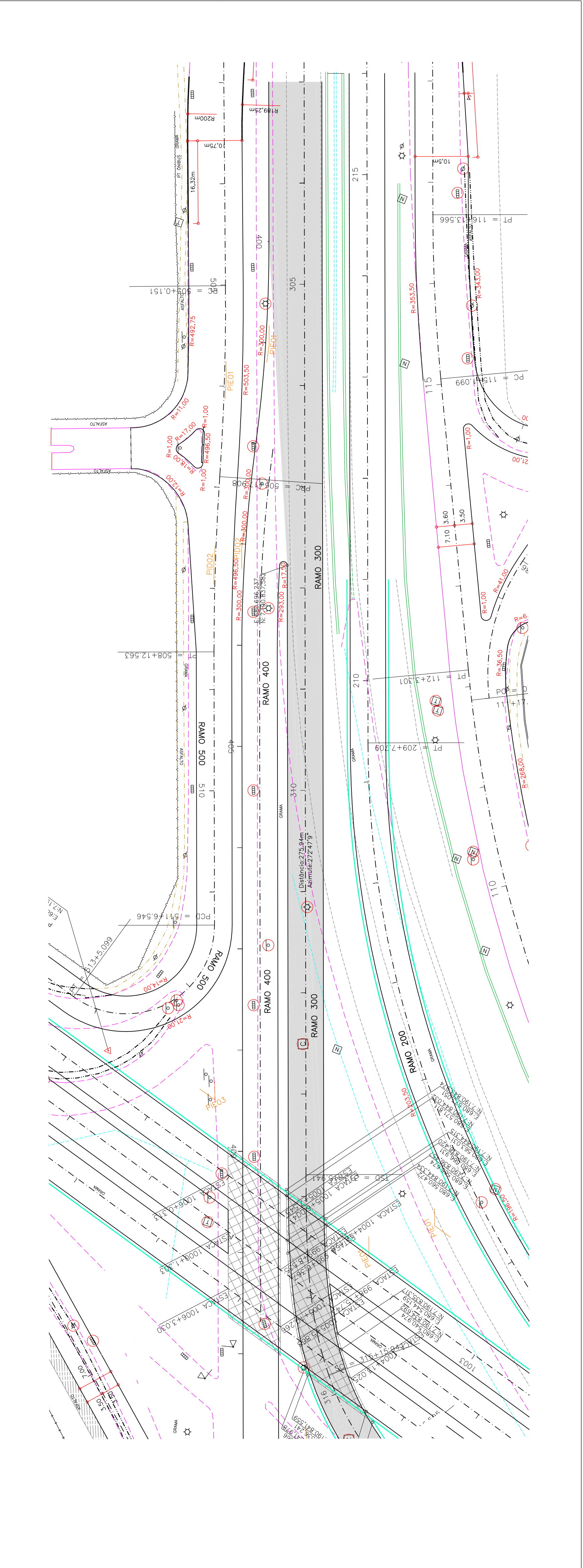




Elementos Verticais	Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Estaca	
0,738% em 190,000	921.000	920,936	303	914
	921.148	921,099	304	
				304+11.553 = 400+0.000 RAMO 400 - ATUBA COTA = 921,233
	921.295	921,210	305	
	921.443	921,218	306	
	921.590	921,409	307	
		921.738	921,629	308
COV=40,000	921.886	921,834	309	
	922.033	922,067	310	
	922.181	922,336	311	
	922.329	922,311	312	
				PCV: 312+10.000 COTA: 922.402
	922.438	922,608	313	
COV=50,000	922.276	922,824	314	
				INICIO DO VIADUTO PROJETADO. ESTACA: 314+1.498
				314+7.38 = 1005+1.09 MARGINAL DIREITA PTV=PCV: 14+10.000 COTA: 922.079
	921.762	923,474	315	
				314+19.12 = 999+1.14 CANALETA EXCLUSIVA
				315+12.47 = 1004+19.78 MARGINAL ESQUERDA
	920.640	924,040	316	
				FINAL DO VIADUTO PROJETADO ESTACA: 316+0.486

[illegible]

04	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM LISTA EXISTENTE (PPUC)	17/03/15
03	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	02/02/11
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBIS	17/09/10
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBIS	17/02/10
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
		APROVADO



LINHA VERDE

SECTOR NORTH

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

 Urbanização de Curitiba S.A. - UNBS	
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPUC	
TÍTULO: UNHA VERDE NORTE	PRODUTOS: 01/02
END: EST. 890 – 1032	
SINÓDE: RAMO 300 - RAUA EST. 303 – 323	
CONDIÇÃO: PROLETO GEOMÉTRICO PLANTA / PLANTIL	
ESCALA: 1:500 VER. 1:100	REVISÃO N.º: 01
DATA: Julho, 2010	NOTA (S/Nº/CM): Outra 55x11,5 - domo_BH - R2001_F01-02.dwg