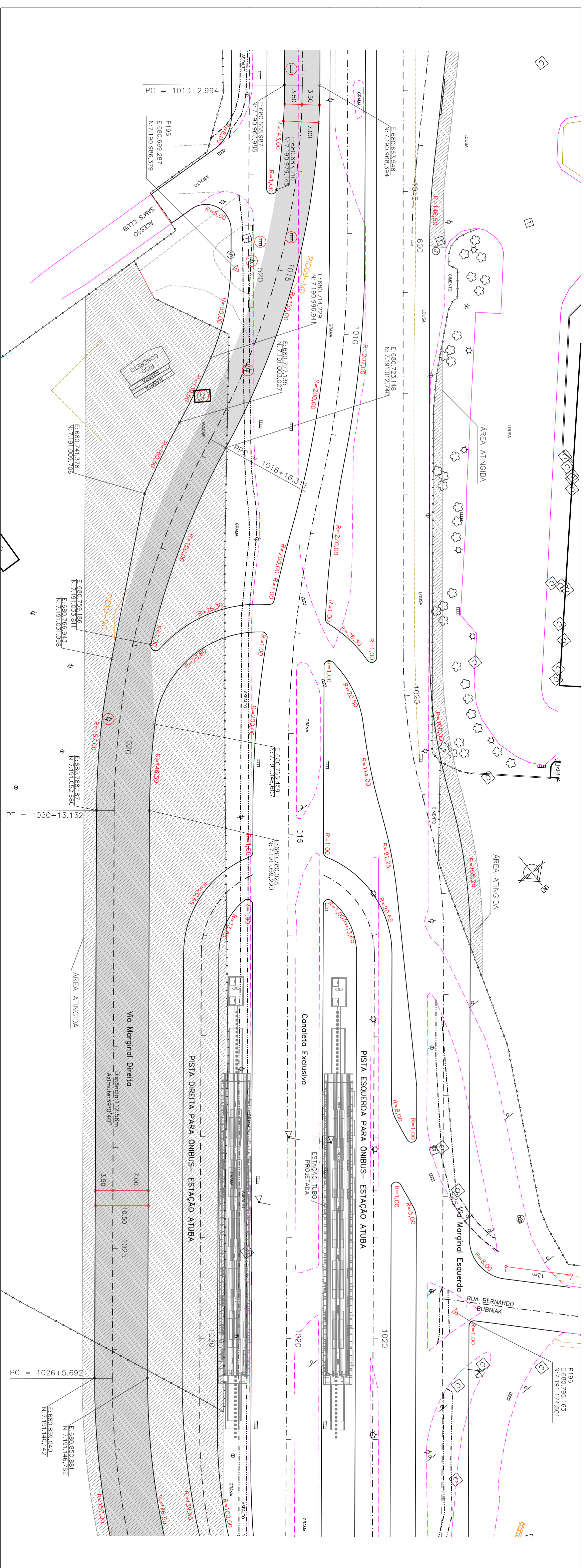
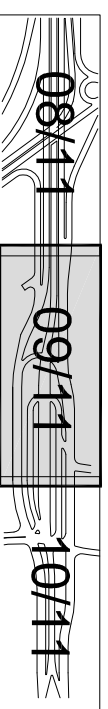


Relação dos Elementos das Curvas						
Curva	AC	Raio	Tangente	Desv.	Coordenada do PI	
					N	E
PH-9	28+427*	146.500	37.443	73.317	7.190.995.286	600.689.637
PH-10	28+427*	153.500	39.352	76.650	7.191.022.389	600.700.771
PH-11	25+400*	153.500	39.352	66.123	7.191.166.663	600.878.451

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



Estaca	Colas do Terreno	Colas do Projeto	Elementos Verticais
923			CDV=80.000
922			
921			
920			
919			CDV=80.000
918			
917			
916			
915			CDV=80.000
914			
913			
912			
911			CDV=80.000
910			
1014			
1016			
1018			CDV=80.000
1020			
1022			
1024			
1026			CDV=80.000
1028			
1030			
1032			

[illegible]

04	ABOLIÇÃO GEOMÉTRICA PARA CONCORRÊNCIA COM PLM EXISTENTE (IPPU)	17/03/15
03	ABOLIÇÃO GEOMÉTRICA SOLICITADA PELO IPURB	02/02/11
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBIS	17/09/10
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBIS	17/02/10
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	APPROVAÇÃO



Urbanização de Curitiba S.A. - URBIS

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

TÍTULO	LINHA VERDE NORTE	PROJAVIA
LOTE	ESTAÇÃO SOLAR ATUBA	
SUSCITE	BR-476 MUNICIPAL, DIREITA	
CONTINHO	PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA / PERFIL	
ESCALA	DATA	REVISÃO Nº
HOR. 1:500	Julho, 2010	01
	Nome: S/S/L-Coord_Md-FC-11-Eng	

09/11

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE

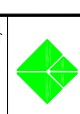
SETOR NORTE

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



 Urbanização de Curitiba S.A. - URBS



Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

LINHA VERDE NORTE

EST. 890 - 1032

BR-4/6
MARGINAL DIREITA

CONTEÚDO:
PROJETO GEOMÉTRICO
DI ÁLTA / DECEN

HOR: 1:500 VER: 1:100	Julho, 2010	Obra 593_L4_Geom_MD_P01-11.dwg
--------------------------	-------------	--------------------------------