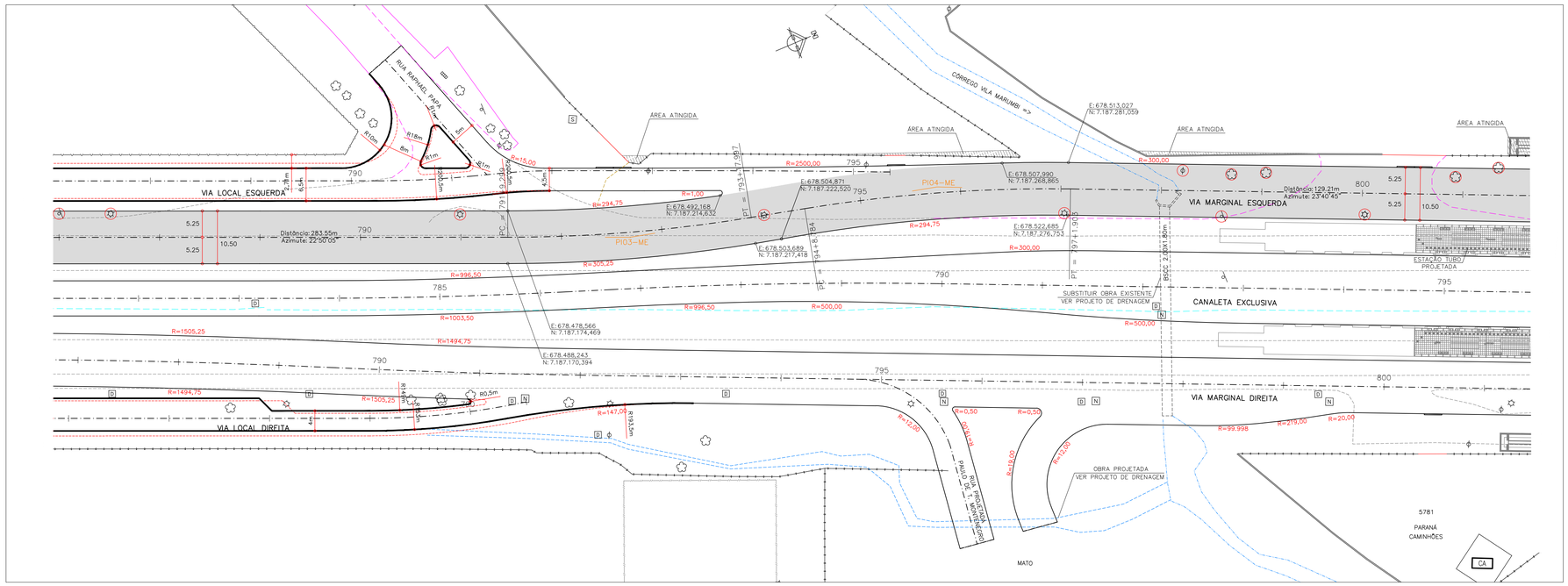
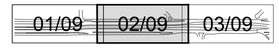
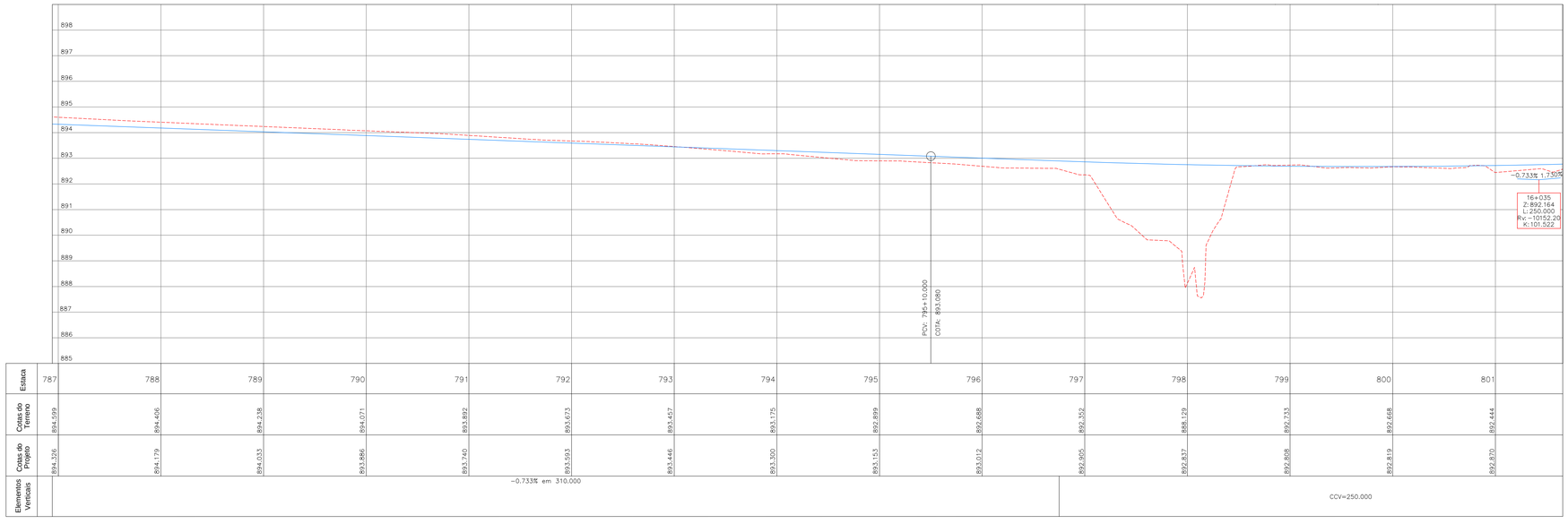


