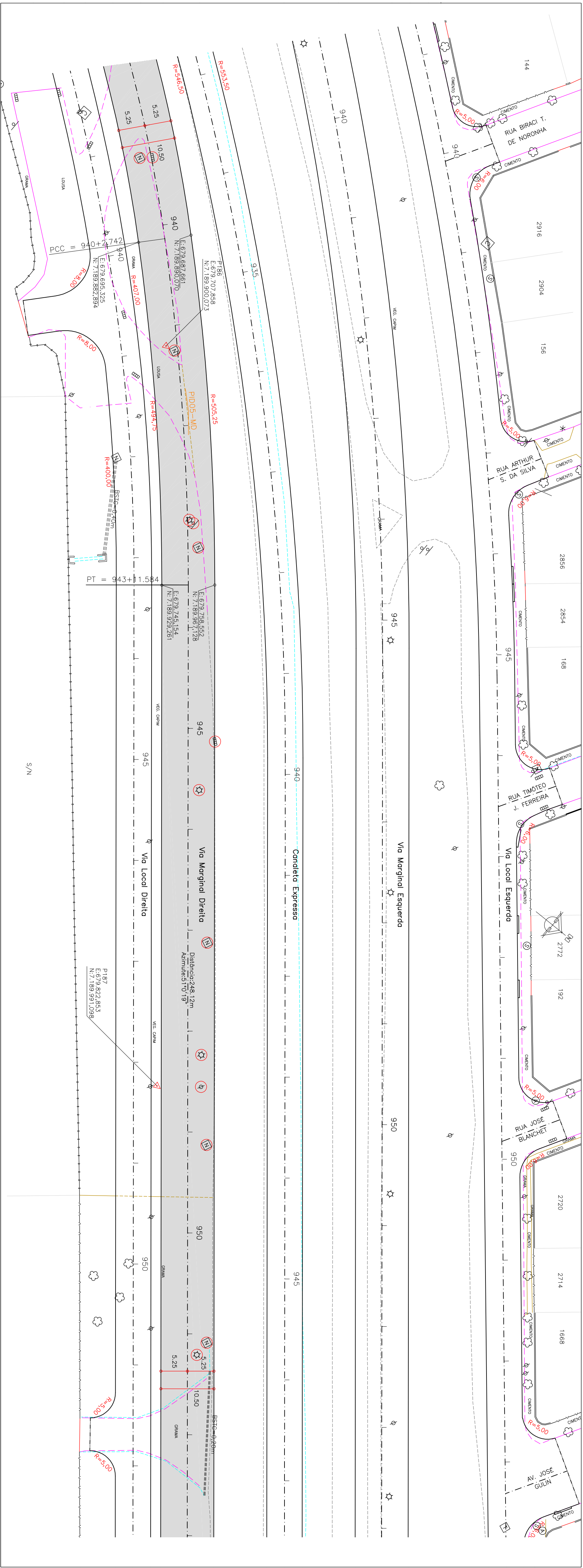
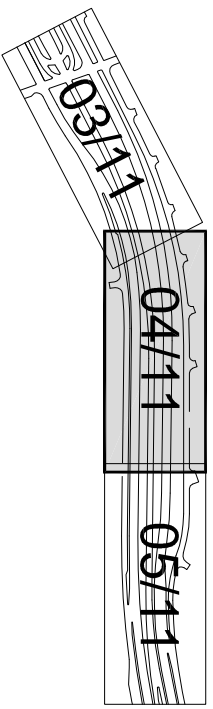


Relação dos Elementos das Curvas						
Curva	AC	Raio	Tangente	Distança	N	E
144	37°33'12"	500,00	34,475	18,862	7.149.971,648	679.712,007
146	07°53'12"	500,00	34,475	18,862	7.149.971,648	679.712,007

ARTICULAÇÃO DAS FRANCHAS



Estaca	Cotas do Terreno	Cotas do Projeto	Elementos Verticais
938			CCV = 80,000
937			
936			
935			
934			
933			
932			
931			
930			
929			
928			4,455% em 102,500
927			
926			
925			
924			
923			
922			
921			
920			
919			
918			CCV = 120,000
917			
916			
915			
914			
913			
912			
911			
910			
909			
908			-0,863% em 207,500
907			
906			
905			
904			
903			
902			
901			
900			
899			

PROJETO	CONCEPÇÃO E PROJETO	APROVAÇÃO
LUCIANO DUCCI	EDUARDO MEISSNER	
MARCOS VALENTE ISFER	RESERVAÇÃO DE PROJETO	
CLEVER UBIRATAN TEIXEIRA DE ALMEIDA	CONSELHO ENGENHARIA - TRAMIO - CONSEL	

		Urbanização de Curitiba S.A. - URBS	
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC			
TÍTULO		Linha Verde Norte	
LOTES	Estação Solar Atuba		PROJECHT
9.4.0.07	EST. 890 – 1032		
S.4.0.07		BR-476	
PROJETO GEOMÉTRICO DIRETA		PROJETO GEOMÉTRICO	
CONDIÇÃO	PLANO DE TRILHA		
ESCALA	DATA	NOTA DE APROVAÇÃO	REVISÃO Nº
MOR. 1:500 VER. 1:1000	Julho, 2010	Outo 593,14 Geom.-MO-PI-11.dwg	01



PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

SETOR NORTE

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS

LINHA VERDE

		Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC	
TÍTULO		PRINCIPAL	
Linha Verde Norte			
COTER			
Estação Solar Atiba			
Est. 890 - 1032			
3ª. OTE			
BR-476		04/11	
MARGINAL DIREITA			
CONTEÚDO			
Projeto Geométrico			
PLANTA / PERFIL			
DATA	DATA	NOTA (X1/X2/X3)	REVISÃO Nº
Julho, 2010		Open 592,3-4,6; Germ.-MD - P01 - 1,6mg	01
MOR. 1500			
VER. 1:300			