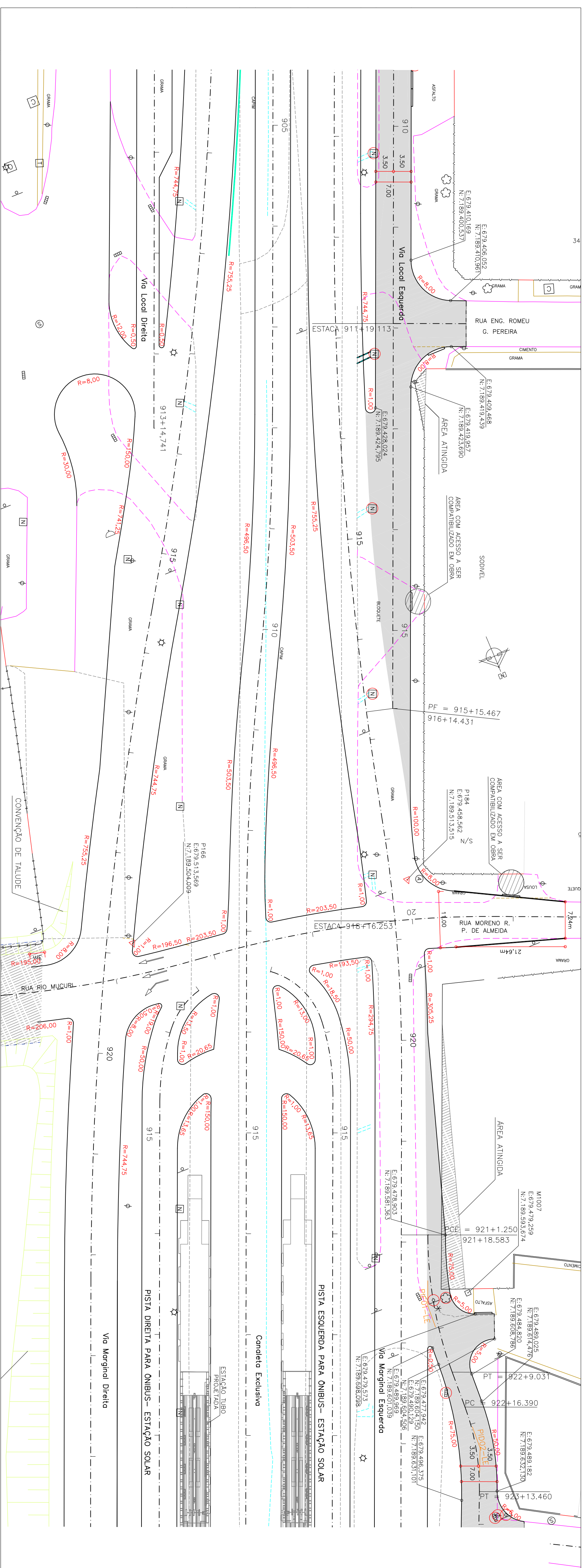


Relação dos Elementos das Curvas						
Curva	AC	Raio	Tangente	Desenv.	Coordenada do PI	
					N	E
PI41	20°46'32"	78,500	14,640	27,788	7,185,622,582	679,487,294
PI42	21°04'38"	46,500	8,651	17,106	7,185,622,586	679,488,975

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



Elementos Verticais	Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Estaca
CCV=60,000	902,861	902,885	910
	903,669	903,362	911
	904,762	904,144	912
	906,149	905,712	913
	907,748	906,832	914
4,438% em 50,468	909,356	907,420	915
	910,600		915+15,467

Elementos Verticais	Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Estaca	
2,673% em 126,190	914,988	912,794	907	
			908	921+1.250 = 921+18.583 Marginal: 150+300m
			909	
			910	
			911	
			912	
			913	
			914	
			915	
			916	
		917		
		918		
		919		
		920		
	915,259	913,427	922	
	915,548	914,745	923	
	915,837	915,425	924	

