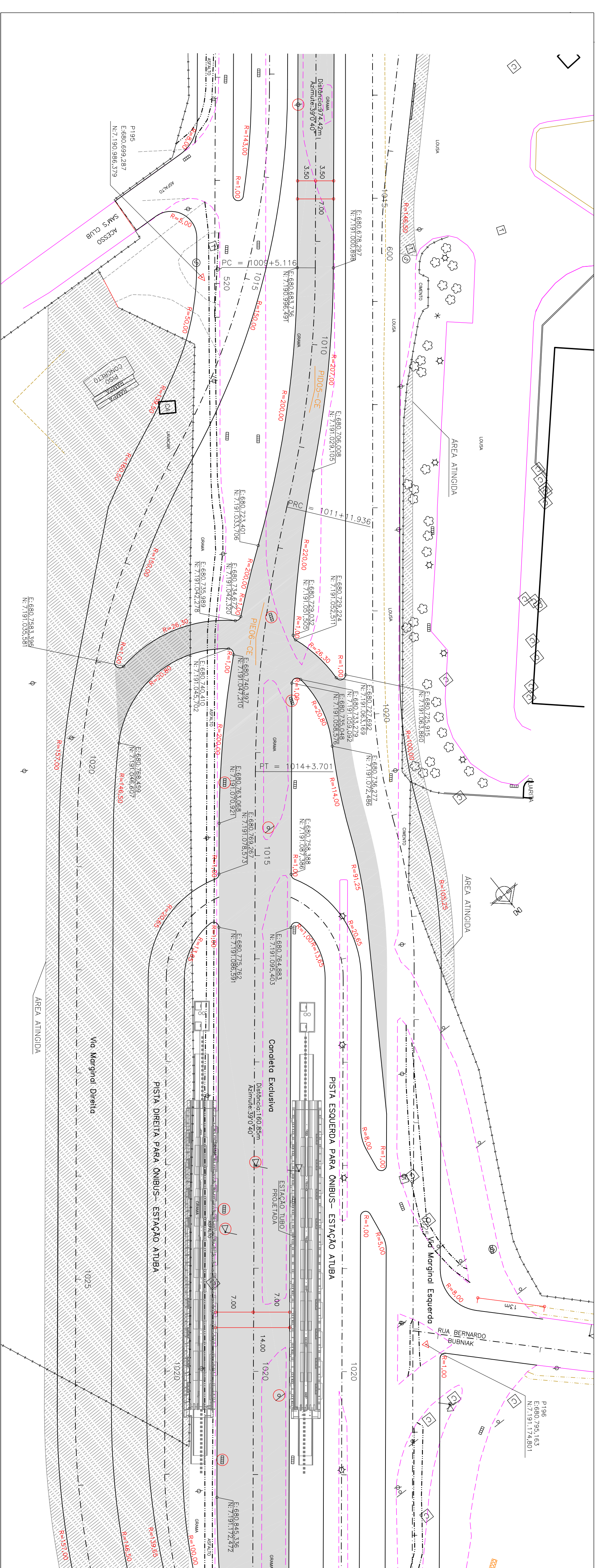
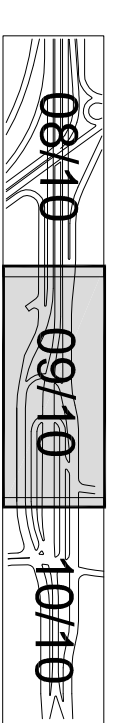


Relação dos Elementos das Curvas						
Curva	AC	Raio	Tangente	Desenv.	Coordenada do PI	
					N	E
PI05	13°10'52"	203,500	23,513	46,819	7.119.076,385	660,935,417
PI06	13°10'06"	225,000	25,999	51,766	7.119.047,315	660,734,555

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



Elementos Verticais	Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Escala
CCV=60,000	918.660	918.519	921 1021+0,000 L=84,200 R=+2322,600 K=7,497
	918.070	917.730	918 1018+0,000 L=84,200 R=+2322,600 K=7,497
			917
			916
			915
-4,300% em 50,000	917.210	917.015	914 1014+0,000 L=84,200 R=+2322,600 K=7,497
	916.350	916.365	913 1013+0,000 L=84,200 R=+2322,600 K=7,497
			912
			911
			910
CCV=80,000	915.517	915.492	909 PTV: 1009+0,000 COTA: 918,070
	914.872	914.753	908
	914.442	914.484	
	914.227	914.196	
0,000% em 80,000	914.200	914.083	
	914.200	913.993	
	914.200	913.913	
	914.200	913.912	
	914.222	913.956	
CCV=60,000	914.394	914.305	1020 1020+0,000 L=84,200 R=+2322,600 K=7,497

[illegible]

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

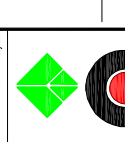
SETOR NORTE

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



04	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (IPUC)	17/03/15
03	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPUC	02/02/11
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/09/10
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/02/10
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
		APROVADO



Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

CDT:	ESTAÇÃO SOLAR TUBA			PENÚLIA
DATA DE	EST. 890 - 1032			09/10
CONTEÚDO	BR-476 CANALIZA. EXCLUSIVA PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA // PERFIL			
1352/476	DATA:	Julho, 2010		
HOR. 1500 VER. 1100	NOTA DE PROJETO/EXT		REVISO 1º	
		Otro 500 x 4,00mm_C2-P01 - B-04g		