

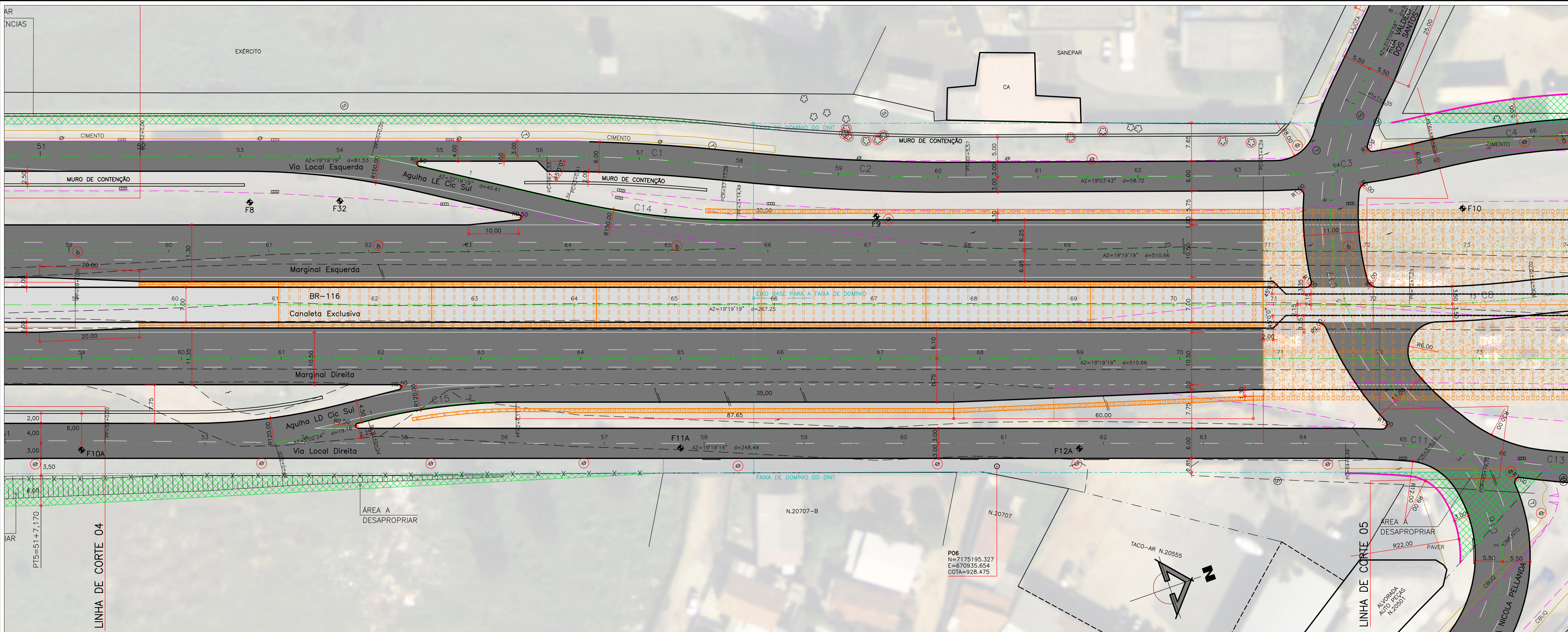
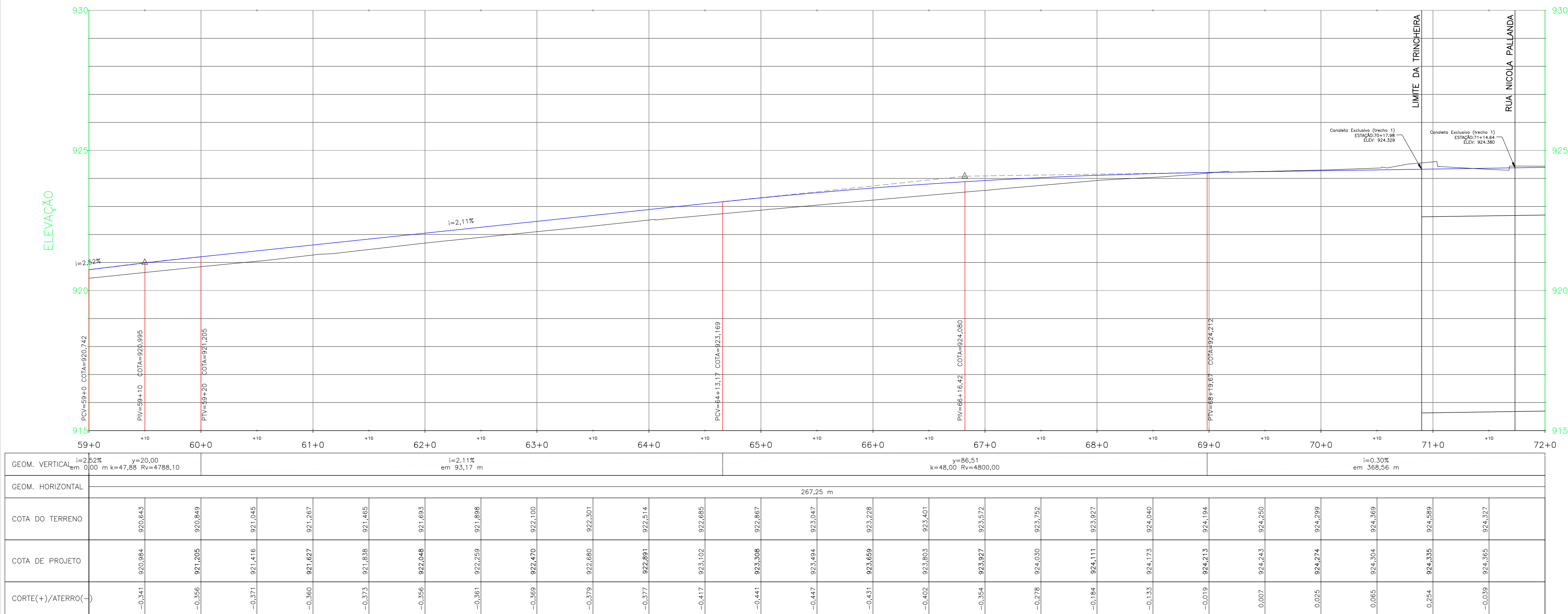


