

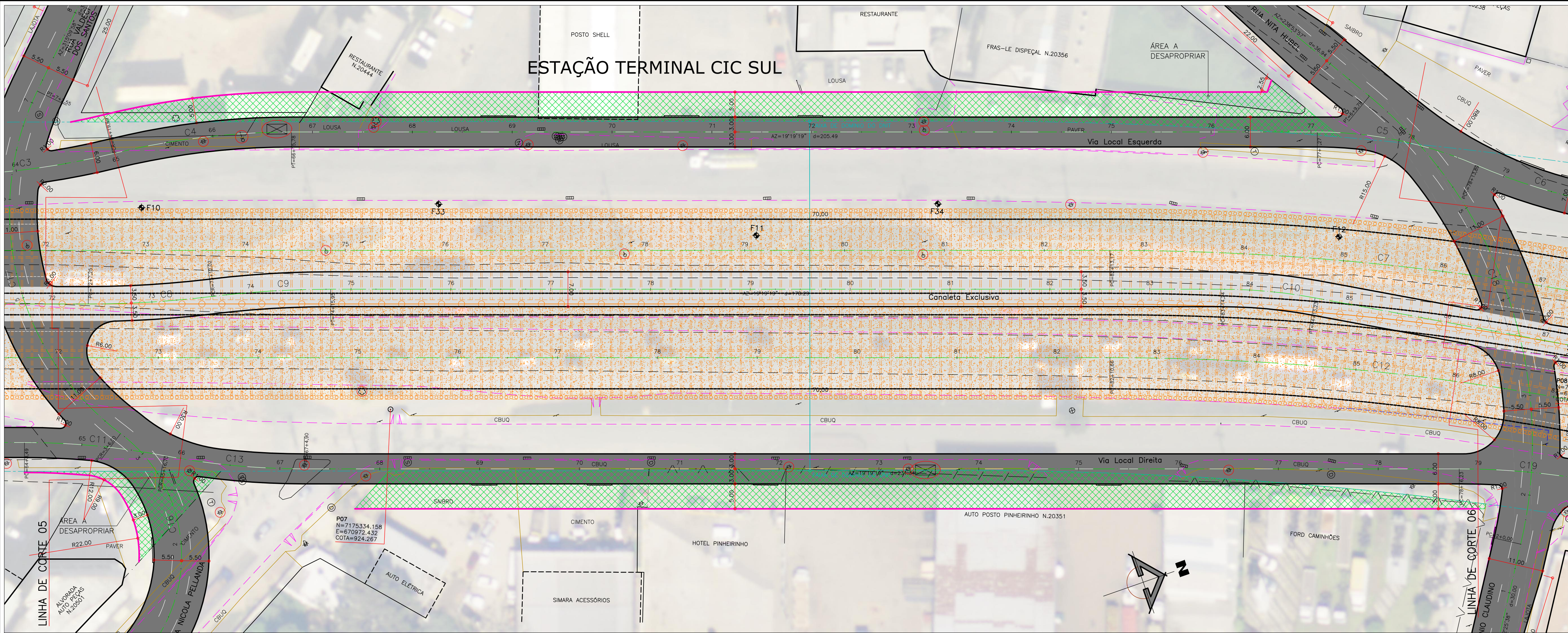
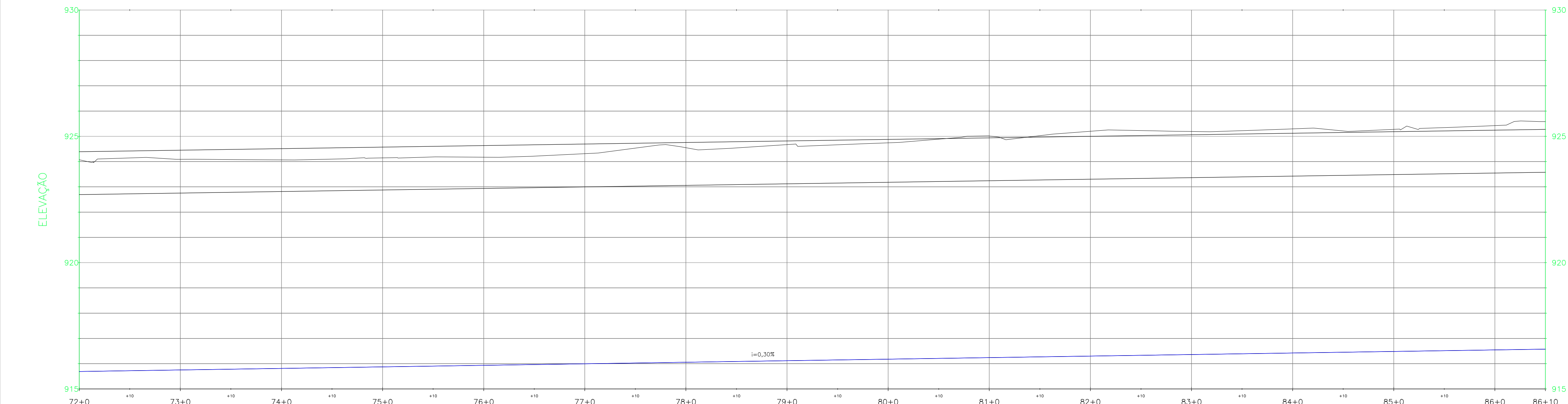


