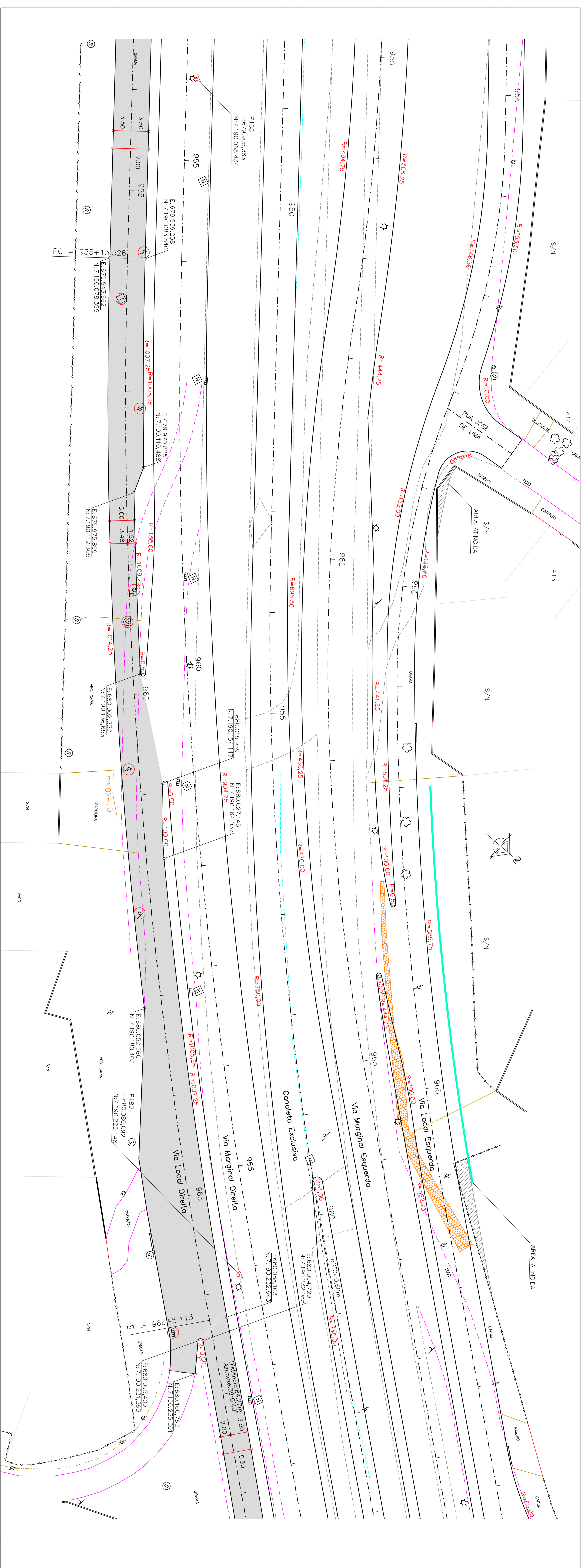
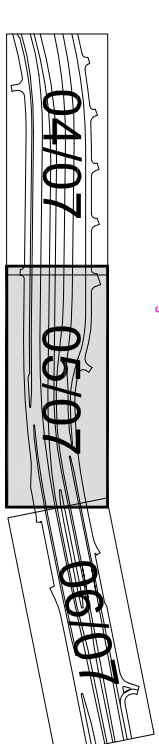


Relação dos Elementos das Curvas					
Curva	AC	Raio	Tangente	Coordenada do PI	
				N	E
PM2	117+99,39*	1.610,750	105,182	211,587	7.100,47304 660,0233965

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



Elementos Verticais	Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Estaca
-1,600% em 115,000	936,420	936,308	954
	936,100	935,998	955
	935,780	935,770	956
	935,460	934,981	957
	935,140	934,697	958
	934,817	934,913	959
	934,448	934,241	960
	934,014	933,479	961
	933,514	933,080	962
	932,949	932,643	963
-3,070% em 175,000	932,337	932,162	964
	931,723	931,656	965
	931,109	931,142	966
	930,495	930,674	967
	929,881	929,890	968

[illegible]

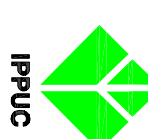
PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE

SETOR NORTE

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



04	ADAPTAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORRÊNCIA COM PISTA EXISTENTE (PPUC)	17/03/15	
03	ADAPTAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA IPUC	02/02/11	
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URS	17/09/10	
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URS	17/02/10	
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	APROVADO

 Urbanização de Curitiba S.A. - URBS



Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

TÍTULO:	LINHA VERDE MORTE		PRODUTOS:
LOTE:	ESTÁÇÃO SOLAR AUBA EST. 890 – 1032		05/07
SERIOTE:	BR-476		
LOCAL:	LOCAL DIRETA		
CONCRETO:	PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA / PERFIL		
TOTAL:	TOTAL		
HOR. 1500 HOR. 1100	July 2010	none not used / not	Revised N° 03
Data 500...L...dom...000...07-2.meg			