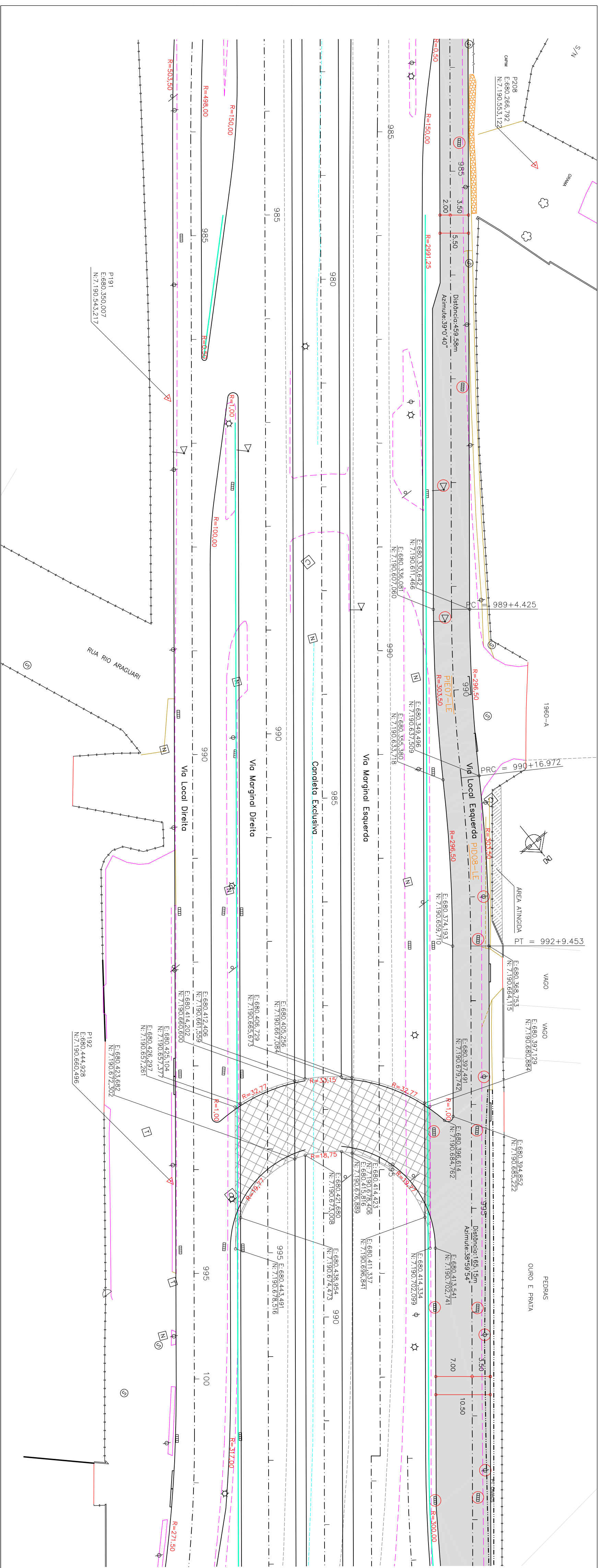
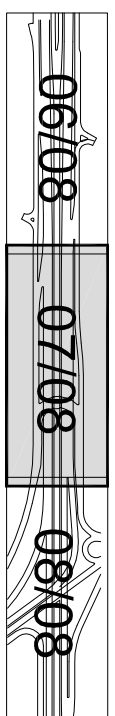


Relação dos Elementos das Curvas						
Curva	AC	Rato	Tangente	Desenv.	Cordenada do PI	
					N	E
PI07	00°12'38"	300,000	16,280	32,547	7,190,621,920	693,343,015
PI08	00°12'12"	300,000	16,226	32,480	7,190,640,279	693,301,743

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



Elementos Verticais	Colas do Projeto	Colas do Terreno	Estaca
-2,23% em 125,000	922.667	922.623	911
	922.220	922.167	912
	921.773	921.761	913
	921.327	921.329	914
	920.880	920.876	915
	920.433	920.357	916
	920.000	920.000	917
	919.567	919.567	918
	919.133	919.133	919
	918.700	918.700	920
CCV=50,000	919.993	919.930	921
	919.690	919.606	922
	919.578	919.471	923
	919.604	919.497	924
	919.654	919.607	925
	919.830	919.801	926
	920.149	920.094	927
	920.612	920.579	928
	921.219	921.155	929
	921.786	921.702	930

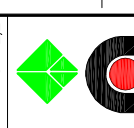
[illegible]

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE
SETOR NORTE
ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



04	ADJUDICAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM LISTA EXISTENTE (IPPU)	17/03/15
03	ADJUDICAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	02/02/11
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URS	17/09/10
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URS	17/02/10
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	APROVADO



Urbanização de Curitiba S.A.- URBS

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

LOCAL	ESTACAO SOLAR ATUBA	PROPOSTA
SALAS/OTR	EST. 890 = 1032	
CONDICAO	BR-476 LOCAL ESQUERDA	
OSCAL	PROLETO GEOMETRICO PLANTA / PLTBLT	
HOR. 1500 VER. 1100	SALA Julho, 2010	NOTES (267/492/531) Otr 893,1-4 (Geom.)_LOC_P01-108.dwg
		REVISAO N°: 01