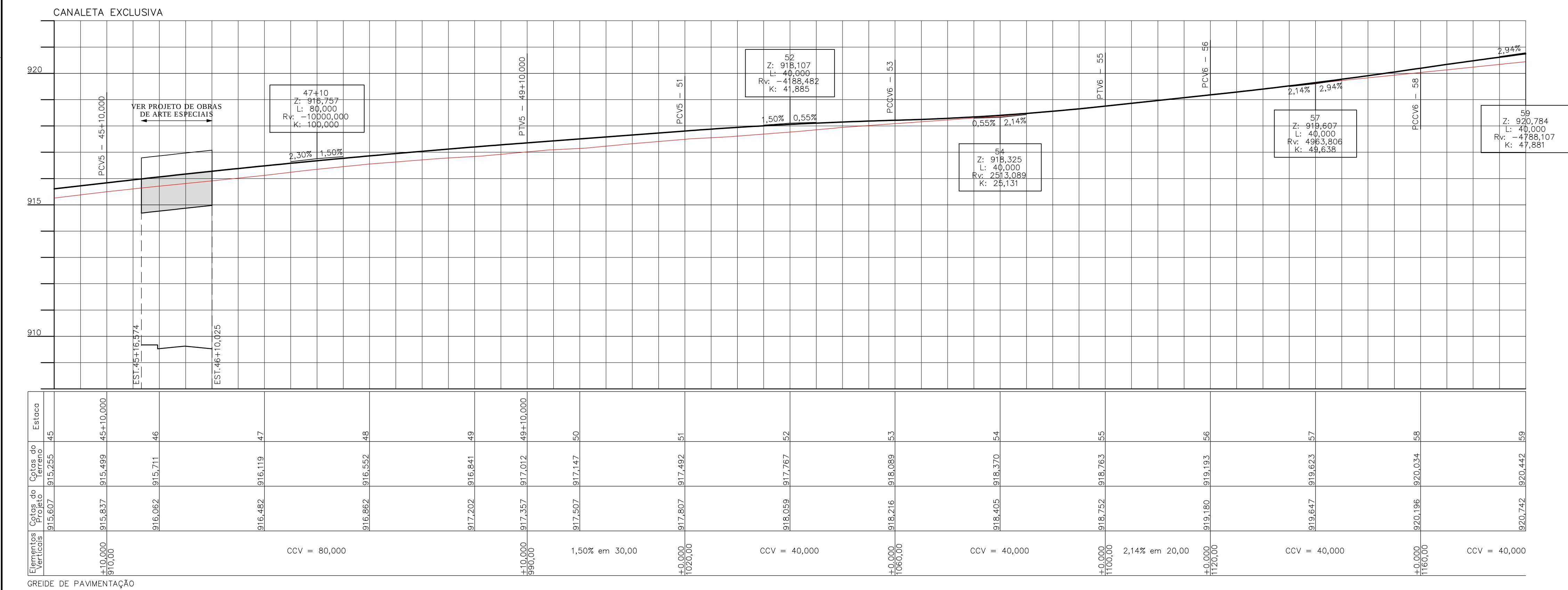
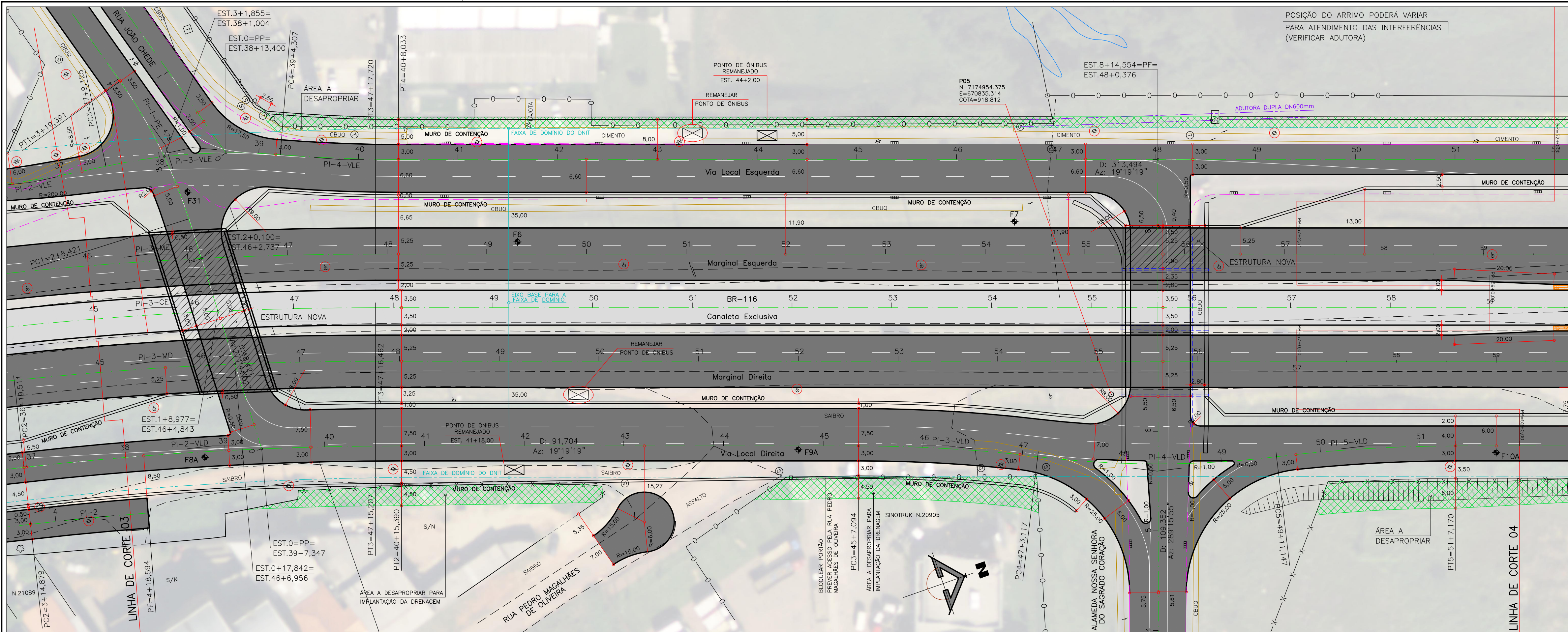