TABELA DE CURVAS						
Curva	Ac	Raio	T	Dc	COORD X (PI)	COORD Y (PI)
CB	6°58'21"	203,50	12,40	24,76	670936,565	7175295,726
Canaleta Exclusiva						



PERFIL LONGITUDINAL Canaleta Exclusiva
GREIDE DE PAVIMENTAÇÃO
EST. 59+0,00 A EST. 72+0,00
ESC. H. 1:500 – V. 1:100

CONVENÇÕES		SARJETA		LIXIDRA		REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)	
GREIDE	—	DIRETIVA DO METRO ELEVADO DE CURTIBA	—	CAIXA DE CORREIO	—	REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA	—
TERRENO	—	MEDIO FIO	—	PLACA DE SINALIZAÇÃO	—	POÇO DE VISITA ESOTO	—
MEDIO FIO (PROPOSTO)	—	MEDIO FIO A REMOVER	—	PORTICO	—	HIDRANTE	—
ALINHAMENTO FISCAL PROPOSTO	—	BORDO DE RUA	—	SEMAFORO VEICULOS	—	MARCO DE CONCRETO	—
EXPO PROJETO	—	CALCADA	—	SEMAFORO REPETIDOR	—	POLIGONAL DE APOIO	—
ALINHAMENTO FISCAL PROPOSTO	—	MURO	—	SEMAFORO PEDESTRES	—	REDE DE ÁGUA - SANEPAR	—
GUIA REBAIXADA 3,50m	—	GRADE	—	BOCA DE LORO	—	REDE DE ESGOTO - SANEPAR	—
GUIA REBAIXADA 5,00m	—	CERCA DE TELA	—	POÇO DE VISITA DRENAGEM	—	REDE DE TELEFONIA - OI	—
GUIA REBAIXADA 7,00m	—	CERCA DE ARAME	—	POÇO DE VISITA SANEPAR	—	FIBRA ÓTICA - ELETRONET	—
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO	—	TAPUME	—	POÇO DE VISITA CORTEL	—	REDE DE GÁS - COMPAGAS	—
ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO	—	MURETA	—	POÇO DE VISITA COMPAGAS	—		
OBJETO A REMOVER	—	PORTÃO	—	POÇO DE VISITA COMPAGAS	—		
ÁREA DE PAVIMENTO	—	EDIFICAÇÃO	—	POÇO DE VISITA COMPAGAS	—		
ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA	—	EDIFICAÇÃO COBERTURA	—	POÇO DE VISITA COMPAGAS	—		
		BUEIRO	—	POÇO DE VISITA COMPAGAS	—		

- NOTAS
- 1 - OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAR REBAIXADAS E CHAMINOS NAS ESQUINAS.
 - 2 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODER TER SOPRADO DESALINHAMENTOS.
 - 4 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVEM SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELO FISCALIZAÇÃO DA SMOF DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL		IPPUC	
GUSTAVO FRUET		SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
PRESIDENTE IPPUC		DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	
SÉRGIO PÓVOA PIRES		DATA	
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO		Nº	
ARIADNE GIACOMAZZI MATTEI MANZI		01	
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP.		02	
MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA		03	
SECTOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO		04	
RACHEL ADRIANA CRUZ		05	
SECTOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP.		CONFERIDO	
FRANCISCO CARLOS MALUCELLI		APROVADO	
SECTOR DE PROJETOS VARIOS		VISTO	
FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI			
SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA			
JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTMANN			
SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA			
ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA			

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E
DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL
LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

URBS

IPPUC

Urbanização de Curitiba S.A. - URBS

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

CANALETA EXCLUSIVA

PLANTA E PERFIL - EST. 59 A EST. 72

IPPUC

SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO

ESCALA: H=1:500/V=1:100

DESENHO: FERNANDO

DATA: JULHO/2015

NOME DIRIGIR: ENG. FERNANDO CHIMINSKI

CREA-PR 113755/D

Nº DE PRANCHAS: 39

G04