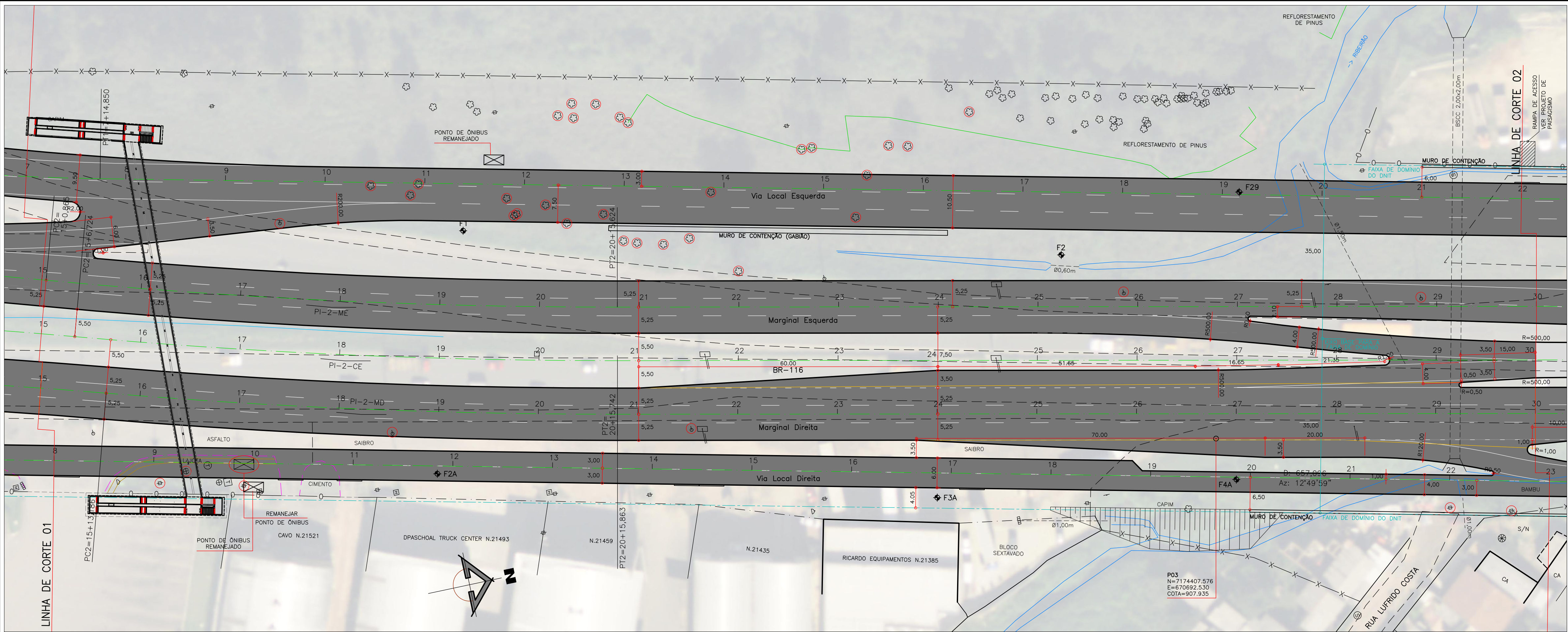
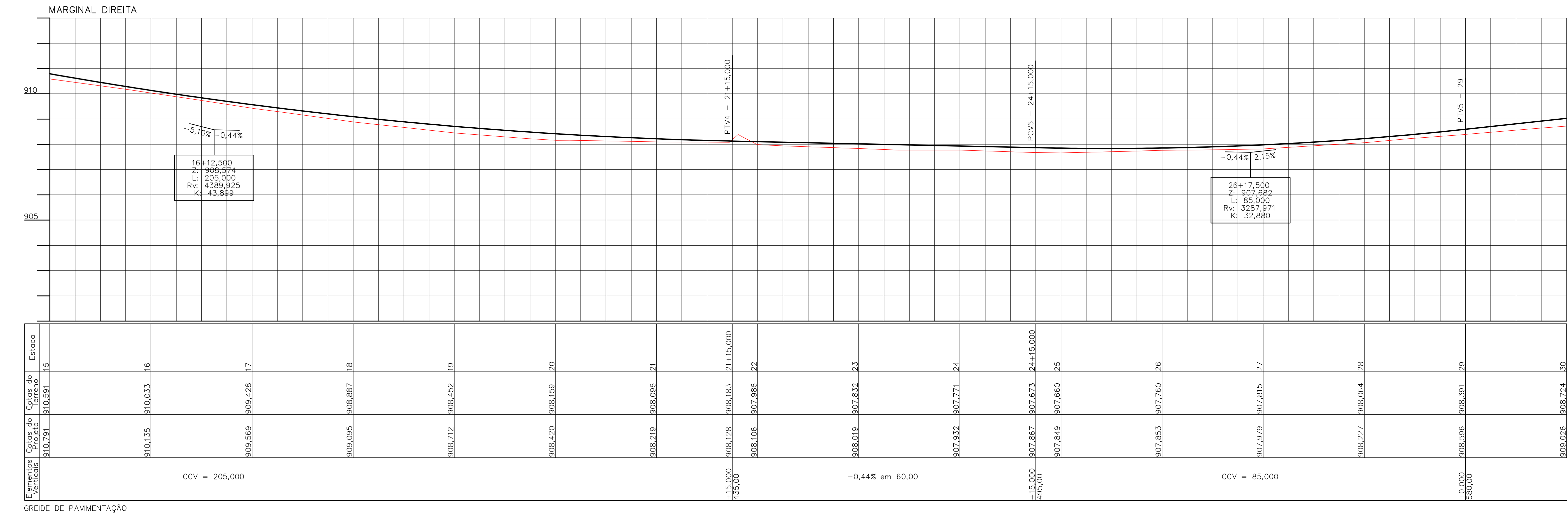




