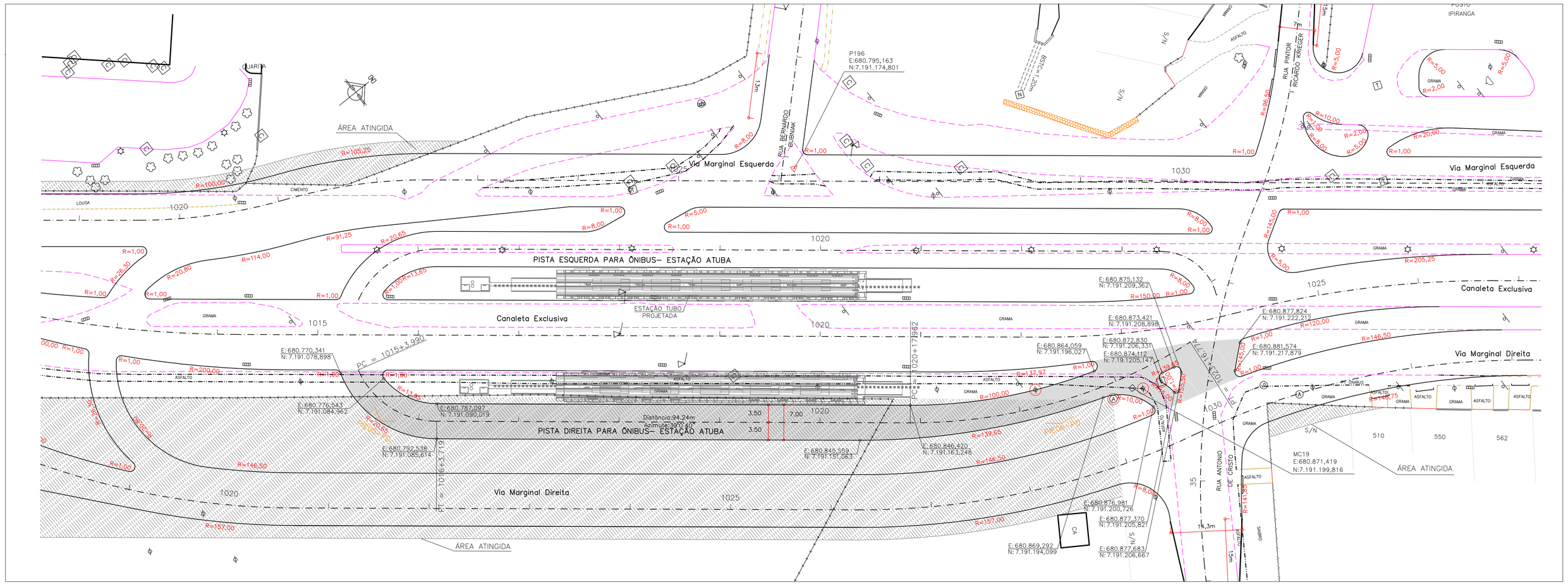
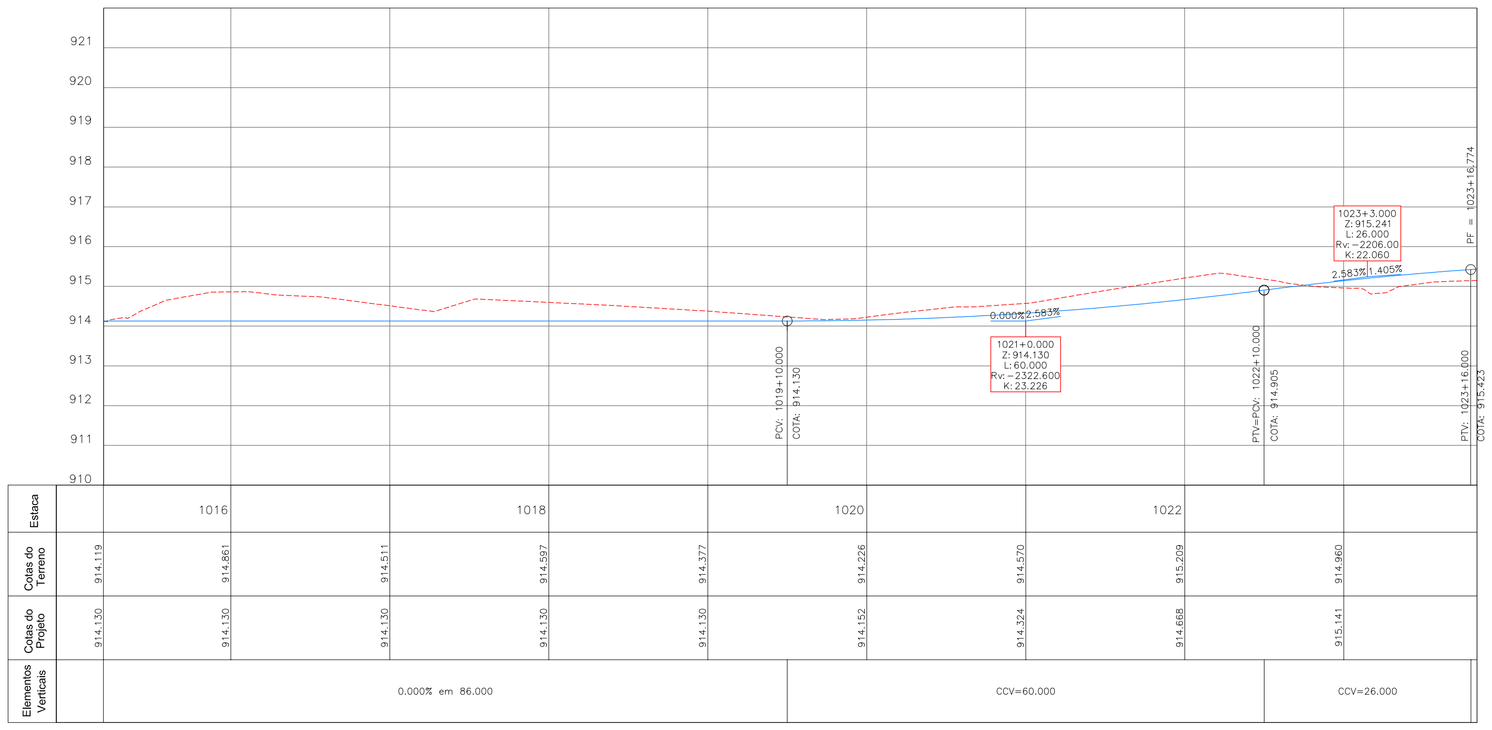



