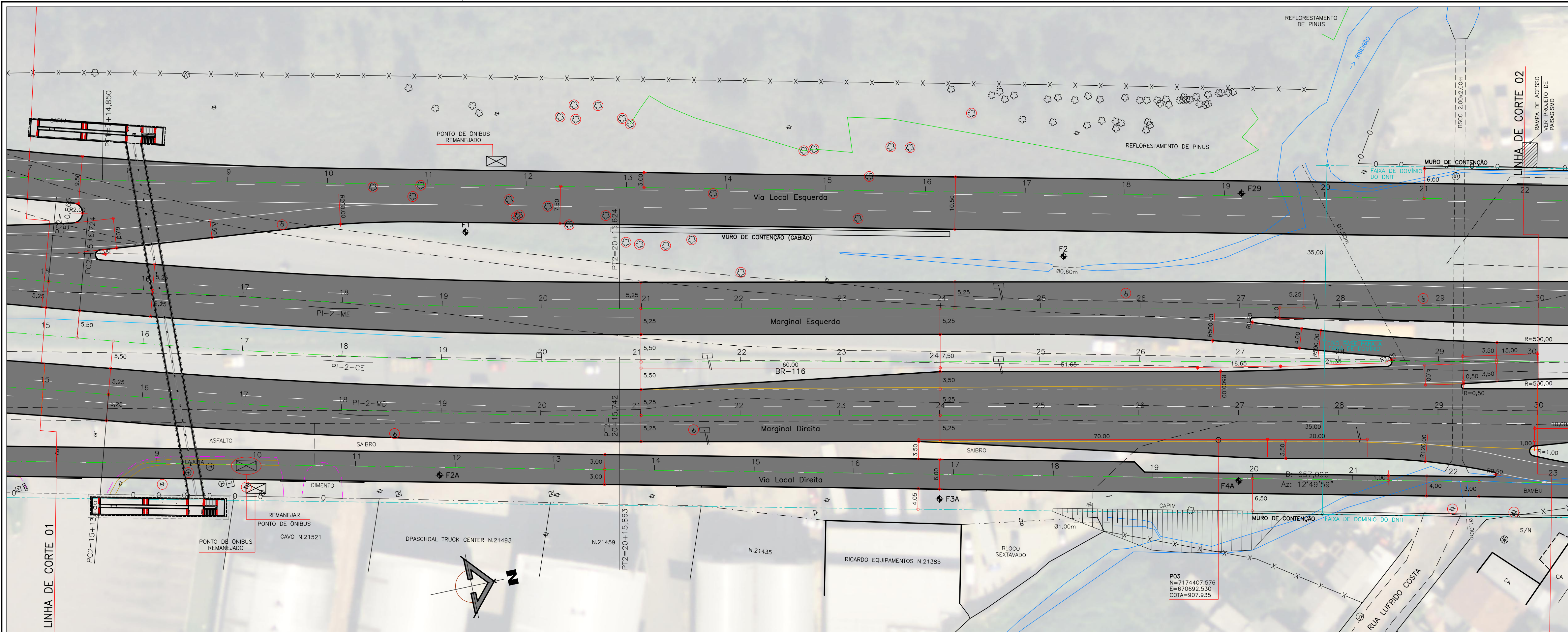
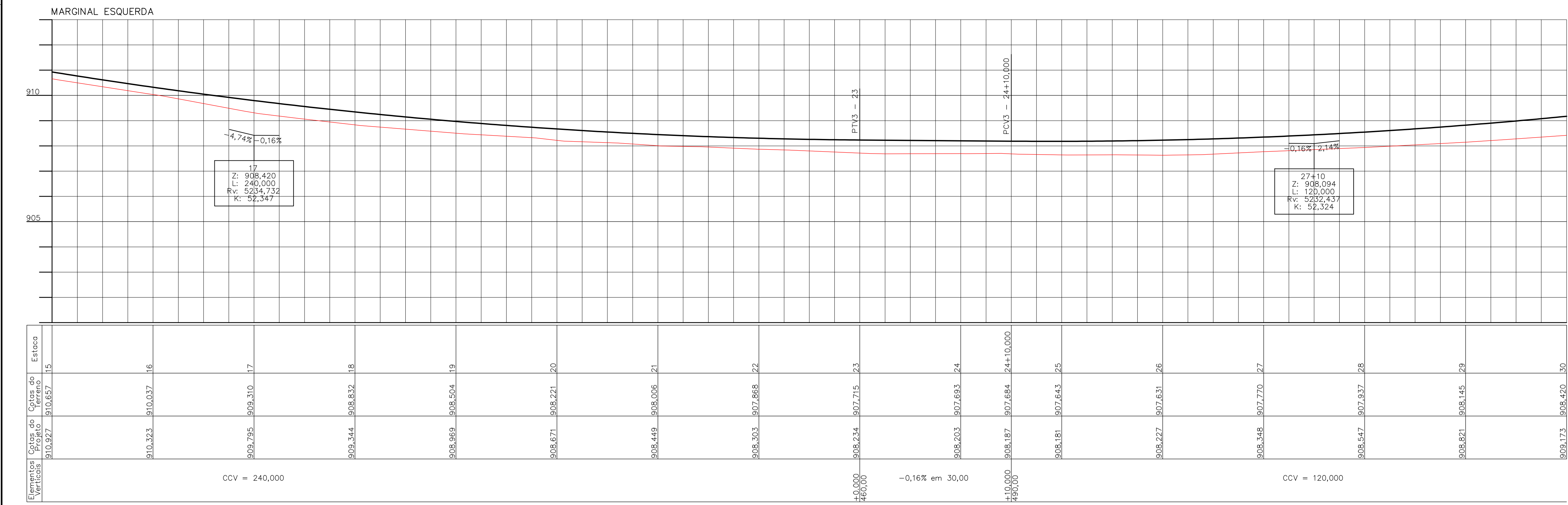