Relação dos Elementos das Curvas						
Curva	AC	Raio	Tangente	Desenv.	Coordenada do PI	
					N	E
PI-03	09°18'02"	300,000	24,402	48,698	7.187.194,921	678.492,874
PI-04	10°08'42"	300,000	26,629	53,119	7.187.255,023	678.507,342

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS





Estaca	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801
Cotas do Terreno	894,599	894,406	894,238	894,071	893,892	893,673	893,457	893,175	892,899	892,688	892,352	888,129	892,733	892,668	892,444
Cotas do Projeto	894,326	894,179	894,033	893,886	893,740	893,593	893,446	893,300	893,153	893,012	892,905	892,837	892,808	892,819	892,870
Elementos Verticais	-0,733% em 310.000										CCV=250.000				

OBJETO A PROJETAR	SÍMBOLO
GREIDE	
TERRENO	
GUIA REBAIXADA 3,50m	
GUIA REBAIXADA 7,00m	
MEIO-FIO (PROPOSTO)	
EIXO PROJETO	
LIMITE DE PROJETO	
ALINHAMENTO PREDIAL	
MURO DE CONTENÇÃO	
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO	
OBRA DE ARTE ESPECIAL	
ÁREA A SER DESAPROPRIADA	
PROJETO EM EXECUÇÃO	
FAIXA DE TRANSIÇÃO PROVISÓRIA	

OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO
CERCA TELA	
GRADE	
MURO	
MEIO-FIO A MANTER	
MEIO-FIO A REMOVER	
BORDO DE RUA	
PASSEIO	
PASSEIO A REMOVER	
CICLOVIA	
EDIFICAÇÃO (COBERTURA)	
MURETA A REMOVER	
SARJETA A REMOVER	
CURSO D'ÁGUA	
VALA A REMOVER	

OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO
DIVISA	
BARREIRA A REMOVER	
BARREIRA	
PORTÃO	
EDIFICAÇÃO ALVENARIA	CA
CAIXA COPEL – QUADRADA	C
CAIXA DRENAGEM – QUADRADA	D
CAIXA OUTROS – QUADRADA	N
CAIXA TELEPAR – QUADRADA	T
CAIXA SANEPAR – QUADRADA	S
ADUTORA SANEPAR – REDONDA	A
HIDRANTE SANEPAR – REDONDA	H
CAIXA OUTROS – REDONDA	N
CAIXA SANEPAR – REDONDA	S

OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO
CAIXA TELEPAR – REDONDA	T
ÁRVORE	
PLACA	
PALMEIRA	
POSTE CIRCULAR S/LUMINÁRIA	
POSTE CIRCULAR C/LUMINÁRIA	
MARCO DE CONCRETO	
MARCO DE MADEIRA	
A REMOVER	
BOCA DE LOBO	
TELEFONE PÚBLICO	
PILAR	
SEMÁFORO	
OBRA DE ARTE ESPECIAL	

OBJETO A PROJETAR (IPPUC)	SÍMBOLO
MEIO-FIO ALTERADO	
MEIO-FIO (PROJEÇÃO DO PROJETO)	

PREFEITO:
LUCIANO DUCCI

PRESIDENTE DA URBS:
MARCOS VALENTE ISFER

PRESIDENTE DO IPPUC:
CLEVER UBIRATAN TEIXEIRA DE ALMEIDA

COORDENAÇÃO IPPUC:
EDEMAR MEISSNER

SUPERVISÃO URBS:

PROJETO:
REGINALDO REINERT

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
CELITO MANUEL BRUGNARA
JOÃO SCHENEIDER FILHO

DESENVOLVIMENTO DE PROJETO:
CONSORCIO ENGEMIN - TRAMO - CONSPEL

APROVAÇÃO:

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE

SETOR NORTE

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS

URBS

IPPUC

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	APROVADO
06	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS DAS VIAS LOCAIS (IPPUC)	21/08/15	
05	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (IPPUC)	12/11/14	
04	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	15/07/11	
03	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	02/02/11	
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/09/10	
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/02/10	

Urbanização de Curitiba S.A.- URBS

Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC

TÍTULO: LINHA VERDE NORTE

LOTE: ESTAÇÃO VILA OLÍMPICA / ESTAÇÃO FAGUNDES VARELA
EST. 767 – 890

PRANCHA: 02/09

SUBLOTE: BR-476
MARGINAL ESQUERDA

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA / PERFIL

ESCALA:	DATA:	NOME DIR/ARQ/EXT:	REVISÃO Nº:
HOR. 1:500 VER. 1:100	Maio. 2010	Obra 593_Projeto Geometrico_ME_P01-09.dwg	01