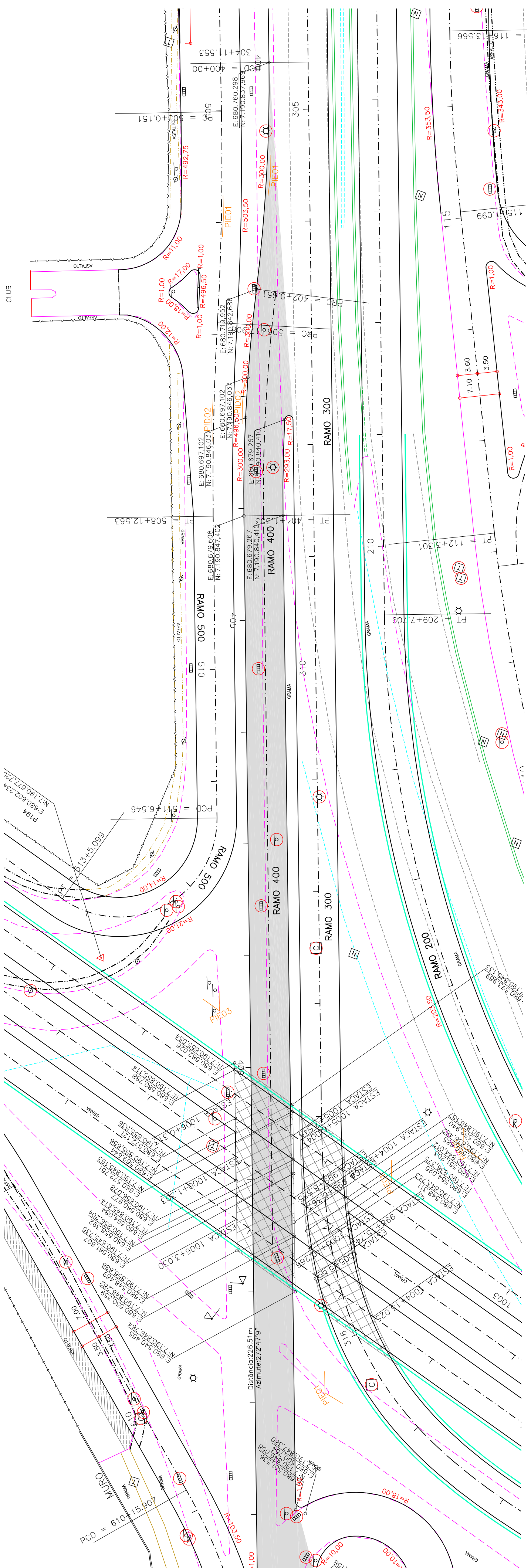
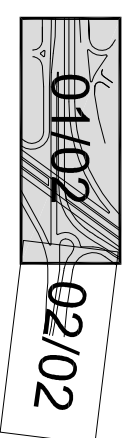


Relação dos Elementos das Curvas						
Curva	AC	Ratão	Tangente	Desenv.	Coordenada do PI	
					N	E
-pp	-	-	-	-	7.190.631.969	660.760.298
PH01	07+45,927	300/000	20,357	4,0351	7.190.631.959	660.738.965
PH02	07+45,927	300/000	20,357	4,0351	7.190.644.113	660.699.839

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



Elementos Verticais	Cotas do Projeto		Cotas do Terreno		Estaca	Observações
0,873% em 100,000	921.080	921.080	921.080	400		RAMO 300 - ATUBA COTA = 919.093 400+0.000 = 304+11.553
	921.256	921.110		401		
	921.431	920.772		402		
	921.607	921.063		403		
	921.783	921.371		404		
CCV=80,000	921.959	921.712		405		PVC+405+0.000 COTA: 921.959
	922.157	921.814		406		
	922.401	922.380		407		0,873% 194% 2.222.000 2.222.000 846.293+0.000
	922.692	922.705		408		
	923.027	922.897		409		PTV: 409+0.000 COTA: 923.027
1,794% em 127,819	923.386	923.191		410		INÍCIO DO VAZDUTO PROJETADO ESTACA: 409+1.064 409+6.843 = 1005+16.718 MARGINAL DIREITA
	923.745	923.504		411		409+17.999 = 999+17.708 CANALETA EXCLUSIVA
	924.104	923.957		412		410+9.263 = 1005+19.438 MARGINAL ESQUERDA
	924.462	924.419		413		FINAL DO VAZDUTO PROJETADO ESTACA: 410+14.840

[illegible]

04	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA COORDENAÇÃO COM LISTA EXISTENTE (IPUC)	17/03/15
03	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPUC	02/02/11
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URS	17/09/10
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URS	17/02/10
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	APROVADO



PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

SETOR NORTE

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS

 Urbanização de Curitiba S.A. - UBRS Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPUUC	
TIPO	01/02
LOG	EST. 890 - 1032
SITE	RAMO 400 - ATUBA
COORDEN	EST. 400 - 415
PLANTA	PROJETO GEOMÉTRICO
DATA	JULHO 2010
ESCALA	1:100
HOR. 1500 VER. 1100	Nome: SP/ABG/EXT Data: 2010.4.16 - Local: BR. 3800-701-02-999 RESGDA. Nº 01