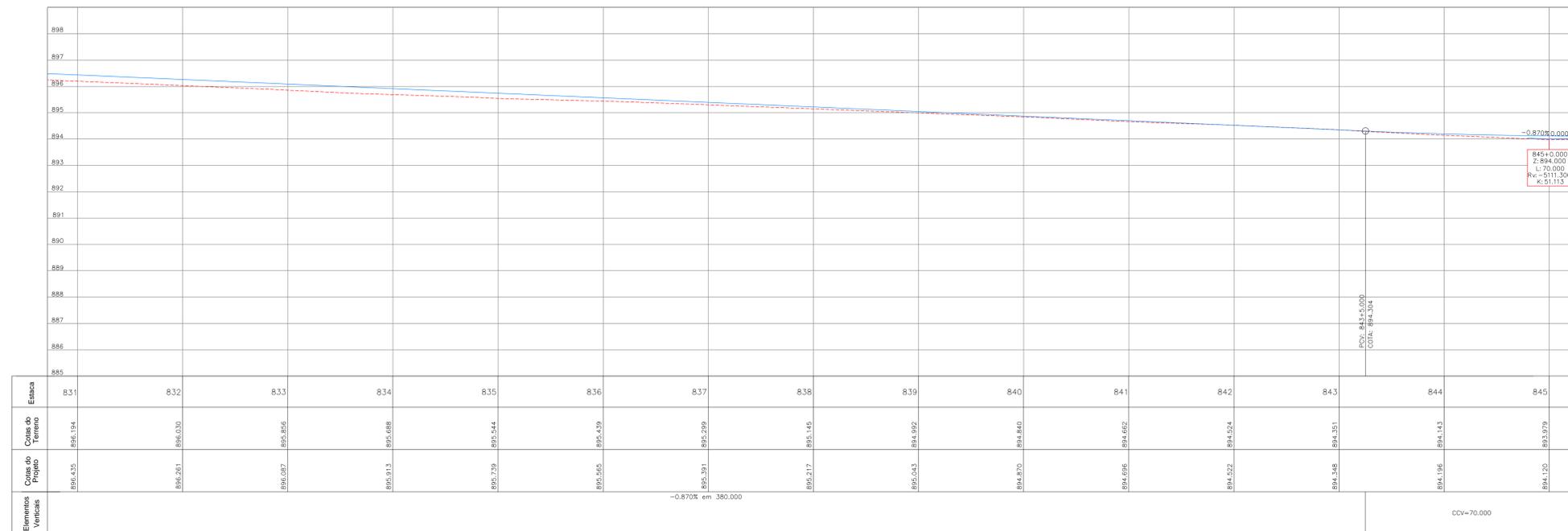


ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



OBSERVAÇÃO IMPORTANTE:
O Greide projetado entre as estações 827 a 851+4,66 é coincidente com o greide em execução da trincheira



OBJETO A PROJETAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A PROJETAR (IPPUC)	SÍMBOLO
GREIDE	---	CERCA TELA	---	DINSA	---	MEIO-FIO ALTERNADO	---
TERRENO	---	BARREIRA A REMOVER	---	BARREIRA A REMOVER	---	MEIO-FIO (PROJEÇÃO DO PROJETO)	---
GUIA REBAIXADA 3,50m	---	MURO	---	PORTÃO	---		
GUIA REBAIXADA 7,00m	---	MEIO-FIO A MANTER	---	EDIFICAÇÃO ALVENARIA	---		
MEIO-FIO (PROPOSTO)	---	MEIO-FIO A REMOVER	---	CAMA COVEL - QUADRADA	---		
DIPO PROJETO	---	PASSO DE RUA	---	CAMA DRENAGEM - QUADRADA	---		
LIMITE DE PROJETO	---	PASSO A REMOVER	---	CAMA TELFER - QUADRADA	---		
ALINHAMENTO PREDAL	---	CICLOVIA	---	CAMA SANEPAR - QUADRADA	---		
MURO DE CONTENÇÃO	---	EDIFICAÇÃO (COBERTURA)	---	AGUIARRA SANEPAR - REDONDA	---		
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO	---	ÁREA A SER DESAPROPRIADA	---	SABILETA A REMOVER	---		
SERRA DE ARTE ESPECIAL	---	CURSO D'ÁGUA	---	VALA A REMOVER	---		
ÁREA A SER DESAPROPRIADA	---	Faixa de transição provisória	---				

PREFEITO: LUCIANO DUCCI	COORDENAÇÃO IPPUC: EDEMAR MEISSNER
PRESIDENTE DA URBS: MARCOS VALENTE ISFER	SUPERVISÃO URBS:
PRESIDENTE DO IPPUC: CLEVER UBIRATAN TEIXEIRA DE ALMEIDA	PROJETO: REGINALDO REINERT
	RESPONSÁVEL TÉCNICO: CELITO MANUEL BRUGNARA JOÃO SCHNEIDER FILHO
	DESENVOLVIMENTO DE PROJETO: CONSORCIO ENGINEM - TRAMO - CONSPEL

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE

SETOR NORTE
ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	APROVADO
06	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS DAS VIAS LOCAIS (IPPUC)	21/08/15	
05	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (IPPUC)	12/11/14	
04	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	15/07/11	
03	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	02/02/11	
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/08/10	
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/02/10	

Urbanização de Curitiba S.A. - URBS Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC	
TÍTULO: LINHA VERDE NORTE	FRANCHA:
LOTE: ESTAÇÃO VILA OLÍMPICA / ESTAÇÃO FAGUNDES VARELA EST. 767 - 890	05/09
SUBLOTE: BR-476 MARGINAL ESQUERDA	
CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA / PERFIL	
ESCALA: HOR. 1:500 VER. 1:100	DATA: Maio, 2010
NOME DIR/ARG/EXT: Obra 593_L3_Geom_ME_P01-09.dwg	REVISÃO N°: 01