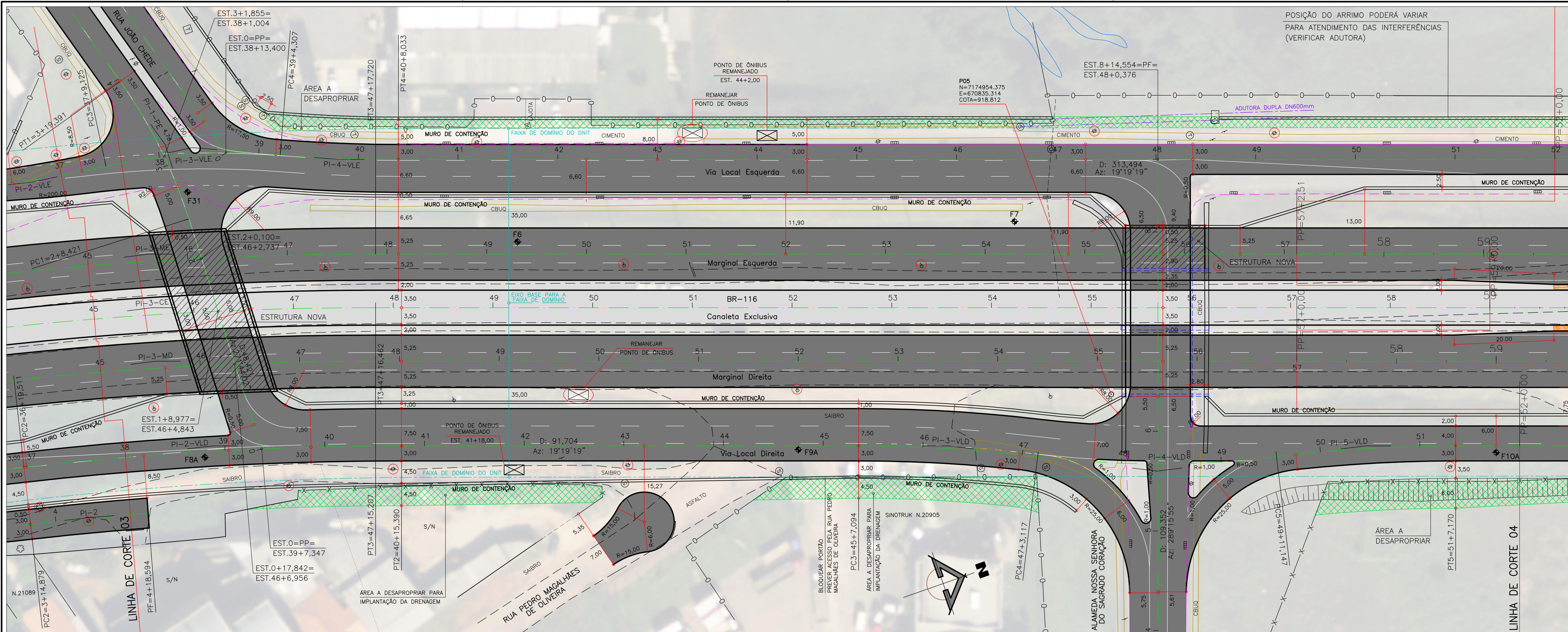
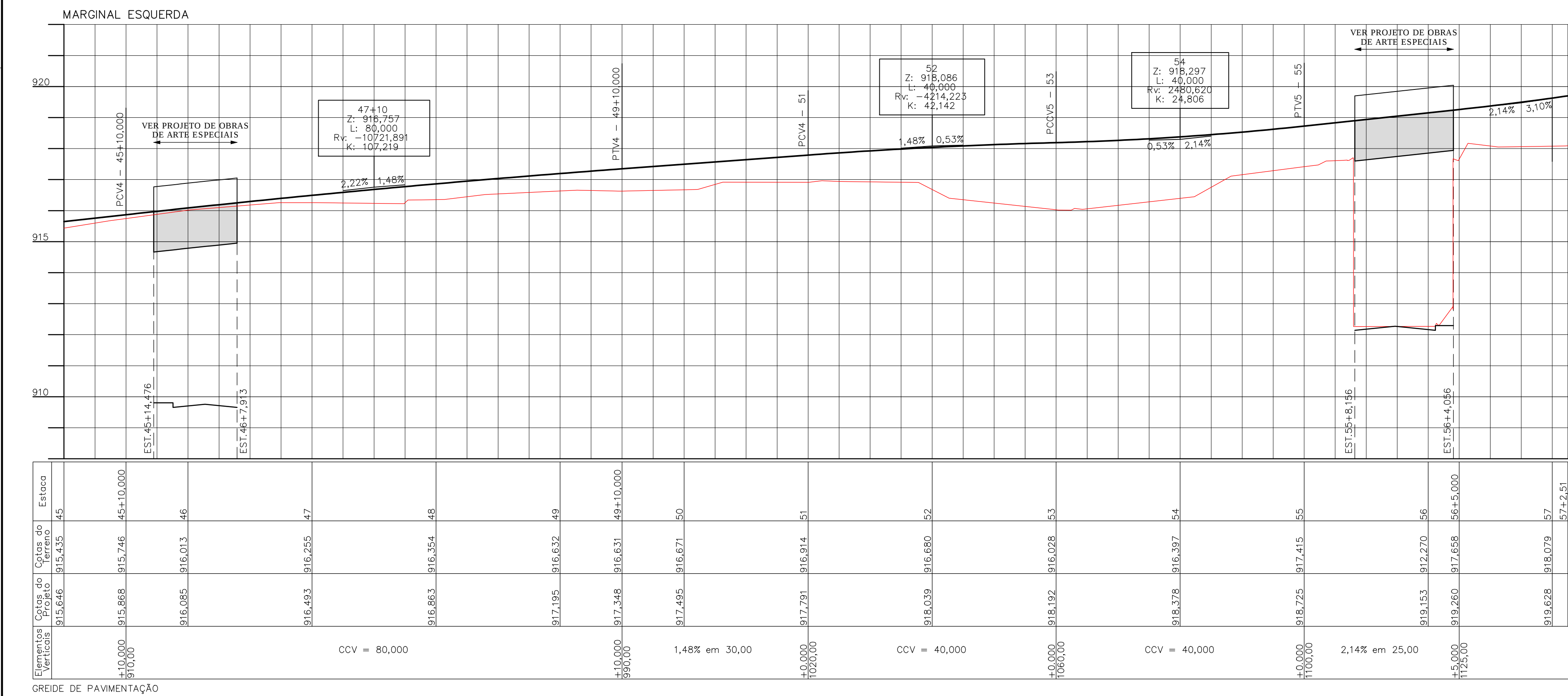




