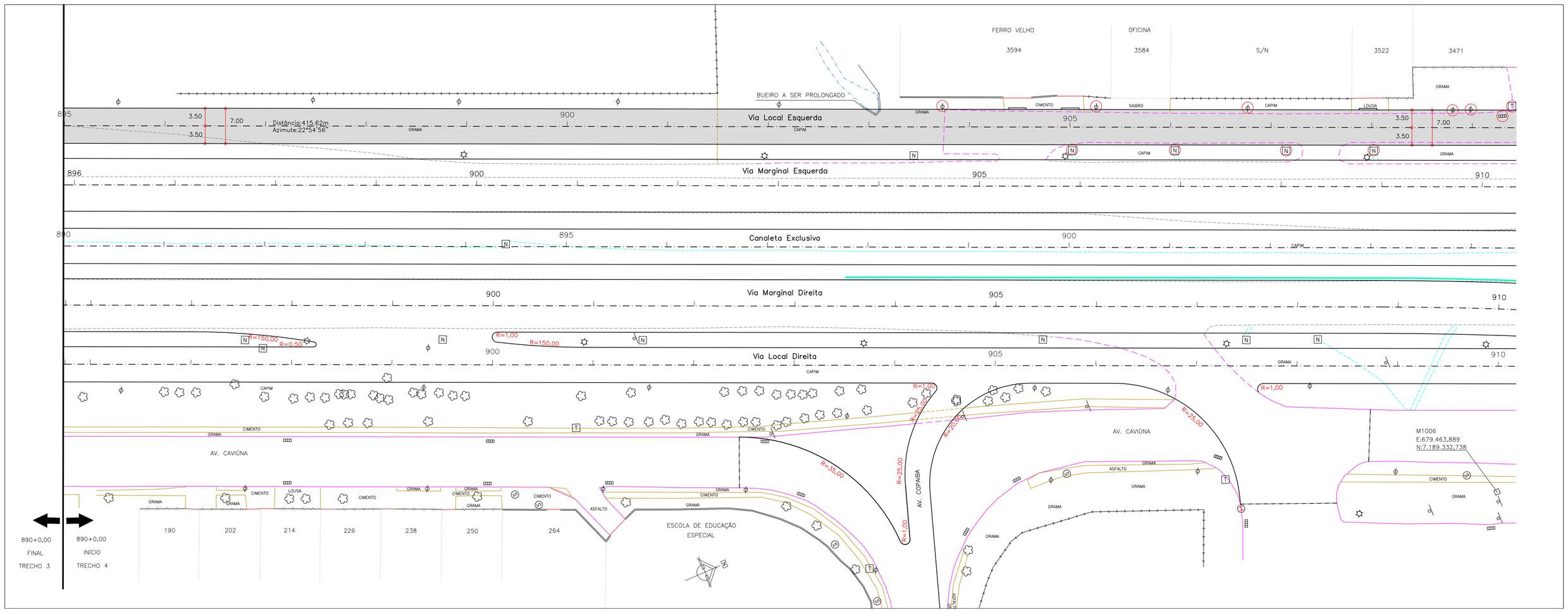
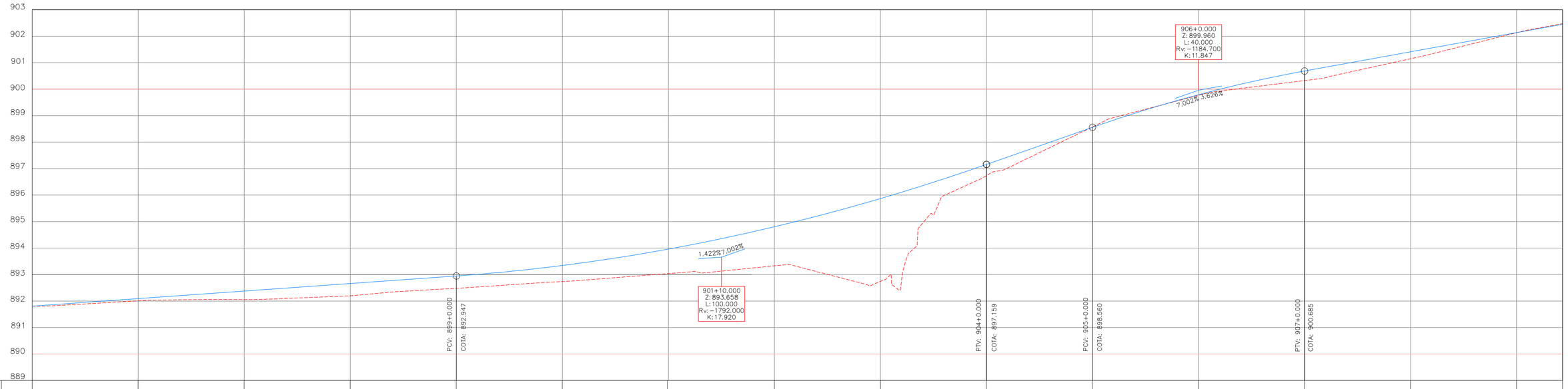


