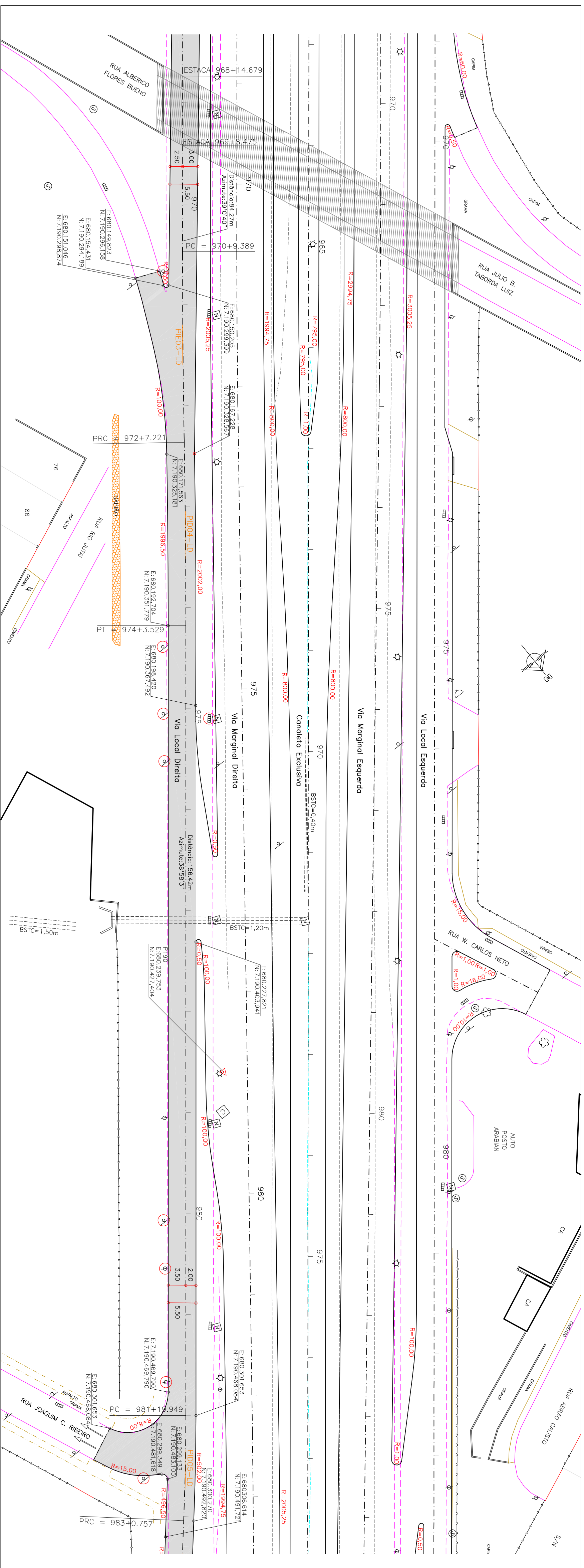
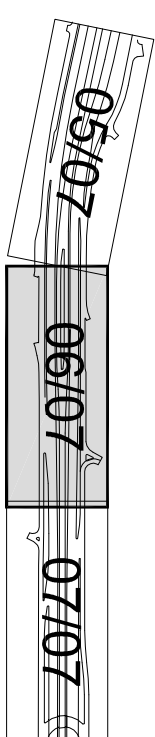


Curva	AC	Rolo	Tangente	Desenv.	Coordenada em PI	
					N	E
P403	01/04/97	2.200,00	18,918	37,832	7.180,31625	680,15366
P404	01/02/97	2.200,00	18,914	38,390	7.180,33365	680,15366
P405	02/23/04	500,00	10,406	20,898	7.180,43687	680,23486
P406	02/20/77	500,00	10,415	20,427	7.180,46817	680,23500

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



Elementos Verticais	Colas do Projeto	Colas do Terreno	Estaca
-3,072% em 175,000	929,267	929,159	923
			924
			925
			926
			927
			928
			929
			930
			931
			932
CCV=40,000	927,425	927,339	923
			924
			925
			926
			927
			928
			929
			930
			931
			932
-2,051% em 100,000	925,581	925,568	923
			924
			925
			926
			927
			928
			929
			930
			931
			932
CCV=120,000	922,937	922,684	923
			924
			925
			926
			927
			928
			929
			930
			931
			932

[illegible]

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

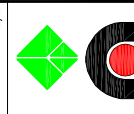
SETOR NORTE

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



04	ADJUNTAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM LISTA EXISTENTE (IPPU)	17/03/15
03	ADJUNTAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	02/02/11
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	17/09/10
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URS	17/02/10
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	APROVADO



Urbanização de Curitiba S.A. - URBS

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

[illegible]