| Relação dos Elementos das Curvas | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Curva | AC | Raio | Tangente | Desenv. | Coordenada do PI | |
| | | | | | N | E |
| PI-05 | 60°54'42" | 17,150 | 11,119 | 19,729 | 7.191.079.176 | 680.782.818 |
| PI-06 | 32°33'27" | 103,500 | 29,773 | 58,812 | 7.191.184.529 | 680.868.165 |

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS

| 08/11 | 09/11 | 10/11 |
|---|---|---|




| Estaca | | 1016 | | 1018 | | 1020 | | 1022 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cotas do Terreno | 914.119 | 914.861 | 914.511 | 914.597 | 914.377 | 914.226 | 914.570 | 915.209 | 914.860 |
| Cotas do Projeto | 914.130 | 914.130 | 914.130 | 914.130 | 914.130 | 914.152 | 914.524 | 914.658 | 915.141 |
| Elementos Verticais | | 0.000% em 86.000 | | | | CCV=60.000 | | CCV=26.000 | |

| OBJETO A PROJETAR | SÍMBOLO | OBJETO A LEVANTAR | SÍMBOLO | OBJETO A LEVANTAR | SÍMBOLO | OBJETO A LEVANTAR | SÍMBOLO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GREIDE | | CERCA TELA | | DIVISA | | CAIXA TELEFAR – REDONDA | T |
| TERRENO | | GRADE | | BARREIRA A REMOVER | | ÁRVORE | |
| GUIA REBAIXADA 3,50m | | MURO | | BARREIRA | | PLACA | |
| GUIA REBAIXADA 7,00m | | MEIO–FIO A MANTER | | PORTÃO | | PALMEIRA | |
| MEIO–FIO (PROPOSTO) | | MEIO–FIO A REMOVER | | EDIFICAÇÃO ALVENARIA | CA | POSTE CIRCULAR S/LUMINÁRIA | |
| EIXO PROJETO | | BORDO DE RUA | | CAIXA COPEL – QUADRADA | C | POSTE CIRCULAR C/LUMINÁRIA | |
| LIMITE DE PROJETO | | PASSEIO | | CAIXA DRENAGEM – QUADRADA | D | MARCO DE CONCRETO | |
| ALINHAMENTO PREDIAL | | PASSEIO A REMOVER | | CAIXA OUTROS – QUADRADA | N | MARCO DE MADEIRA | |
| SEPARADOR TIPO TACHÃO | | CICLOVIA | | CAIXA TELEFAR – QUADRADA | T | A REMOVER | |
| MURO | | CICLOVIA A REMOVER | | CAIXA SANEPAR – QUADRADA | S | BOCA DE LOBO | |
| ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO | | SARJETA A REMOVER | | ADUTORA SANEPAR – REDONDA | A | TELEFONE PÚBLICO | |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL | | VALA | | HIDRANTE SANEPAR – REDONDA | H | SEMÁFORO | |
| ÁREA A SER DESAPROPRIADA | | VALA A REMOVER | | CAIXA OUTROS – REDONDA | N | OBRA DE ARTE ESPECIAL | |
| CONVENÇÃO DE TALUDE | | CURSO D'ÁGUA | | CAIXA SANEPAR – REDONDA | S | MURO DE GABIÃO | |

PREFEITO:
LUCIANO DUCCI

PRESIDENTE DA URBS:
MARCOS VALENTE ISFER

PRESIDENTE DO IPPUC:
CLEVER UBIRATAN TEIXEIRA DE ALMEIDA

COORDENAÇÃO IPPUC:
EDEMAR MEISSNER

SUPERVISÃO URBS:

PROJETO:
REGINALDO REINERT

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
CELITO MANUEL BRUGNARA
JOÃO SCHNEIDER FILHO

DESENVOLVIMENTO DE PROJETO:
CONSORCIO ENGEMIN - TRAMO - CONSPEL

APROVACAO:

# PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

# LINHA VERDE

## SETOR NORTE

## ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE
## PAVIMENTAÇÃO DE VIAS

URBS

IPPUC

| Nº | DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES | DATA | APROVADO |
|---|---|---|---|
| 04 | ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (IPPUC) | 17/03/15 | |
| 03 | ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC | 02/02/11 | |
| 02 | ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS | 17/09/10 | |
| 01 | ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS | 17/02/10 | |

Urbanização de Curitiba S.A.- URBS

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

TITULO: LINHA VERDE NORTE

LOTE: ESTAÇÃO SOLAR ATUBA
EST. 890 – 1032

SUBLOTE: BR-476
PISTA DIREITA PARA ÔNIBUS – ESTAÇÃO ATUBA

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA / PERFIL

PRANCHA: 09A/11

ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:100

DATA: Julho. 2010

NOME DIR/ARQ/EXT: Obra 593_L4_Geom_MD_P01-11.dwg

REVISÃO Nº: 01