Relação dos Elementos das Curvas						
Curva	AC	Raio	Tangente	Desenv.	Coordenada do PI	
					N	E
▸ PP	-	-	-	-	7.189.098,251	679.296,181

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS

01/08	02/08



Estaca	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909
Cotas do Terreno	891,805	892,007	892,055	892,195	892,482	892,736	893,037	893,329	892,745	896,736	898,575	899,767	900,326	901,148	902,132
Cotas do Projeto	891,809	892,093	892,378	892,662	892,947	893,343	893,962	894,804	895,870	897,159	898,560	899,791	900,685	901,410	902,136
Elementos Verticais		1.422% em 80.000				CCV=100,000					7.002% em 20.000	CCV=40,000		3.626% em 65,000	

OBJETO A PROJETAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO
GREIDE		CERCA TELA		DIVISA		CAIXA TELEFAR – REDONDA	T
TERRENO		GRADE		BARREIRA A REMOVER		ÁRVORE	
GUIA REBAIXADA 3.50m		MURO		BARREIRA		PLACA	
GUIA REBAIXADA 7.00m		MEIO–FIO A MANTER		PORTÃO		PALMEIRA	
MEIO–FIO (PROPOSTO)		MEIO–FIO A REMOVER		EDIFICAÇÃO ALVENARIA	CA	POSTE CIRCULAR S/LUMINÁRIA	
EIXO PROJETO		BORDO DE RUA		CAIXA COPEL – QUADRADA	C	POSTE CIRCULAR C/LUMINÁRIA	
LIMITE DE PROJETO		PASSEIO		CAIXA DRENAGEM – QUADRADA	D	MARCO DE CONCRETO	
ALINHAMENTO PREDIAL		PASSEIO A REMOVER		CAIXA OUTROS – QUADRADA	N	MARCO DE MADEIRA	
SEPARADOR TIPO TACHÃO		CICLOVIA		CAIXA TELEFAR – QUADRADA	T	A REMOVER	
MURO		CICLOVIA A REMOVER		CAIXA SANEPAR – QUADRADA	S	BOCA DE LOBO	
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO		SARJETA A REMOVER		ADUTORA SANEPAR – REDONDA	A	TELEFONE PÚBLICO	
OBRA DE ARTE ESPECIAL		VALA		HIDRANTE SANEPAR – REDONDA	H	SEMÁFORO	
ÁREA A SER DESAPROPRIADA		VALA A REMOVER		CAIXA OUTROS – REDONDA	N	OBRA DE ARTE ESPECIAL	
CONTENÇÃO DE TALUDE		CURSO D'ÁGUA		CAIXA SANEPAR – REDONDA	S	MURO DE GABIÃO	

PREFEITO:
LUCIANO DUCCI

PRESIDENTE DA URBS:
MARCOS VALENTE ISFER

PRESIDENTE DO IPPUC:
CLEVER UBIRATAN TEIXEIRA DE ALMEIDA

COORDENAÇÃO IPPUC:
EDEMAR MEISSNER

SUPERVISÃO URBS:

PROJETO:
REGINALDO REINERT

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
CELITO MANUEL BRUGNARA
JOÃO SCHNEIDER FILHO

DESENVOLVIMENTO DE PROJETO:
CONSORCIO ENGEMIN - TRAMO - CONSPEL

APROVAÇÃO:

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE

SETOR NORTE

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS

URBS

IPPUC

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	APROVADO
04	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (IPPUC)	17/03/15	
03	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	02/02/11	
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/09/10	
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/02/10	

Urbanização de Curitiba S.A.- URBS

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

TÍTULO: LINHA VERDE NORTE

LOTE: ESTAÇÃO SOLAR ATUBA
EST. 890 – 1032

SUBLOTE: BR-476
LOCAL ESQUERDA

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA / PERFIL

PRANCHA: 01/08

ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:100

DATA: Julho. 2010

NOME DIR/ARQ/EXT: Obra 593_L4_Geom_LOE_P01-08.dwg

REVISÃO Nº: 01