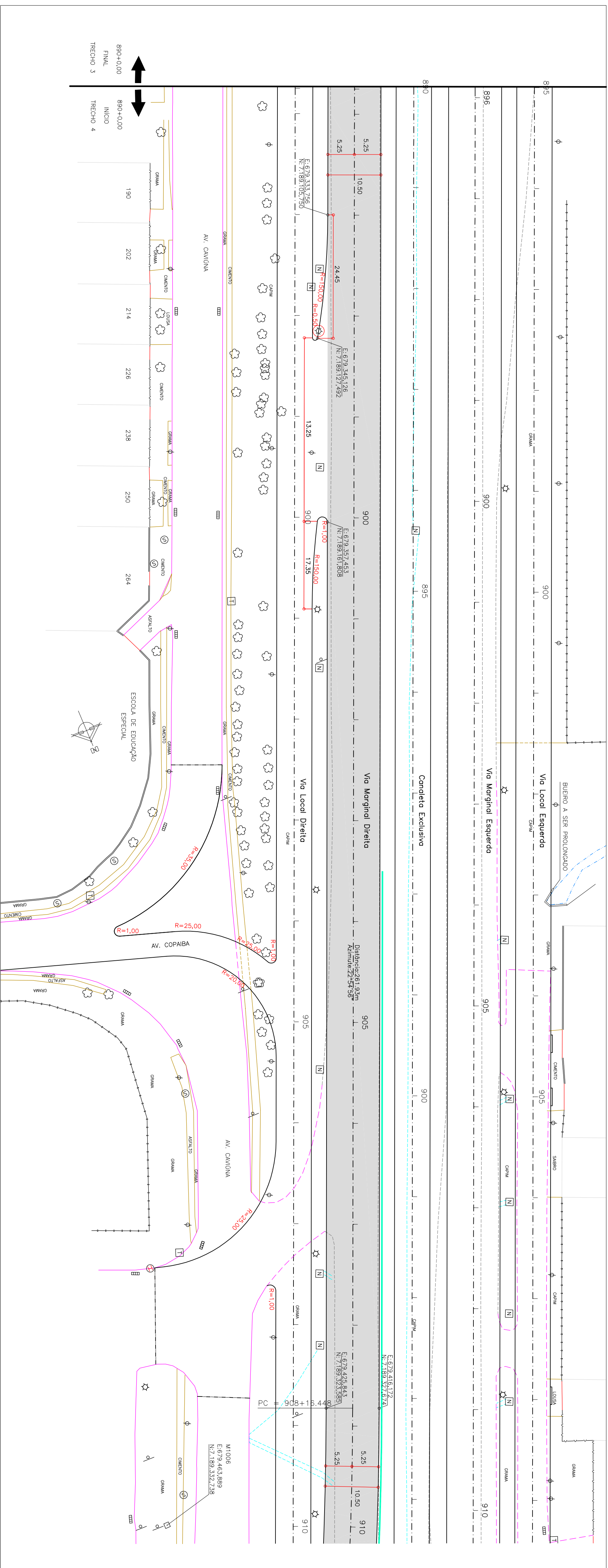
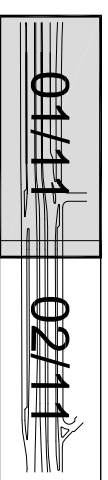


Relação dos Elementos das Curvas						
Curva	AC	Raio	Tangente	Desenv.	Coordenada do PI	
					N	E
PA01	10°10'05"	750,000	67,352	134,343	7.163.97.666	679.447.233

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



Elementos Verticais		Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Estaca
0,350% em 37,500		893,057	892,869	896
		893,175	893,148	
		893,299	893,378	898
		893,493	893,587	
		893,772	893,825	900
		894,138	894,158	
		894,590	894,600	902
		895,129	895,147	
		895,753	895,764	904
		896,464	896,396	
4,465% em 52,500		897,261	897,213	906
		898,138	898,090	
		899,032	899,063	908
		899,925	899,937	
		900,825	900,786	910

[illegible]

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

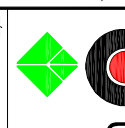
SETOR NORTE

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



04	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (IPUC)	17/03/15	
03	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPUC	02/02/11	
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URSB	17/09/10	
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URSB	17/02/10	
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	APROVADO



Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

01/11	01	PERÍODO Nº	DATA	NOTA DE CANCELAMENTO	ESTADO	MOB. 1500 VER. 1100
			Julho, 2010	Opq 503,14 - Com. MO - F11 - 1,1 ang	BR-476 MATERIAL DIRETA	01/11
					PROJETO GEOMETRICO	01/11
					PLANTA / PERFIL	01/11
					CONDICION	01/11
					BR-476	01/11
					EST. 890 - 1032	01/11
					ESTADO SOLAR ATUBA	01/11
					01/11	01/11