OGGETTO / PROGETTO	OGGETTO / LAVORO	OGGETTO / LAVORO	OGGETTO / LAVORO
OPERE	OPERE	OPERE	OPERE
TERRENO	OPERA TELA	OPERA TELA	OPERA TELA
DAI RELEVATO 1:50m			
DAI RELEVATO 7:50m			
DAI RELEVATO 10:50m			
DAI RELEVATO 15:50m			
DAI RELEVATO 20:50m			
DAI RELEVATO 25:50m			
DAI RELEVATO 30:50m			
DAI RELEVATO 35:50m			
DAI RELEVATO 40:50m			
DAI RELEVATO 45:50m			
DAI RELEVATO 50:50m			
DAI RELEVATO 55:50m			
DAI RELEVATO 60:50m			
DAI RELEVATO 65:50m			
DAI RELEVATO 70:50m			
DAI RELEVATO 75:50m			
DAI RELEVATO 80:50m			
DAI RELEVATO 85:50m			
DAI RELEVATO 90:50m			
DAI RELEVATO 95:50m			
DAI RELEVATO 100:50m			
DAI RELEVATO 105:50m			
DAI RELEVATO 110:50m			
DAI RELEVATO 115:50m			
DAI RELEVATO 120:50m			
DAI RELEVATO 125:50m			
DAI RELEVATO 130:50m			
DAI RELEVATO 135:50m			
DAI RELEVATO 140:50m			
DAI RELEVATO 145:50m			
DAI RELEVATO 150:50m			
DAI RELEVATO 155:50m			
DAI RELEVATO 160:50m			
DAI RELEVATO 165:50m			
DAI RELEVATO 170:50m			
DAI RELEVATO 175:50m			
DAI RELEVATO 180:50m			
DAI RELEVATO 185:50m			
DAI RELEVATO 190:50m			
DAI RELEVATO 195:50m			
DAI RELEVATO 200:50m			
DAI RELEVATO 205:50m			
DAI RELEVATO 210:50m			
DAI RELEVATO 215:50m			
DAI RELEVATO 220:50m			
DAI RELEVATO 225:50m			
DAI RELEVATO 230:50m			
DAI RELEVATO 235:50m			
DAI RELEVATO 240:50m			
DAI RELEVATO 245:50m			
DAI RELEVATO 250:50m			
DAI RELEVATO 255:50m			
DAI RELEVATO 260:50m			
DAI RELEVATO 265:50m			
DAI RELEVATO 270:50m			
DAI RELEVATO 275:50m			
DAI RELEVATO 280:50m			
DAI RELEVATO 285:50m			
DAI RELEVATO 290:50m			
DAI RELEVATO 295:50m			
DAI RELEVATO 300:50m			
DAI RELEVATO 305:50m			
DAI RELEVATO 310:50m			
DAI RELEVATO 315:50m			
DAI RELEVATO 320:50m			
DAI RELEVATO 325:50m			
DAI RELEVATO 330:50m			
DAI RELEVATO 335:50m			
DAI RELEVATO 340:50m			
DAI RELEVATO 345:50m			
DAI RELEVATO 350:50m			
DAI RELEVATO 355:50m			
DAI RELEVATO 360:50m			
DAI RELEVATO 365:50m			
DAI RELEVATO 370:50m			
DAI RELEVATO 375:50m			
DAI RELEVATO 380:50m			
DAI RELEVATO 385:50m			
DAI RELEVATO 390:50m			
DAI RELEVATO 395:50m			
DAI RELEVATO 400:50m			
DAI RELEVATO 405:50m			
DAI RELEVATO 410:50m			
DAI RELEVATO 415:50m			
DAI RELEVATO 420:50m			
DAI RELEVATO 425:50m			
DAI RELEVATO 430:50m			
DAI RELEVATO 435:50m			
DAI RELEVATO 440:50m			
DAI RELEVATO 445:50m			
DAI RELEVATO 450:50m			
DAI RELEVATO 455:50m			
DAI RELEVATO 460:50m			
DAI RELEVATO 465:50m			
DAI RELEVATO 470:50m			
DAI RELEVATO 475:50m			
DAI RELEVATO 480:50m			
DAI RELEVATO 485:50m			
DAI RELEVATO 490:50m			
DAI RELEVATO 495:50m			
DAI RELEVATO 500:50m			
DAI RELEVATO 505:50m			
DAI RELEVATO 510:50m			
DAI RELEVATO 515:50m			
DAI RELEVATO 520:50m			
DAI RELEVATO 525:50m			
DAI RELEVATO 530:50m			
DAI RELEVATO 535:50m			
DAI RELEVATO 540:50m			
DAI RELEVATO 545:50m			
DAI RELEVATO 550:50m			
DAI RELEVATO 555:50m			
DAI RELEVATO 560:50m			
DAI RELEVATO 565:50m			
DAI RELEVATO 570:50m			
DAI RELEVATO 575:50m			
DAI RELEVATO 580:50m			
DAI RELEVATO 585:50m			
