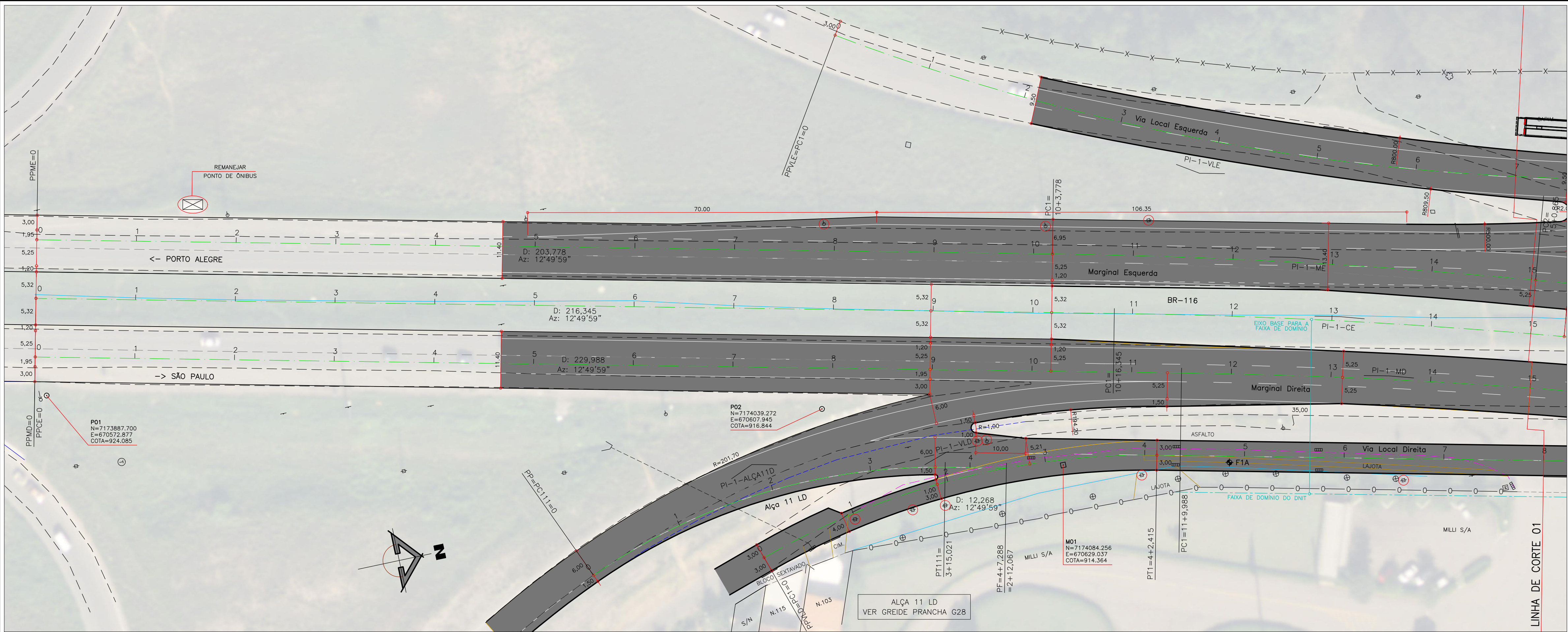
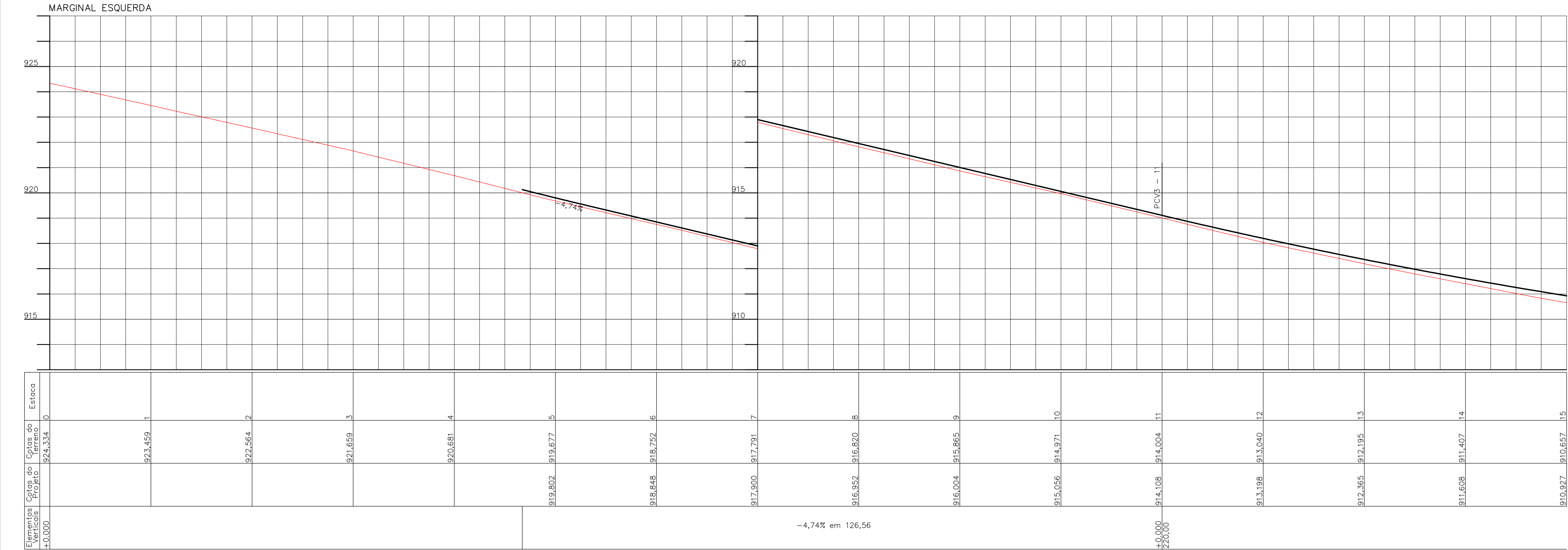




RELAÇÃO DOS ELEMENTOS DAS CURVAS						
CURVA	AC	RAIO	TANGENTE	DESENV.	COORDENADAS DO PI	
					N	E
MARGINAL ESQUERDA						
EST. 0+00=PP	--	--	--	--	7173892,2963	670541,8931
PI-1=ME	4.38.08	1200,000	48,570	97,088	7174138,3411	670587,9418
ALÇA 11 LE						
EST. 0+00=PC11=PP	--	--	--	--	7174041,5931	670527,7816
PI-1=ALÇA11E	24.05.50	446,250	95,249	187,683	7174113,9515	670589,7229



GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO

CONVENÇÕES		SARJETA		LIXEIRA		REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)	
GREIDE	—	VALA	—	CAXA DE CORREIO	—	REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA	—
TERRENO	—	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO CHAPÉU CHINES	—	PLACA DE SINALIZAÇÃO	—	POÇO DE VISTA ESOTO	—
MEDIO FIO (PROPOSTO)	—	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO 2 DOMOS	—	PÓRTICO	—	SEMAFORO VEICULOS	—
ALINHAMENTO PRELIMINAR PROPOSTO	—	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO	—	SEMAFORO PEDESTRES	—	BOCA DE LOBO	—
GUIA REBAIXADA 3,50m	—	ORELHA	—	POÇO DE VISTA SANEAR	—	POÇO DE VISTA SANEAR	—
GUIA REBAIXADA 5,00m	—	POSTE	—	POÇO DE VISTA TELEFONIA	—	POÇO DE VISTA COPEL	—
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO	—	POSTE COM 2 LUMINÁRIAS	—	POÇO DE VISTA COMPAGAS	—	POÇO DE VISTA COMPAGAS	—
OBJETO A REMOVER	—	PANHEIRO	—	FLOREIRA	—		
ÁREA DE PAVIMENTO	—	PALMEIRA	—				
ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA	—	ÁRVORE	—				
		ARBUSTO	—				
		BUEIRO	—				

NOTAS

- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAR REBAIXADAS E CHAVETOS NAS ESQUINAS.
- 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEAPAR - ÁGUA E ESOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
- 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODER TER SORRIDO DESLOCAMENTOS.
- 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
GUSTAVO FRUET		DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	
PRESIDENTE IPPUC		DATA	
SÉRGIO PÓVOA PIRES		01	
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO		02	
ARIANE GIACOMAZZI MATTEI MANZI		03	
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.		04	
MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA		05	
SECTOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO		CONFERIDO	
RACHEL ADRIANA CRUZ		APROVADO	
SECTOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP.		VISTO	
FRANCISCO CARON MALUCELLI			
SECTOR DE PROJETOS VIÁRIOS			
FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI			
SECTOR DE GESTÃO DE PROJETOS			
JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTMANN			
SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA			
ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA			

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA PRO - TRANSPORTE MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO



 Urbanização de Curitiba S.A.- URBS					
 Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC					
TÍTULO					PRANCHA
CONTEÚDO					G07
MARGINAL ESQUERDA PLANTA E PERFIL - EST. 0 A EST. 15					
AUTOR			RESPONSÁVEL TÉCNICO		
IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO			ENG. FERNANDO CHIMINSKI CREA-PR 113755/D		
ESCALA		DESENHO	DATA	NOME ORIENTAR	Nº DE PRANCHAS
H=1:500/V=1:100		FERNANDO	JULHO/2015	LV_SUL-SUL_GEOMETRICO.DWG	39