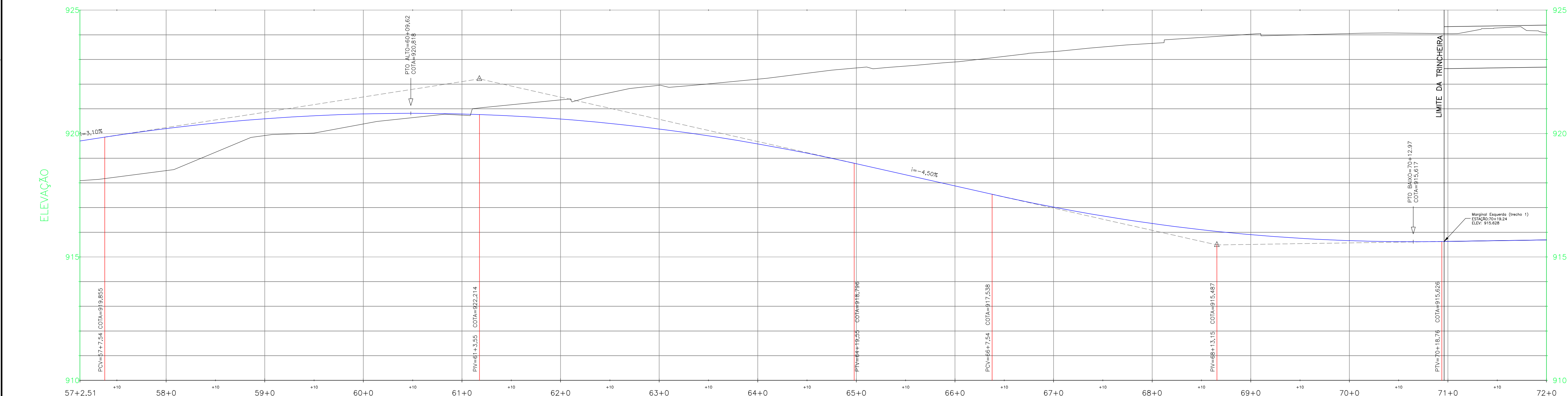
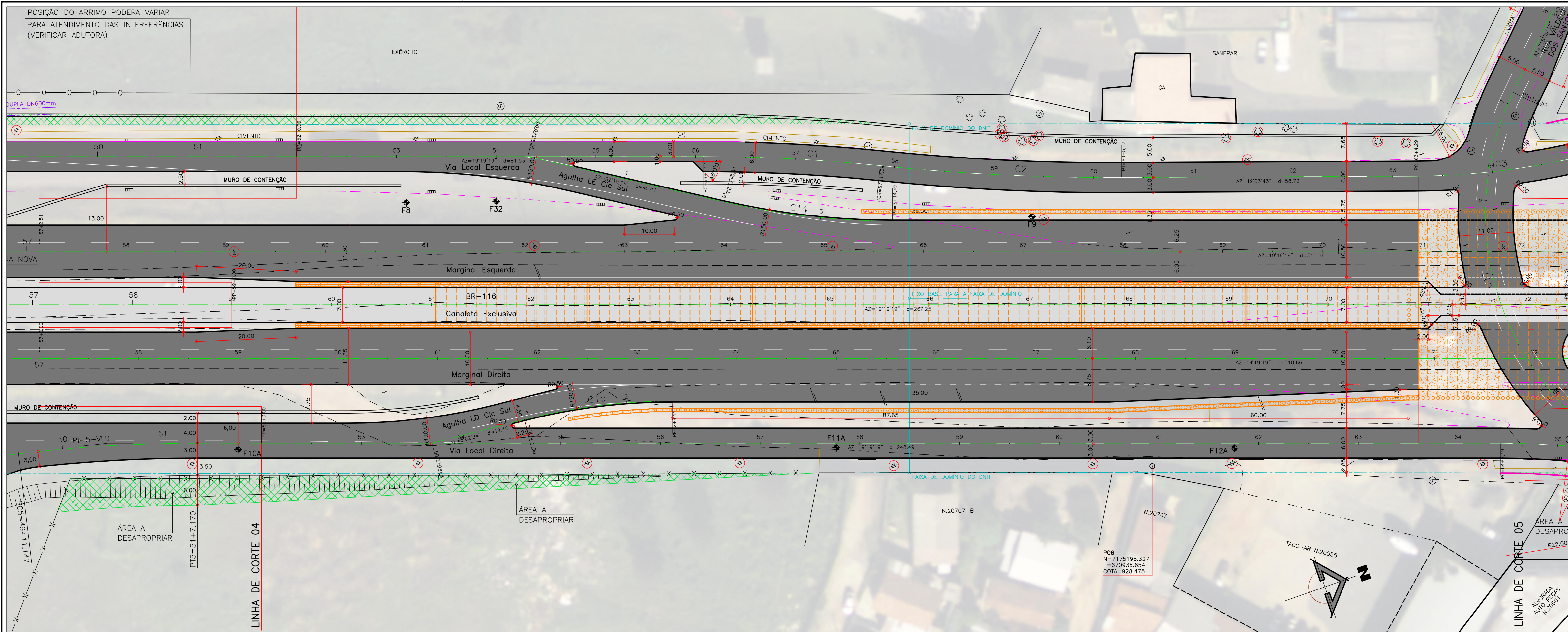