DAI RELEVATO 590:50m			
DAI RELEVATO 595:50m			
DAI RELEVATO 600:50m			
DAI RELEVATO 605:50m			
DAI RELEVATO 610:50m			
DAI RELEVATO 615:50m			
DAI RELEVATO 620:50m			
DAI RELEVATO 625:50m			
DAI RELEVATO 630:50m			
DAI RELEVATO 635:50m			
DAI RELEVATO 640:50m			
DAI RELEVATO 645:50m			
DAI RELEVATO 650:50m			
DAI RELEVATO 655:50m			
DAI RELEVATO 660:50m			
DAI RELEVATO 665:50m			
DAI RELEVATO 670:50m			
DAI RELEVATO 675:50m			
DAI RELEVATO 680:50m			
DAI RELEVATO 685:50m			
DAI RELEVATO 690:50m			
DAI RELEVATO 695:50m			
DAI RELEVATO 700:50m			
DAI RELEVATO 705:50m			
DAI RELEVATO 710:50m			
DAI RELEVATO 715:50m			
DAI RELEVATO 720:50m			
DAI RELEVATO 725:50m			
DAI RELEVATO 730:50m			
DAI RELEVATO 735:50m			
DAI RELEVATO 740:50m			
DAI RELEVATO 745:50m			
DAI RELEVATO 750:50m			
DAI RELEVATO 755:50m			
DAI RELEVATO 760:50m			
DAI RELEVATO 765:50m			
DAI RELEVATO 770:50m			
DAI RELEVATO 775:50m			
DAI RELEVATO 780:50m			
DAI RELEVATO 785:50m			
DAI RELEVATO 790:50m			
DAI RELEVATO 795:50m			
DAI RELEVATO 800:50m			
DAI RELEVATO 805:50m			
DAI RELEVATO 810:50m			
DAI RELEVATO 815:50m			
DAI RELEVATO 820:50m			
DAI RELEVATO 825:50m			
DAI RELEVATO 830:50m			
DAI RELEVATO 835:50m			
DAI RELEVATO 840:50m			
DAI RELEVATO 845:50m			
DAI RELEVATO 850:50m			
DAI RELEVATO 855:50m			
DAI RELEVATO 860:50m			
DAI RELEVATO 865:50m			
DAI RELEVATO 870:50m			
DAI RELEVATO 875:50m			
DAI RELEVATO 880:50m			
DAI RELEVATO 885:50m			
DAI RELEVATO 890:50m			
DAI RELEVATO 895:50m			
DAI RELEVATO 900:50m			
DAI RELEVATO 905:50m			
DAI RELEVATO 910:50m			
DAI RELEVATO 915:50m			
DAI RELEVATO 920:50m			
DAI RELEVATO 925:50m			
DAI RELEVATO 930:50m			
DAI RELEVATO 935:50m			
DAI RELEVATO 940:50m			
DAI RELEVATO 945:50m			
DAI RELEVATO 950:50m			
DAI RELEVATO 955:50m			
DAI RELEVATO 960:50m			
DAI RELEVATO 965:50m			
DAI RELEVATO 970:50m			
DAI RELEVATO 975:50m			
DAI RELEVATO 980:50m			
DAI RELEVATO 985:50m			
DAI RELEVATO 990:50m			
DAI RELEVATO 995:50m			
DAI RELEVATO 1000:50m			
DAI RELEVATO 1005:50m			
DAI RELEVATO 1010:50m			
DAI RELEVATO 1015:50m			
DAI RELEVATO 1020:50m			
DAI RELEVATO 1025:50m			
DAI RELEVATO 1030:50m			
DAI RELEVATO 1035:50m			
DAI RELEVATO 1040:50m			
DAI RELEVATO 1045:50m			
DAI RELEVATO 1050:50m			
DAI RELEVATO 1055:50m			
DAI RELEVATO 1060:50m			
DAI RELEVATO 1065:50m			
DAI RELEVATO 1070:50m			
DAI RELEVATO 1075:50m			
DAI RELEVATO 1080:50m			
DAI RELEVATO 1085:50m			
DAI RELEVATO 1090:50m			
DAI RELEVATO 1095:50m			
DAI RELEVATO 1100:50m			
DAI RELEVATO 1105:50m			
DAI RELEVATO 1110:50m			
DAI RELEVATO 1115:50m			
DAI RELEVATO 1120:50m			
DAI RELEVATO 1125:50m			
DAI RELEVATO 1130:50m			
DAI RELEVATO 1135:50m			
DAI RELEVATO 1140:50m			
DAI RELEVATO 1145:50m			
DAI RELEVATO 1150:50m			
DAI RELEVATO 1155:50m			
DAI RELEVATO 1160:50m			
DAI RELEVATO 1165:50m			
DAI RELEVATO 1170:50m			
DAI RELEVATO 1175:50m			
DAI RELEVATO 1180:50m			
DAI RELEVATO 1185:50m			
DAI RELEVATO 1190:50m			