- CONVENÇÕES
- GREIDE
 - TERRENO
 - MEDIO FIO (PROPOSTO)
 - EXPO PROJETO
 - ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
 - GUIA REBAIXADA 3,50m
 - GUIA REBAIXADA 5,00m
 - GUIA REBAIXADA 7,00m
 - OBJETO A REMOVER
 - ÁREA DE PAVIMENTO
 - ÁREA DE PAVIMENTO DA CANALETA

- DIRETIVO DO METRO ELEVADO DE CURTUBA
- MEDIO FIO
- BORDO FIO A REMOVER
- BORDO DE RUA
- CALÇADA
- MURO
- GRADE
- CERCA DE TELA
- X CERCA DE ARAME
- TAPUME
- MURETA
- PORTÃO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO COBERTURA
- BUEIRO

- SARJETA
- VALE
- ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO CHAFIS CHINES
- ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO 2 DOMOS
- ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
- ORELHA
- POSTE
- POSTE COM 1 LUMINÁRIA
- POSTE COM 2 LUMINÁRIAS
- PINHEIRO
- PALEMEIRA
- ARVORE
- ARBUSTO
- FLOREIRA

- LIXEIRA
- CAIXA DE CORREIO
- CA
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- PORTICO
- SEMAFORO VEICULOS
- SEMAFORO REPETIDOR
- SEMAFORO PEDESTRES
- BOCA DE LOBO
- POÇO DE VISITA DRENAGEM
- POÇO DE VISITA SANEPAR
- POÇO DE VISITA TELEFONIA
- POÇO DE VISITA CORREL
- POÇO DE VISITA COMPAGAS
- MARCO COMPAGAS

- REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
- REGISTRO DE MANOIRA DE ÁGUA
- POÇO DE VISITA ESGOTO
- HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- POLIGONAL DE APOIO
- REDE DE ÁGUA - SANEPAR
- REDE DE ESGOTO - SANEPAR
- REDE DE TELEFONIA - OI
- FIBRA ÓTICA - ELETRONET
- REDE DE GÁS - COMPAGAS

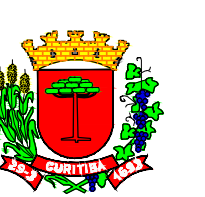
- NOTAS
- OBRIGADO O CÓDIGO DE OBRAS MUNICIPAL, LEI Nº 44/91, PARA IMPLANTAÇÃO DAS GUAR REBAIXADAS E CHAFIS CHINES NAS ESCURAS.
 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, INTELIG, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS NOS TRECHOS EM QUESTÃO.
 - A LOCALIZAÇÃO DAS INTERFERÊNCIAS REPRESENTADAS NO PROJETO GEOMÉTRICO É A DE PROJETO, FORNECIDA PELAS CONCESSIONÁRIAS, DURANTE A EXECUÇÃO DAS OBRAS PODER TER SORRIDO DESALINHAMENTOS.
 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVEM SER DEFINIDOS "IN LOCO" PELA FISCALIZAÇÃO DA SMOP DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.

PREFEITO MUNICIPAL GUSTAVO FRUET		IPPUC SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO	
PRESIDENTE IPPUC SÉRGIO PÓVOA PIRES		Nº	
SUPERVISOR DE PLANEJAMENTO ARIADNE GIACOMAZZI MATTEI MANZI		DATA	
COORDENADOR DE MOBILIDADE URB. E TRANSP. MARCIO AUGUSTO DE TOLEDO TEIXEIRA		01	
SECTOR DE PLANEJAMENTO VIÁRIO RACHEL ADRIANA CRUZ		02	
SECTOR DE ESTUDOS E MODELAGEM DE TRANSP. FRANCISCO CARLOS MALUCELLI		03	
SECTOR DE PROJETOS VIÁRIOS FERNANDO DA SILVA CHIMINSKI		04	
SECTOR DE GESTÃO DE PROJETOS JOÃO GUSTAVO CARRARO HORTIMANN		05	
SECTOR DE MOBILIDADE NÃO MOTORIZADA ANTONIO CARLOS DE MATTOS MIRANDA		CONFERIDO	
		APROVADO	
		VISTO	

PROGRAMA DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTE E DA MOBILIDADE URBANA
PRO - TRANSPORTE
MINISTÉRIO DAS CIDADES

EXTENSÃO DA
LINHA VERDE SUL

LOTE 02
ANTEPROJETO GEOMÉTRICO



Urbanização de Curitiba S.A. - URBS
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

ANTEPROJETO GEOMÉTRICO
CANALETA EXCLUSIVA
PLANTA E PERFIL - EST. 45 A EST. 59

AUTOR
IPPUC
SUPERVISÃO DE PLANEJAMENTO

RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG. FERNANDO CHIMINSKI
CREA-PR 113755/D

ESCALA
H=1.500V=1.100
JULHO/2015

DESENHO
FERNANDO

DATA
JULHO/2015

NOME DIRIGIR
LV_SUL-SUL_GEOMETRICO.DWG

Nº DE PRANCHAS
39

PRANCHA
G03

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS. QUALQUER MODIFICAÇÃO DEVERÁ TER AUTORIZAÇÃO DO IPPUC.