RELAÇÃO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS						
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	DESENV.	COORDENADAS DO PI	
					N	E
MARGINAL ESQUERDA						
PI-2-ME	5 28 45	1200,000	57,423	114,758	7174239,4462	670629,7591
ALÇA 11 LE						
EST. 9+7,683=PT111=PF	-	-	-	-	7174205,2940	670616,7231



- CONVENÇÕES
- GREIDE
 - TERRENO
 - MED FIO (PROPOSTO)
 - EXPO PROJETO
 - ALINHAMENTO FREDIAL PROPOSTO
 - GUIA REBAIXADA 3,50m
 - GUIA REBAIXADA 5,00m
 - ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
 - OBJETO A REMOVER
 - ÁREA DE PAVIMENTO
 - ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA
- VALIA
- ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO CHAPÉU CHINES
 - ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
 - ORELHA
 - POSTE
 - POSTE COM 1 LUMINÁRIA
 - POSTE COM 2 LUMINÁRIAS
 - PANHEIRO
 - PALMEIRA
 - ÁRVORE
 - ARBUSTO
 - FLORIDEIRA
- SARJETA
- CAIXA DE CORREIO
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO
 - PÓRTICO
 - SEMAFORO VEICULOS
 - SEMAFORO REPETIDOR
 - SEMAFORO PEDESTRES
 - BOCA DE LOBO
 - POÇO DE VISITA SANEAP
 - POÇO DE VISITA SANEAP
 - POÇO DE VISITA TELEFONIA
 - POÇO DE VISITA COFEL
 - POÇO DE VISITA COMPAGAS
 - MARCO COMPAGAS
- REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
- CAIXA DE MANOBRA DE ÁGUA
 - POÇO DE VISITA ESOTO
 - HIDRANTE
 - MARCO DE CONCRETO
 - POLIGONAL DE APOIO
 - REDE DE ÁGUA - SANEAP
 - REDE DE ESOTO - SANEAP
 - REDE DE TELEFONIA - CI
 - FIBRA ÓTICA - ELETRONET
 - REDE DE GÁS - COMPAGAS

NOTAS

- 1 - OBEDECER O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAS REBAIXADAS E CHAMINOS NAS ESQUINAS.
- 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEAP - ÁGUA E ESOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
- 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODEM TER SOFRIDO DESLOCAMENTOS.
- 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
GUSTAVO FRUET		DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	
PRESIDENTE IPPUC		DATA	
SÉRGIO PÓVOA PIRES		01	
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO		02	
ARIANNE GIACOMAZZI MATTEI MANZI		03	
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.		04	
MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA		05	
SETOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO		CONFERIDO	
RACHEL ADRIANA CRUZ		APROVADO	
SETOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP.		VISTO	
FRANCISCO CARLOS MALUCELLI			
SETOR DE GESTÃO DE PROJETOS			
FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI			
SETOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA			
JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTMANN			
ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA			

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

Urbanização de Curitiba S.A. - URBS

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

MARGINAL ESQUERDA

PLANTA E PERFIL - EST. 15 A EST. 30

AUTOR: **IPPUC**
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO

RESPONSÁVEL TÉCNICO: **ENG. FERNANDO CHIMINSKI**
CREA-PR 113755/D

ESCALA: H=1:500/V=1:100
DESENHO: FERNANDO
DATA: JULHO/2015
NOME ORIENTADOR: **LV_SUL-SUL_GEOMÉTRICO.DWG**

Nº DE PRANCHAS: **39**

PRANCHAS

G08

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC