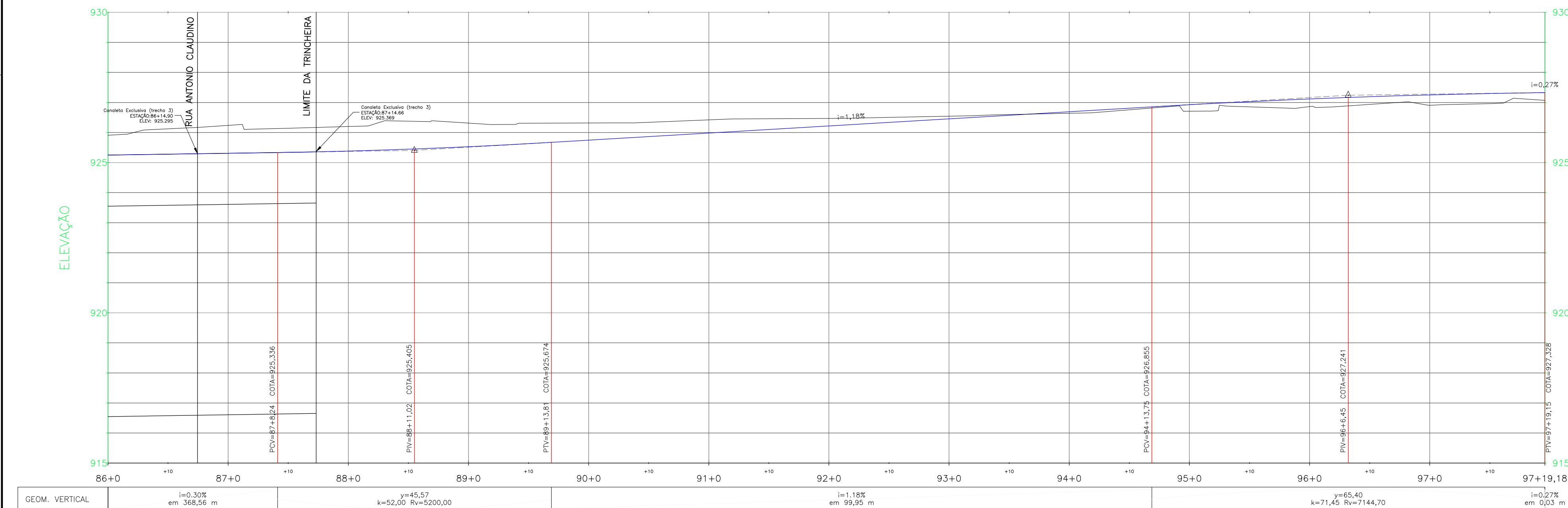
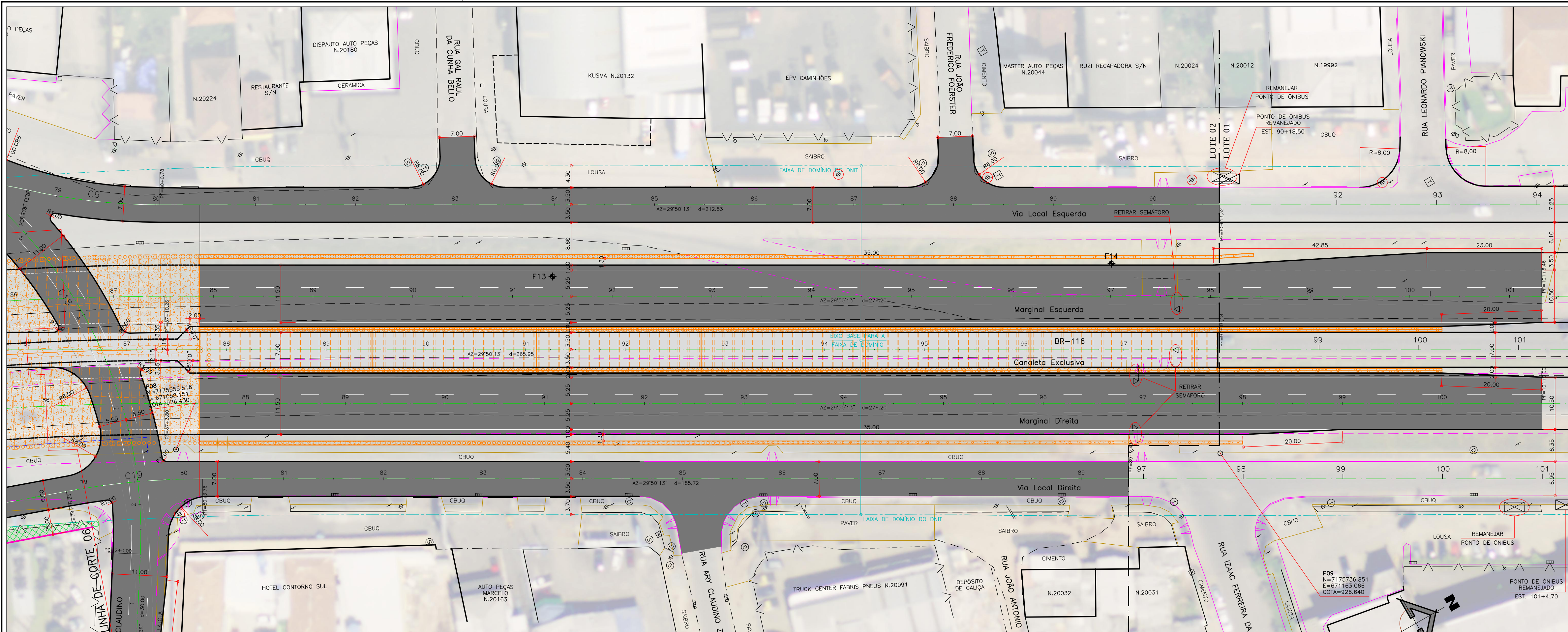