DAI RELEVATO 1195:50m			
DAI RELEVATO 1200:50m			
DAI RELEVATO 1205:50m			
DAI RELEVATO 1210:50m			
DAI RELEVATO 1215:50m			
DAI RELEVATO 1220:50m			
DAI RELEVATO 1225:50m			
DAI RELEVATO 1230:50m			
DAI RELEVATO 1235:50m			
DAI RELEVATO 1240:50m			
DAI RELEVATO 1245:50m			
DAI RELEVATO 1250:50m			
DAI RELEVATO 1255:50m			
DAI RELEVATO 1260:50m			
DAI RELEVATO 1265:50m			
DAI RELEVATO 1270:50m			
DAI RELEVATO 1275:50m			
DAI RELEVATO 1280:50m			
DAI RELEVATO 1285:50m			
DAI RELEVATO 1290:50m			
DAI RELEVATO 1295:50m			
DAI RELEVATO 1300:50m			
DAI RELEVATO 1305:50m			
DAI RELEVATO 1310:50m			
DAI RELEVATO 1315:50m			
DAI RELEVATO 1320:50m			
DAI RELEVATO 1325:50m			
DAI RELEVATO 1330:50m			
DAI RELEVATO 1335:50m			
DAI RELEVATO 1340:50m			
DAI RELEVATO 1345:50m			
DAI RELEVATO 1350:50m			
DAI RELEVATO 1355:50m			
DAI RELEVATO 1360:50m			
DAI RELEVATO 1365:50m			
DAI RELEVATO 1370:50m			
DAI RELEVATO 1375:50m			
DAI RELEVATO 1380:50m			
DAI RELEVATO 1385:50m			
DAI RELEVATO 1390:50m			
DAI RELEVATO 1395:50m			
DAI RELEVATO 1400:50m			
DAI RELEVATO 1405:50m			
DAI RELEVATO 1410:50m			
DAI RELEVATO 1415:50m			
DAI RELEVATO 1420:50m			
DAI RELEVATO 1425:50m			
DAI RELEVATO 1430:50m			
DAI RELEVATO 1435:50m			
DAI RELEVATO 1440:50m			
DAI RELEVATO 1445:50m			
DAI RELEVATO 1450:50m			
DAI RELEVATO 1455:50m			
DAI RELEVATO 1460:50m			
DAI RELEVATO 1465:50m			
DAI RELEVATO 1470:50m			
DAI RELEVATO 1475:50m			
DAI RELEVATO 1480:50m			
DAI RELEVATO 1485:50m			
DAI RELEVATO 1490:50m			
DAI RELEVATO 1495:50m			
DAI RELEVATO 1500:50m			
DAI RELEVATO 1505:50m			
DAI RELEVATO 1510:50m			
DAI RELEVATO 1515:50m			
DAI RELEVATO 1520:50m			
DAI RELEVATO 1525:50m			
DAI RELEVATO 1530:50m			
DAI RELEVATO 1535:50m			
DAI RELEVATO 1540:50m			
DAI RELEVATO 1545:50m			
DAI RELEVATO 1550:50m			
DAI RELEVATO 1555:50m			
DAI RELEVATO 1560:50m			
DAI RELEVATO 1565:50m			
DAI RELEVATO 1570:50m			
DAI RELEVATO 1575:50m			
DAI RELEVATO 1580:50m			
DAI RELEVATO 1585:50m			
DAI RELEVATO 1590:50m			
DAI RELEVATO 1595:50m			
DAI RELEVATO 1600:50m			
DAI RELEVATO 1605:50m			
DAI RELEVATO 1610:50m			
DAI RELEVATO 1615:50m			
DAI RELEVATO 1620:50m			
DAI RELEVATO 1625:50m			
DAI RELEVATO 1630:50m			
DAI RELEVATO 1635:50m			
DAI RELEVATO 1640:50m			
DAI RELEVATO 1645:50m			
DAI RELEVATO 1650:50m			
DAI RELEVATO 1655:50m			
DAI RELEVATO 1660:50m			
DAI RELEVATO 1665:50m			
DAI RELEVATO 1670:50m			
DAI RELEVATO 1675:50m			
DAI RELEVATO 1680:50m			
DAI RELEVATO 1685:50m			
DAI RELEVATO 1690:50m			
DAI RELEVATO 1695:50m			
DAI RELEVATO 1700:50m			
DAI RELEVATO 1705:50m			
DAI RELEVATO 1710:50m			
DAI RELEVATO 1715:50m			
DAI RELEVATO 1720:50m			
DAI RELEVATO 1725:50m			
DAI RELEVATO 1730:50m			
DAI RELEVATO 1735:50m			
DAI RELEVATO 1740:50m			
DAI RELEVATO 1745:50m			
DAI RELEVATO 1750:50m			
DAI RELEVATO 1755:50m			
DAI RELEVATO 1760:50m			
DAI RELEVATO 1765:50m			
DAI RELEVATO 1770:50m			
DAI RELEVATO 1775:50m			
DAI RELEVATO 1780:50m			

PREFEITO:	LUCIANO DUCCI
PRESIDENTE DA JURE:	MARCOS VALENTE ISFER
PRESIDENTE DO PUC:	CLEVER UBIRATAN TEIXEIRA DE ALMEIDA

COORDENAÇÃO IPUC:	
EDIMAR MEISSNER	
SUPERINTENDENTE:	
REINALDO REINERT	
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
CELTIO MANUEL BRIGUARA	
JOÃO SCHNEIDER FILHO	
DESENVOLVIMENTO DO PROJETO:	
CONSORCIO ENGENHIM - TRAMO - CONSUEL	

APPROVADO					
-----------	--	--	--	--	--

04	ADICIONAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (IPUC)	17/03/15			
03	ADICIONAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPUC	02/02/11			
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URS	17/09/10			
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URS	17/02/10			
Nº	DISCROMAÇÃO DAS REVISÕES		DATA	APPROVAÇÃO	

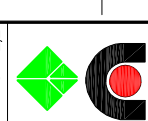
PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE

SETOR NORTE

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



Urbanização de Curitiba S.A. - URBS

 Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

LINHA VERDE NORTE

EST. 890 - 1032

BR-4/6
LOCAL ESQUERDA

PROJEITO DE OBRAS DE RECONSTRUÇÃO DE	PLANTA / PERFIL
--------------------------------------	-----------------

HOR. 1:500 VER. 1:100	Julho, 2010	Obra 593_L4_Geom_LOE_P01-08.dwg
--------------------------	-------------	---------------------------------

0.1