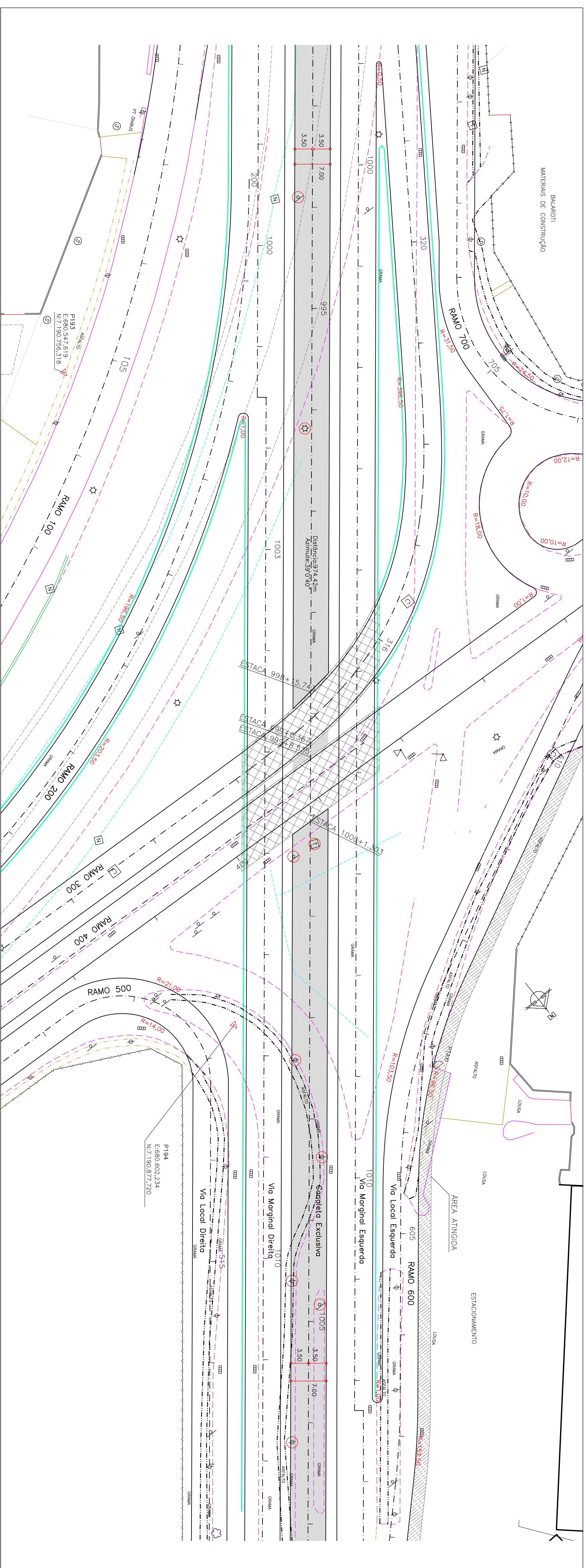




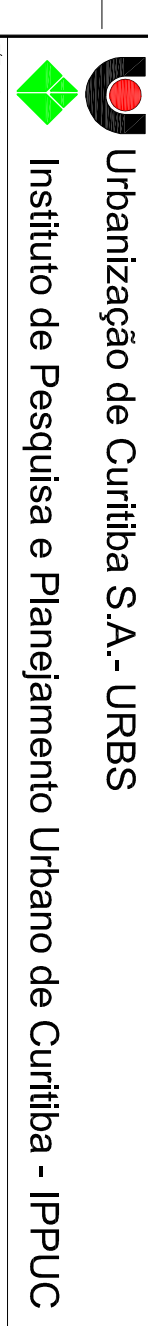
Elementos Verticais	Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Estaca	
1:42,9% em 120,000	911.422	920.633	993	
	911.708	922.311	994	
	911.994	921.856	995	
	912.280	922.218	996	
	912.565	922.905	997	
	912.899	923.279	998	
	913.327	923.474	999	
CCV=100,000	913.850	923.174	1000	
	914.467	923.430	1001	
	915.180	922.971	1002	
	915.940	922.552	1003	
	916.700	921.729	1004	
	917.460	920.827	1005	
	918.220	920.109	1006	
CCV=60,000	918.710	919.332	1007	

[illegible]

04	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (IPRUC)	17/03/15	
03	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPUC	02/02/11	
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/09/10	
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/02/10	
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	APROVADO

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

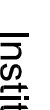
LINHA VERDE
SETOR NORTE
ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



LOT:	ESTACIÃO SOLAR ATIBA		FRANQUE:
	EST. 890 - 1032		
DATA DE:	BR-476		08/10
	CANALETA EXCLUSIVA		
CONTÍTO:	PROJETO GEOMÉTRICO		
	PLANTA / FERTIL		
ESCALA:	1:500	DATA:	
	VER: 1:100	Julho, 2010	
		MODE EM/NO/EXT:	
		Dim: 50,3 x 4,0mm - CE - P01 - 10,0mg	
		PRÉDIO Nº:	01

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS

07/10	08/10	09/10
-------	-------	-------

 Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC	
TÍTULO:	LINHA VERDE NORTE
LOTE:	ESTAÇÃO SOLAR ATUBA
SITUAÇÃO:	EST. 890 - 1032
CONTEÚDO:	BR-476 CANALETA GLOSMIA PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA / PERFIL
ESCALA:	
HOR. 1:500 VER. 1:800	DATA: Julho, 2010
	NOME DO ARQ/EXT: Dmbr 593.1-4_Gem.-CE_P01-10.dwg
	REVISÃO - N°: 01