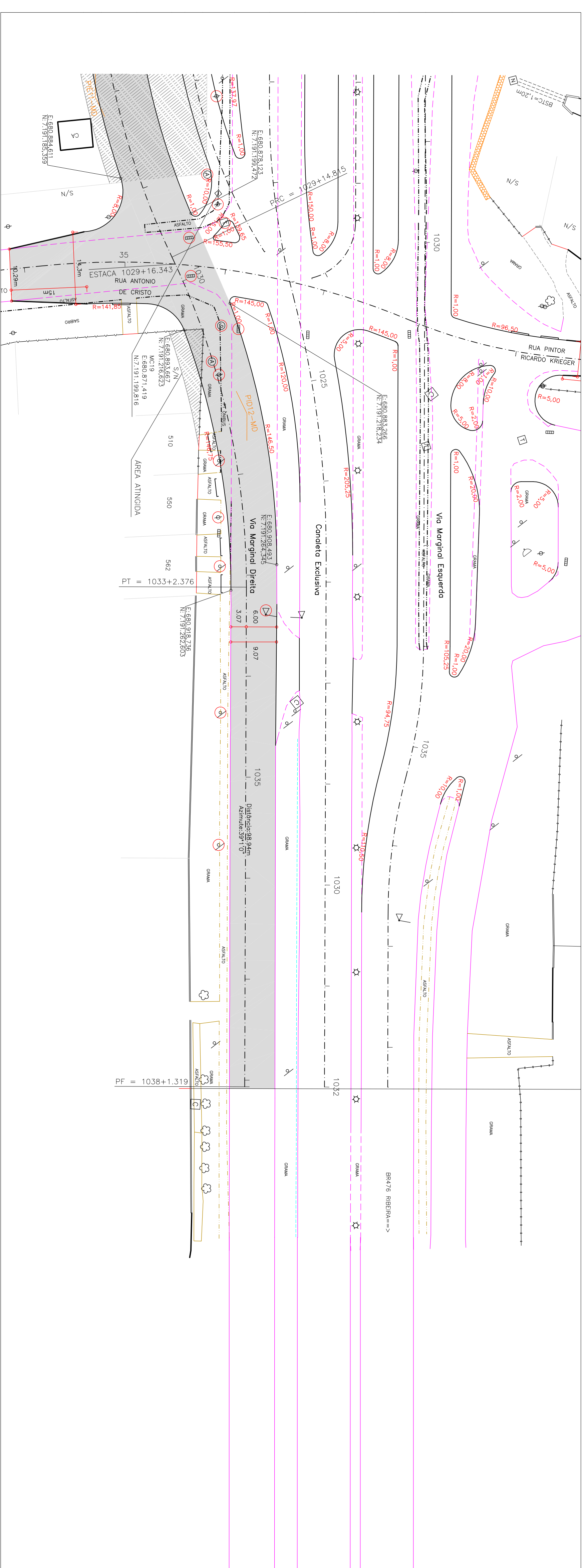
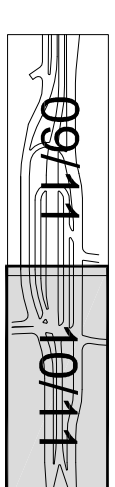


Relação dos Elementos das Curvas						
Curva	AC	Rato	Tangente	Desenv.	Coordenada do PI	
					N	E
PI-11	25.46207	153.300	35.157	60.123	7.191.700,683	690.870,645
PI-12	25.46225	150.000	34.383	67.361	7.191.237,345	690.894.335

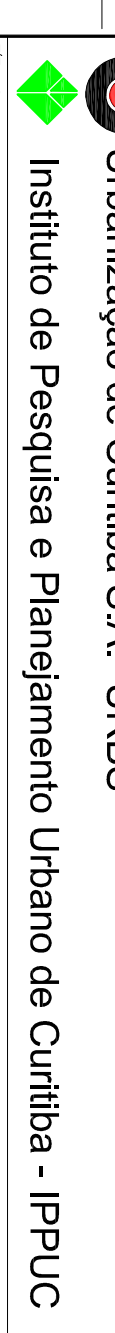
ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



Elementos Verticais	Colas do Projeto	Colas do Terreno	Estaca
CCV=80,000	915,056	915,858	1028
	915,362	916,140	
1,882% em 11,000			1030
			PIV: 1029+5,000 COTA: 915,453 1029+16,343 - 35+9,979 RUA ANTONIO DE CRISTO COTA: 915,665
	915,735	915,866	PCV: 1030+0,000 COTA: 915,735
CCV=20,000			
	916,039	915,889	PIV: 1031+0,000 COTA: 916,039
1,153% em 85,000			1032
	916,270	915,899	
	916,500	916,321	
			1034
	916,731	916,630	
	916,962	916,887	
CCV=60,000			1036
			PCV: 1035+5,000 COTA: 917,019
	917,098	917,000	
	916,909	916,840	
-2,203% em 16,378			1038
	916,479	916,430	PIV: 1037+5,000 COTA: 916,809

[illegible]

04	ADENDAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORRÊNCIA COM PISTA EXISTENTE (PPUD)	17/03/15
02	ADENDAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	12/02/11
03	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	09/09/10
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/02/10
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
		APPROVADO



LOTE:	LINHA VERDE NORTE	PARCELA:
SALOTE:	EST. 880 - 1032	
CONTIGUO:	BR-476 MUNICÍPIO DIREITA PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA / PERFIL	10/11
ESCALA:	1:10000	1:10000

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE
SETOR NORTE
ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



HOR: 1:500 VER: 1:100	Julho, 2010	Obra 593_L4_Geom_MD-E01-11.dwg	01
--------------------------	-------------	--------------------------------	----