RELAÇÃO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS						
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	DESENV.	COORDENADAS DO PI	
					N	E
MARGINAL ESQUERDA						
PI-3-ME	7 19 57	710,750	45,542	90,960	7174781,4605	670744,8612



CONVENÇÕES	
GREIDE	—
TERRENO	—
MEDIO FIO (PROPOSTO)	—
EXPO PROJETO	—
ALINHAMENTO PRELIM PROPOSTO	—
GUIA REBAIXADA 3,50m	—
GUIA REBAIXADA 5,00m	—
GUIA REBAIXADA 7,00m	—
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO	—
OBJETO A REMOVER	—
ÁREA DE PAVIMENTO	—
ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA	—
DIRETRIZ DO METRO ELEVADO DE CURTIBA	—
MEDIO FIO A REMOVER	—
BORDO DE RUA	—
CALÇADA	—
MURO	—
GRADE	—
CERCA DE TELA	—
CERCA DE ARAME	—
TAPUME	—
MURTEIA	—
PORTÃO	—
EDIFICAÇÃO	—
EDIFICAÇÃO COBERTURA	—
BUEIRO	—
SARJETA	—
VALE	—
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO CHAFIS CHINES	—
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO 2 DOMOS	—
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO	—
ORELHA	—
POSTE	—
POSTE COM 1 LUMINÁRIA	—
POSTE COM 2 LUMINÁRIAS	—
PINHEIRO	—
PALEMEIRA	—
ARVORE	—
ARBUSTO	—
FLORIDEIRA	—
LIXEIRA	—
CAIXA DE CORREIO	—
PLACA DE SINALIZAÇÃO	—
PORTICO	—
SEMAFORO VEICULOS	—
SEMAFORO REPELIDOR	—
SEMAFORO PEDESTRES	—
BOCA DE LOBO	—
POÇO DE VISITA DRENAGEM	—
POÇO DE VISITA SANEPAR	—
POÇO DE VISITA TELEFONIA	—
POÇO DE VISITA CORTEL	—
POÇO DE VISITA COMPAGAS	—
MARCO COMPAGAS	—
REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)	—
REGISTRO DE MANOIRA DE ÁGUA	—
POÇO DE VISITA ESGOTO	—
HIDRANTE	—
MARCO DE CONCRETO	—
POLIGONAL DE APOIO	—
REDE DE ÁGUA - SANEPAR	—
REDE DE ESGOTO - SANEPAR	—
REDE DE TELEFONIA - OI	—
FIBRA ÓTICA - ELETRONET	—
REDE DE GÁS - COMPAGAS	—

- NOTAS
- OBRAS DE REBAIXAMENTO E CHAMFROS NAS ESQUINAS.
 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS. DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODERÃO TER SORRIDO DESALINHAMENTOS.
 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVEM SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
GUSTAVO FRUET		DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	
PRESIDENTE IPPUC		DATA	
SÉRGIO PÓVOA PIRES		01	
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO		02	
ARIADNE GIACOMAZZI MATTEI MANZI		03	
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.		04	
MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA		05	
SECTOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO		CONFERIDO	
RACHEL ADRIANA CRUZ		APROVADO	
SECTOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP.		VISTO	
FRANCISCO CARLOS MALUCELLI			
SECTOR DE PROJETOS VIÁRIOS			
FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI			
SECTOR DE GESTÃO DE PROJETOS			
JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTMANN			
SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA			
ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA			

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E
DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

Urbanização de Curitiba S.A. - URBUS

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

MARGINAL ESQUERDA

PLANTA E PERFIL - EST. 45 A EST. 57+2,51

AUTOR: **IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO**

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **ENG. FERNANDO CHIMINSKI**
CREA-PR 113755/D

ESCALA: **H=1.500V=1.100**

DESENHO: **FERNANDO**

DATA: **JULHO/2015**

NOME DIRIGIR: **LV_SUL-SUL-GEOMETRICO.DWG**

Nº DE PRANCHAS: **39**

G10