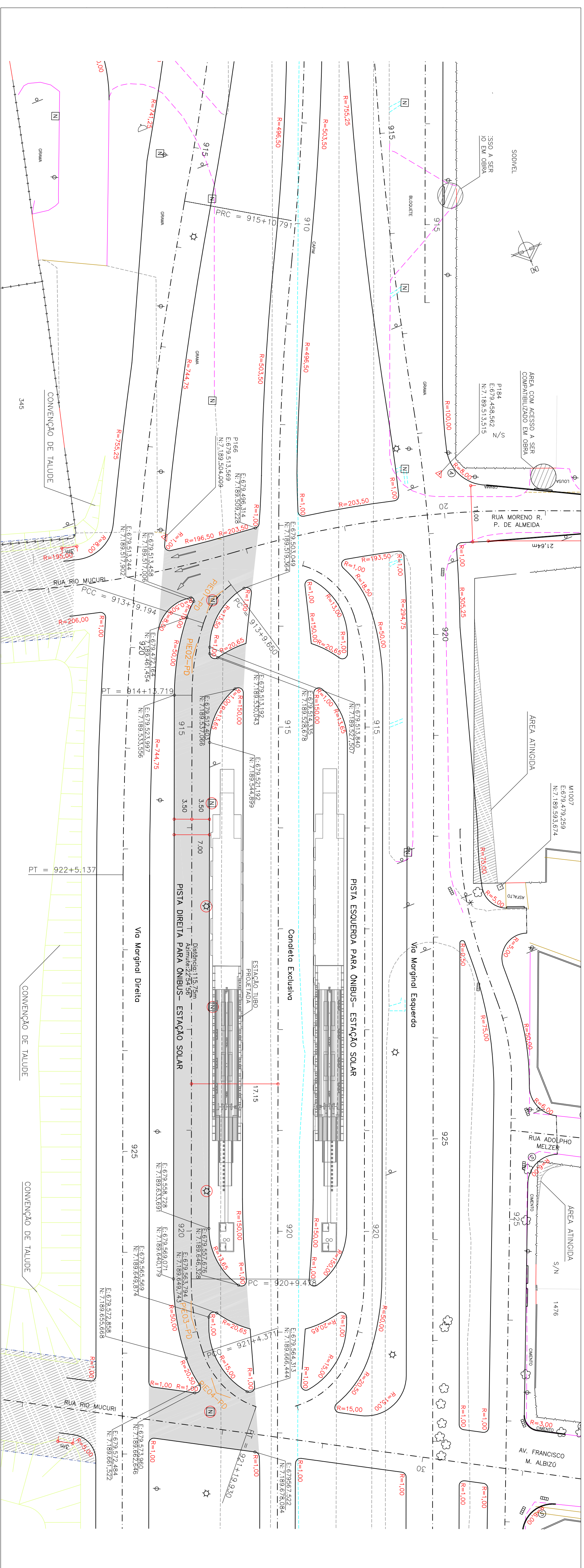


Curva	AC	Rolo	Tangente	Desenv.	Coordenada no PI	
					N	E
PI-01	32°56'31"	15,500	4,322	9,344	7 118,512 002	679 528 915
PI-02	70°56'45"	46,500	7,409	14,892	7 118,525 714	679 512 722
PI-03	126°20'09"	46,500	7,510	14,892	7 118,644 460	679 484 772
PI-04	52°20'31"	17,000	8,370	15,950	7 118,664 282	679 510 006

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



Elementos Verticais	Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Escala
	913.540	908.771	906
CCV=35,700	913.733	907.837	914
	913.921	908.318	
	913.930	909.113	916
0.002% em 84,750	913.930	909.862	
	913.930	911.025	918
	913.930	911.905	
CCV=49,800	913.966	912.877	920
	914.261	913.857	
	914.850	916.008	

[illegible]

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE

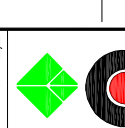
SETOR NORTE

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



04	ADAPTAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORRÊNCIA COM PISTA EXISTENTE (PPUC)	17/03/15	
03	ADAPTAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA IPUC	02/02/11	
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URS	17/09/10	
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URS	17/02/10	
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	APROVADO



Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

TÍTULO:	ESTÁÇÃO SOLAR AUBA			PROJECIONA:
LOCALITE:	EST. 890 - 1032			02A/11
CONTENIDO:	BR-476 PISTA DIREITA PARA ONIBUS - ESTÁÇÃO SOLAR PROJETO GEOMETRICO			
ESCALA:	PLANTA / PERFIL			
DATA:	Julho 2010			
HOR. 1500 VER. 1100	INSTR. 60/90/301	Ouro 592,14 - Geom. JMC - P01 - 11.dwg		REVISÃO N.º: 01