RELAÇÃO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS						
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	DESENV.	COORDENADAS DO PI	
					N	E
PI-2-MD	4 48 58	1221,500	51,368	102,676	7174240,9024	670652,0477



CONVENÇÕES	
GREIDE	—
TERRENO	—
MEDIO FIO (PROPOSTO)	—
EXPO PROJETO	—
ALINHAMENTO FRENTEAL PROPOSTO	—
GUIA REBAIXADA 3,50m	—
GUIA REBAIXADA 5,00m	—
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO	—
OBJETO A REMOVER	—
ÁREA DE PAVIMENTO	—
ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA	—
DIRETIVO DO METRO ELEVADO DE CURTIBA	—
MEDIO FIO A REMOVER	—
BORDO DE RUA	—
CALÇADA	—
MURO	—
CERCA DE TELA	—
CERCA DE ARAME	—
TAPUME	—
MURETA	—
PORTÃO	—
EDIFICAÇÃO	—
EDIFICAÇÃO COBERTURA	—
BUEIRO	—
SARJETÁ	—
VALA	—
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO CHAPÉU CHINES	—
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO 2 DOMOS	—
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO	—
ORELHA	—
POSTE	—
POSTE COM 1 LUMINÁRIA	—
POSTE COM 2 LUMINÁRIAS	—
PANHEIRO	—
PALMEIRA	—
ÁRVORE	—
ARBUSTO	—
FLORIDEIRA	—
LIXEIRA	—
CAIXA DE CORREIO	—
PLACA DE SINALIZAÇÃO	—
PORTICO	—
SEMAFORO VEICULOS	—
SEMAFORO REPETIDOR	—
SEMAFORO PEDESTRES	—
BOCA DE LOBO	—
POÇO DE VISITA SANEAM	—
POÇO DE VISITA SANEAR	—
POÇO DE VISITA TELEFONIA	—
POÇO DE VISITA COFEL	—
POÇO DE VISITA COMPAGAS	—
MARCO COMPAGAS	—
REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)	—
REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA	—
POÇO DE VISITA ESGOTO	—
HIDRANTE	—
MARCO DE CONCRETO	—
POLIGONAL DE APOIO	—
REDE DE ÁGUA - SANEAR	—
REDE DE ESGOTO - SANEAR	—
REDE DE TELEFONIA - OI	—
FIBRA ÓTICA - ELETRONET	—
REDE DE GÁS - COMPAGAS	—

- NOTAS
- 1 - OBEDECER O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAS REBAIXADAS E CHAMINOS NAS ESQUINAS.
 - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEAPAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONARIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODEM TER SOFRIDO DESLOCAMENTOS.
 - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
GUSTAVO FRUET		DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	
SÉRGIO PÓVOA PIRES		DATA	
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO		Nº	
ARIANE GACOMAZZI MATTEI MANZI		01	
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.		02	
MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA		03	
SETOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO		04	
RACHEL ADRIANA CRUZ		05	
SETOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP.		CONFERIDO	
FRANCISCO CARLOS MALUCELLI		APROVADO	
SETOR DE PROJETOS VIÁRIOS		VISTO	
FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI		DATA	
SETOR DE GESTÃO DE PROJETOS		JULHO/2015	
JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTMANN		NOME ORIENTADOR	
SETOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA		FERNANDO	
ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA		LV_SUL_SUL_GEOMETRICO.DWG	

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA PRO - TRANSPORTE MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA LINHA VERDE SUL

LOTE 02 ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

			
 Urbanização de Curitiba S.A. - URBS			
 Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC			
TÍTULO			FRANCHA
CONTEÚDO			
MARGINAL DIREITA PLANTA E PERFIL - EST. 15 A EST. 30			
AUTOR			
IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO			RESPONSÁVEL TÉCNICO
ESCALA H=1:500/V=1:100			ENG. FERNANDO CHIMINSKI CREA-PR 113755/D
DESENHO FERNANDO		DATA JULHO/2015	NOME ARQUIVO LV_SUL-SUL_GEOMETRICO.DWG
			Nº DE PRANCHAS 39

G15