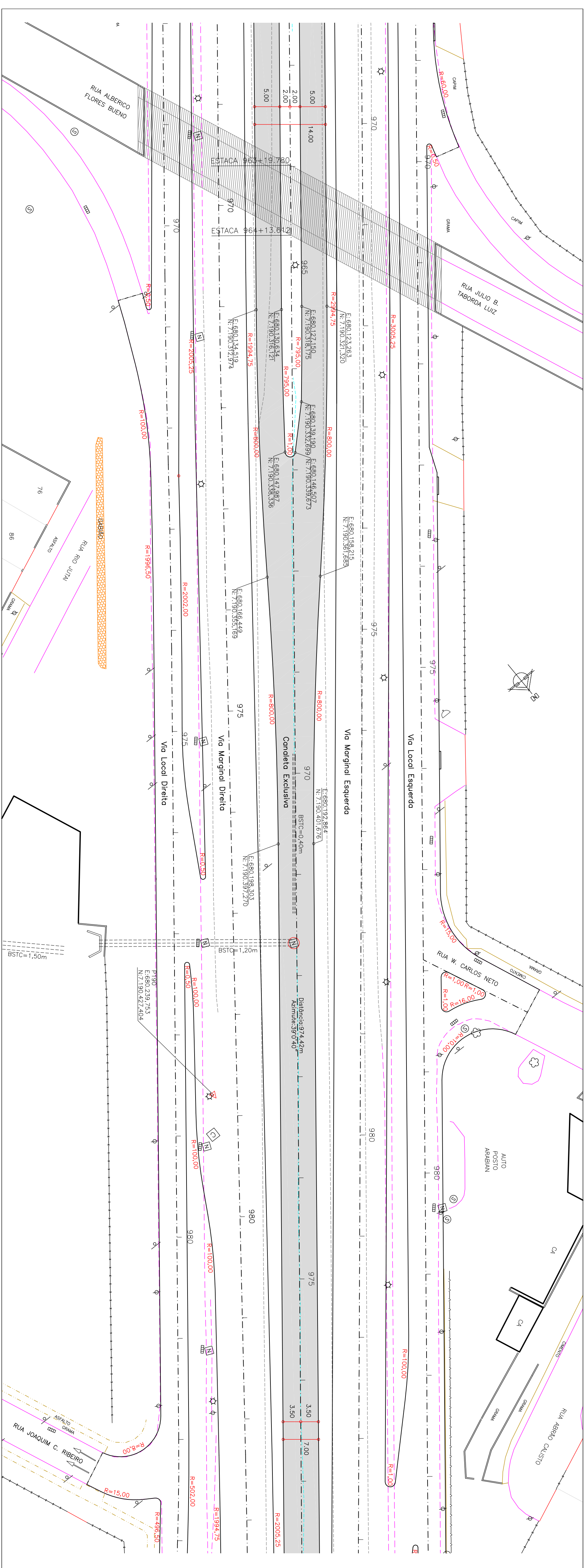


Elementos Verticais	Cotas do Projeto	Cotas do Terreno	Estaca
-2,782% em 147,500	929.661	929.356	963
	929.104	928.882	964
	928.548	928.080	965
	927.992	927.278	966
	927.437	926.525	967
	926.921	926.226	968
	926.457	925.659	969
	926.045	925.579	970
	925.648	924.997	971
	925.251	924.163	972
-1,985% em 115,000	924.854	923.509	973
	924.457	923.184	974
	924.060	922.694	975
	923.641	922.178	976
	923.068	921.852	977
	922.495	921.526	978
	921.922	921.200	979
	921.349	920.874	980
	920.776	920.548	981
	920.203	920.222	982

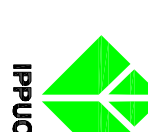
[illegible]

04	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (PPUQ)	17/03/15
03	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	10/02/11
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBIS	17/02/10
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBIS	17/02/10
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA
		APROVADO

SETOR NORTE

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE

SETOR NORTE

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS

 Urbanização de Curitiba S.A.- URBS

 Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

LINHA VERDE NORTE

EST. 890 - 1032

BR-476
CANALETA EXCLUSIVA

CONTEUDO:	PROJETO GEOMETRICO
	PLANTA / PERFIL
ESCALA:	1:1

HOR. 1:500 VER. 1:100	Julho. 2010	Obrs 593_L4_Geom_CE_P01-10.dwg
--------------------------	-------------	--------------------------------

11/06/2009 VER: 1:100	Julho, 2010	Obrs 593_L4_Geom_CE_P01-10.dwg	0
--------------------------	-------------	--------------------------------	---