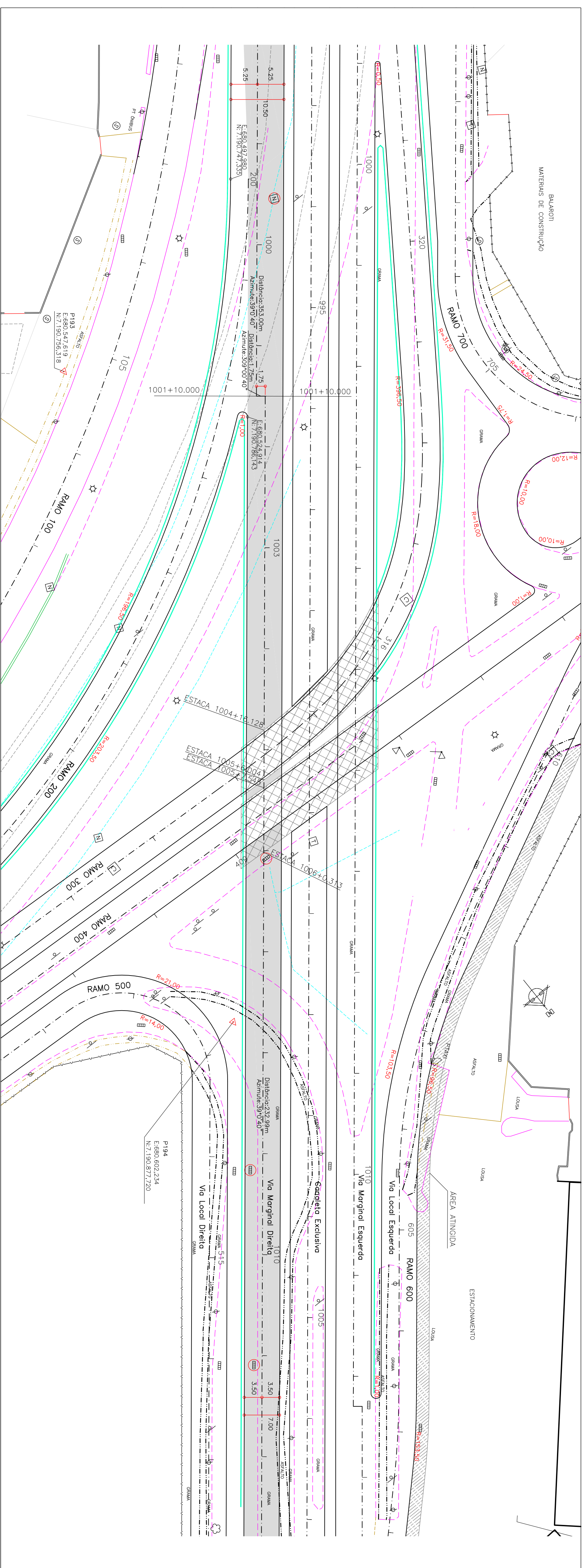




Elementos Verticais	Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Estaca	
1:439K em 120,000	911.283	919.901	1000	
	911.571	920.293		
	911.859	921.212		
	912.008	921.765		
	912.182	922.076		
	912.477	922.410	1002	
	912.848	922.781		
	913.314	922.894		
	913.876	922.996		
	914.532	923.059		
COTA=160,000	915.276	922.635	1004	
	916.039	921.906		
	916.801	921.052		
	917.563	920.034		
	918.287	919.300		
	3:812K em 80,000			1006
COTA=60,000				1008
	COTA=60,000			1010
COTA=60,000				1012

PCV: 1002+12.400
COTA: 912.360

PIV: 1007+12.400
COTA: 914.986

FIV: 1011+12.400
COTA: 918.036

INÍCIO DO VAZUETO PROJETO
ESTACA 1004+16.128

1005+1.094 = 314+7.144
RAMO 300 - ATUBA

FINAL DO VAZUETO PROJETO
ESTACA 1005+6.004

INÍCIO DO VAZUETO PROJETO
ESTACA 1005+7.545

1005+16.718 = 409+6.843
RAMO 400 - ATUBA

FINAL DO VAZUETO PROJETO
ESTACA 1006+0.312

1:439K 12.400

3:812K 80.000

[illegible]

07/11	08/11	09/11
-------	-------	-------

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

SETOR NORTE

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



04	ADQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (IPUC)	17/08/15
01	ADQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PELO IPUC	02/02/11
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/09/10
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/02/10
Nº	DISCIMAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
Urbanação de Curitiba S.A - URBAS		
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC		
TÍTULO	LINHA VERDE NORTE	PONTO/ALTA
LOCAL	ESTACAO SOLAR ATUBA	
SERVIDOR	BR-476 MÁQUINA DIREITA	
CONTINUIDO	PROJETO GEOMÉTRICO	
ESCALA	FOLHA 1 / FOLHA 1	
HOR. 1:500 VER. 1:100	DATA: Junho, 2010	NOME DO ARQ/EXT: Plano SOLAR_Geom_M0-F01-11.dwg
		REVISÃO Nº: 01
		08/11