GEOM. VERTICAL	$i=3,10\%$ $k=5,03$	$y=152,01$ $k=20,00$ $Rv=2000,00$	$i=-4,50\%$ $k=27,99$	$y=91,22$ $k=19,00$ $Rv=1900,00$	$i=0,30\%$ $k=312,98$
GEOM. HORIZONTAL	510,66 m				
COTA DO TERRENO	918,238	918,499	919,243	919,919	920,017
COTA DE PROJETO	918,238	920,202	920,426	920,599	920,722
CORTE(+)/ATERRO(-)	-1,681	-1,704	-1,183	-0,680	-0,705

- CONVENÇÕES
- GREIDE
 - TERRENO
 - MEDIO FIO (PROPOSTO)
 - EXCO PROJETO
 - ALINHAMENTO FIDEL PROPOSTO
 - GUIA REBAIXADA 3,00m
 - GUIA REBAIXADA 5,00m
 - GUIA REBAIXADA 7,00m
 - ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
 - OBJETO A REMOVER
 - ÁREA DE PAVIMENTO
 - ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA

- DIRETIVA DO METRO ELEVADO DE CURTUBA
- MEDIO FIO
- BORDO DE RUA
- CALÇADA
- MURO
- GRADE
- CERCA DE TELA
- CERCA DE ARAME
- TAPUME
- MURETA
- PORTÃO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO COBERTURA
- BUEIRO

- SARJETA
- ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO CHAFU CHINES
- ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO 2 DOMOS
- ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
- ORELHA
- POSTE
- POSTE COM 1 LUMINÁRIA
- POSTE COM 2 LUMINÁRIAS
- PALMEIRA
- ÁRVORE
- ARBUSTO
- FLOREIRA

- LIXURA
- CAIXA DE CORREIO
- CTA
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- PORTICO
- SEMAFORO VEICULOS
- SEMAFORO REPELIDOR
- SEMAFORO PEDESTRES
- BOCA DE LOBO
- POÇO DE VISITA DRENAGEM
- POÇO DE VISITA SANEPAR
- POÇO DE VISITA TELEFONIA
- POÇO DE VISITA CORREL
- POÇO DE VISITA COMPAGAS
- MARCO COMPAGAS

- REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
- REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
- POÇO DE VISITA ESOTO
- HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- POLIGONAL DE APOIO
- REDE DE ÁGUA - SANEPAR
- REDE DE ESOTO - SANEPAR
- REDE DE TELEFONIA - OI
- FIBRA ÓTICA - ELETRONET
- REDE DE GÁS - COMPAGAS

NOTAS

- OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAR REBAIXADAS E CHAFRITOS NAS ESQUINAS.
- AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
- A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS. DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO TER SORRIDO DESALINHAMENTOS.
- OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVEM SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
GUSTAVO FRUET		DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	
PRESIDENTE IPPUC		DATA	
SÉRGIO PÓVOA PIRES		01	
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO		02	
ARIADNE GIACOMAZZI MATTEI MANZI		03	
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.		04	
MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA		05	
SECTOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO		CONFERIDO	
RACHEL ADRIANA CRUZ		APROVADO	
SECTOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP.		VISTO	
FRANCISCO CARLOS MALUCELLI			
SECTOR DE PROJETOS VIÁRIOS			
FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI			
SECTOR DE GESTÃO DE PROJETOS			
JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTMANN			
SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA			
ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA			

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

Urbanização de Curitiba S.A. - URBS

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

MARGINAL ESQUERDA

PLANTA E PERFIL - EST. 57+2,51 A EST. 72

AUTOR: IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG. FERNANDO CHIMINSKI CREA-PR 113755/D

DATA: JULHO/2015

NOME DIRIGIR: LV_SUL_SUL_GEOMÉTRICO.DWG

Nº DE PRANCHAS: 39

PRANCHAS

G11