TABELA DE CURVAS						
Curva	Ac	Raio	T	Dc	COORD X (PI)	COORD Y (PI)
C7	10°30'54"	529,05	48,68	97,09	671006,143	7175526,655



GEOM. VERTICAL	i=0,30% em 312,08 m																		
GEOM. HORIZONTAL	510,66 m										Dc=97,09 m								
COTA DO TERRENO	824,15	824,02	824,05	824,07	824,10	824,14	824,15	824,17	824,17	824,17	824,17	824,17	824,17	824,17	824,17	824,17	824,17	824,17	824,17
COTA DE PROJETO	824,15	824,02	824,05	824,07	824,10	824,14	824,15	824,17	824,17	824,17	824,17	824,17	824,17	824,17	824,17	824,17	824,17	824,17	824,17
CORTE(+)/ATERRO(-)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CONVENÇÕES			
GREIDE	TERRENO	MEDIO FIO (PROPOSTO)	EXPO PROJETO
ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO	GUIA REBAIXADA 3,50m	GUIA REBAIXADA 5,00m	GUIA REBAIXADA 7,00m
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO	OBJETO A REMOVER	ÁREA DE PAVIMENTO	ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA
DIRETIVA DO METRO ELEVADO DE CURTIDA	MEDIO FIO A REMOVER	BORDO DE RUA	CALÇADA
MURO	GRADE	CERCA DE TELA	TAPUME
MURETA	PORTÃO	EDIFICAÇÃO	EDIFICAÇÃO COBERTURA
BUEIRO	SARJETA	VAIA	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO CHAFU CHINES
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO 2 DIÔMOS	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO	ORELHA	POSTE
POSTE COM 1 LUMINÁRIA	POSTE COM 2 LUMINÁRIAS	PINHEIRO	ARVORE
ARBUSTO	FLORIDEIRA	LIXEIRA	CAIXA DE CORREIO
CTA	PLACA DE SINALIZAÇÃO	PÓRTICO	SEMAFORO VEICULOS
SEMAFORO REPETIDOR	SEMAFORO PEDESTRES	BOCA DE LOBO	POÇO DE VISITA DRENAGEM
POÇO DE VISITA SANEPAR	POÇO DE VISITA TELEFONIA	POÇO DE VISITA CORREL	POÇO DE VISITA COMPAGAS
POÇO DE VISITA COMPAGAS	MARCO COMPAGAS	REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)	REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
POÇO DE VISITA ESGOTO	HIDRANTE	MARCO DE CONCRETO	POLIGONAL DE APOIO
REDE DE ÁGUA - SANEPAR	REDE DE ESGOTO - SANEPAR	REDE DE TELEFONIA - OI	FIBRA ÓTICA - ELETRONET
REDE DE GÁS - COMPAGAS			

- NOTAS
- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAR REBAIXADAS E CHAMFOS NAS ESQUINAS.
 - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODER TER SOPRADO DESALINHAMENTOS.
 - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVEM SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
GUSTAVO FRUET		DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	
PRESIDENTE IPPUC		DATA	
SÉRGIO PÓVOA PIRES		01	
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO		02	
ARIANNE GIACOMAZZI MATTEI MANZI		03	
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.		04	
MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA		05	
SECTOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO		CONFERIDO	
RACHEL ADRIANA CRUZ		APROVADO	
SECTOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP.		VISTO	
FRANCISCO CARLOS MALUCELLI			
SECTOR DE PROJETOS VIÁRIOS			
FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI			
SECTOR DE GESTÃO DE PROJETOS			
JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTMANN			
SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA			
ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA			

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E
DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

					
 Urbanização de Curitiba S.A. - URBS					
 Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC					
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO				FRANCHA	
MARGINAL ESQUERDA PLANTA E PERFIL - EST. 72 A EST. 86+10,00				G12	
RESPONSÁVEL TÉCNICO					
ENG. FERNANDO CHIMINSKI CREA-PR 113755/D					
NOME DO PROJETO					
IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO				Nº DE PRANCHAS	
ESCALA		DESENHO		DATA	
+1:500/V=1:100		FERNANDO		JULHO/2015	
DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC.				39	