GEOM. VERTICAL	i=0,30% em 368,56 m		y=45,57 k=52,00 Rv=5200,00		i=1,15% em 99,95 m		y=65,40 k=71,45 Rv=7144,70		i=0,27% em 0,03 m													
GEOM. HORIZONTAL	265,95 m																					
COTA DO TERRENO	926,121	926,327	926,143	926,201	926,378	926,315	926,311	926,319	926,340	926,420	926,457	926,468	926,504	926,543	926,598	926,640	926,755	926,805	926,864	926,936	926,905	926,961
COTA DE PROJETO	926,280	926,310	926,341	926,385	926,447	926,529	926,631	926,747	926,865	926,984	927,102	927,220	927,338	927,456	927,574	927,692	927,810	927,928	928,046	928,164	928,282	928,400
CORTE(+)/ATERRO(-)	0,841	0,927	0,952	0,852	0,817	0,925	0,785	0,925	0,925	0,925	0,925	0,925	0,925	0,925	0,925	0,925	0,925	0,925	0,925	0,925	0,925	0,925

- CONVENÇÕES**
 - GREIDE
 - TERRENO
 - MED. FIO (PROPOSTO)
 - ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
 - GUIA REBAIXADA 3,50m
 - GUIA REBAIXADA 5,00m
 - ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
 - OBJETO A REMOVER
 - ÁREA DE PAVIMENTO
 - ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA
- DIRETRIZ DO METRO ELEVADO DE CURTIBA
 - MED. FIO A REMOVER
 - BORDO DE RUA
 - CALÇADA
 - MURO
 - GRADE
 - CERCA DE TELA
 - CERCA DE ARAME
 - TAPUME
 - MURETA
 - PORTÃO
 - EDIFICAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO COBERTURA
 - BUEIRO
- SARJETA
 - VAIA
 - ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO CHAPÉU CHINES
 - ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO 2 DOMOS
 - ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
 - ORELHA
 - POSTE
 - POSTE COM 2 LUMINÁRIAS
 - PANHEIRO
 - PALMEIRA
 - ARBUSTO
 - FLORIEIRA
- LIXEIRA
 - CAIXA DE CORREIO
 - CTA
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO
 - PORTICO
 - SEMAFORO VEICULOS
 - SEMAFORO REPETIDOR
 - SEMAFORO PEDESTRES
 - BOCA DE LOBO
 - POÇO DE VISITA SANEAM
 - POÇO DE VISITA SANEAM
 - POÇO DE VISITA TELEFONIA
 - POÇO DE VISITA COEL
 - POÇO DE VISITA COMPAGAS
 - MARCO COMPAGAS
- REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
 - REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
 - POÇO DE VISITA ESGOTO
 - HIDRANTE
 - MARCO DE CONCRETO
 - POLIGONAL DE APOIO
 - REDE DE ÁGUA - SANEAM
 - REDE DE ESGOTO - SANEAM
 - REDE DE TELEFONIA - CI
 - FIBRA ÓTICA - ELETRONET
 - REDE DE GÁS - COMPAGAS

- NOTAS**
- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAR REBAIXADAS E CHAMINHOS NAS ESQUINAS.
 - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEAM - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODEM TER SOFRIDO DESLOCAMENTOS.
 - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PERFIL LONGITUDINAL Canaleta Exclusiva
GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO
EST. 86+0,00 A EST. 97+19,18
ESC. H. 1:500 - V. 1:100

PREFEITO MUNICIPAL GUSTAVO FRUET		IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES		DATA	
01			
02			
03			
04			
05			
CONFERIDO	APROVADO	VISTO	
ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA			

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E
DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO



 Urbanização de Curitiba S.A. - URBS Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC					
TÍTULO		FRANCHA			
CONTEÚDO		RESPONSÁVEL TÉCNICO			
AUTOR		Nº DE PRANCHAS			
ESCALA		DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC			

CANALETA EXCLUSIVA PLANTA E PERFIL - EST. 86 A EST. 97+19,18		G06	
IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO		NOME ORIENTADOR	
H=1:500/V=1:100		FERNANDO	
JULHO/2015		LV_SUL-SUL_GEOMÉTRICO.DWG	