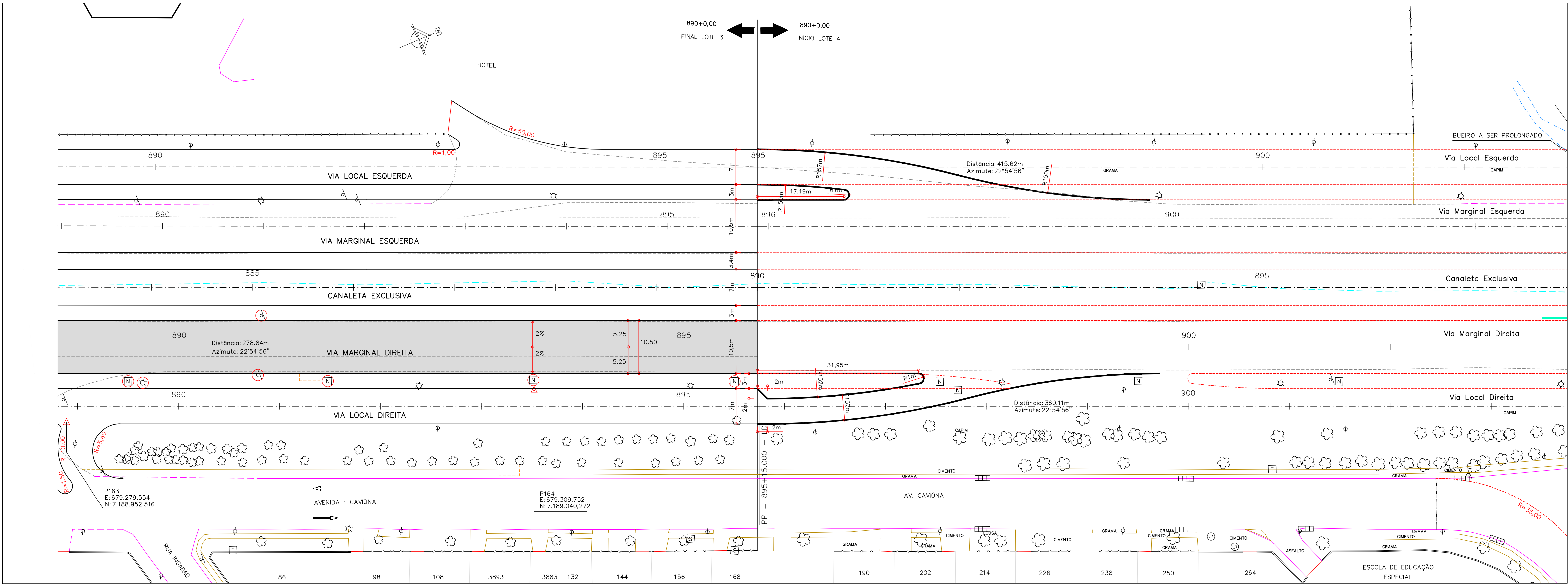
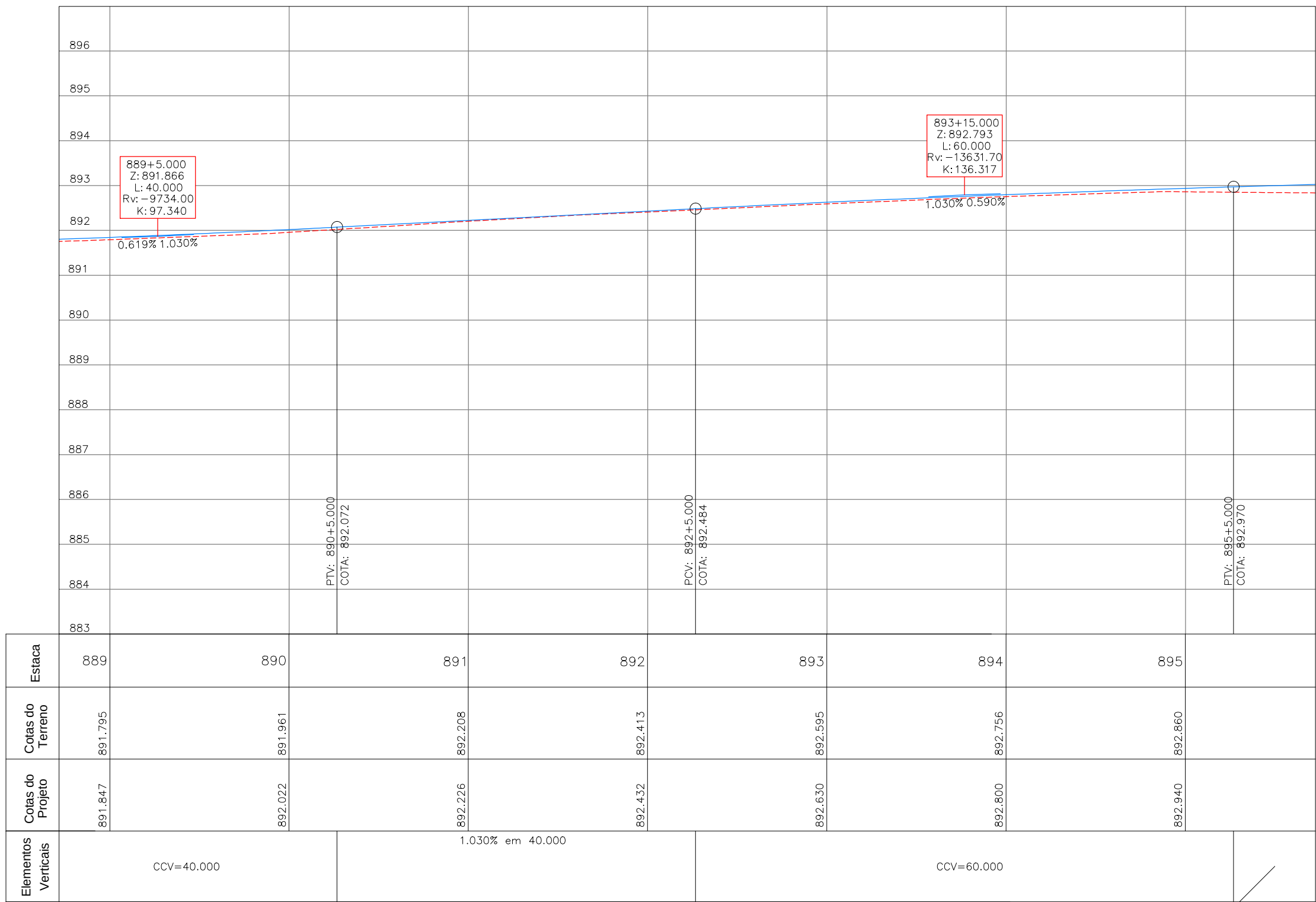




ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS

08/09 09/09



Estaca	889	890	891	892	893	894	895
Cotas do Terreno	891,795	891,961	892,208	892,413	892,595	892,756	892,860
Cotas do Projeto	891,847	892,022	892,226	892,432	892,630	892,800	892,940
Elementos Verticais	CCV=40.000		1.030% em 40.000		CCV=60.000		0.590% em 47.500

OBJETO A PROJETAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A PROJETAR (IPPUC)	SÍMBOLO
CREDE	—	CERCA TELA	—	DIVISA	—	CAVA TELEFAR – REDONDA	—	MEIO-FIO ALTERADO	—
TERRENO	—	MURO	—	ARVORE	—	CAVA TELEFAR – REDONDA	—	MEIO-FIO (PROJEÇÃO DO PROJETO)	—
QUA REBAIXADA 3,50m	—	MURO	—	BARREIRA A REMOVER	—	PLACA	—	PAVIMENTAÇÃO DE CONCORDÂNCIA	—
QUA REBAIXADA 7,00m	—	MURO	—	BARREIRA	—	PALMEIRA	—		
MED-FIO (PROPOSTO)	—	MURO	—	PORTÃO	—	POSTE CIRCULAR S/LUMINÁRIA	—		
EIXO PROJETO	—	MURO	—	EDIFICAÇÃO ALVENARIA	—	POSTE CIRCULAR O/LUMINÁRIA	—		
LIMITE DE PROJETO	—	MURO	—	CAVA COTEL – QUADRADA	—	MARCO DE CONCRETO	—		
ALINHAMENTO PRELIM	—	MURO	—	CAVA DRENAGEM – QUADRADA	—	MARCO DE MADEIRA	—		
MURO DE CONTENÇÃO	—	MURO	—	CAVA QUATROS – QUADRADA	—	BOCA DE LOBO	—		
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO	—	MURO	—	CAVA TELEFAR – QUADRADA	—	TELHÃO PÚBLICO	—		
OBRA DE ARTE ESPECIAL	—	MURO	—	CAVA SANEPAR – QUADRADA	—	PILAR	—		
ÁREA A SER DESAPROPRIADA	—	MURO	—	ADUTORIA SANEPAR – REDONDA	—	SEMAFRO	—		
PROJETO EM EXECUÇÃO	—	MURO	—	SARDELA A REMOVER	—	OBRA DE ARTE ESPECIAL	—		
Faixa de Transição Provisória	—	MURO	—	CURSO D'ÁGUA	—				
		MURO	—	VALA A REMOVER	—				

PREFEITO:	COORDENAÇÃO IPPUC:	APROVAÇÃO:
LUCIANO DUCCI	EDEMAR MEISSNER	
	SUPERVISÃO URBIS:	
PRESIDENTE DA URBIS:	PROJETO:	
MARCOS VALENTE ISFER	REGINALDO REINERT	
	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
PRESIDENTE DO IPPUC:	CELITO MANUEL BRUGNARA	
CLEVER UBIRATAN TEIXEIRA DE ALMEIDA	JOÃO SCHNEIDER FILHO	
	DESENVOLVIMENTO DE PROJETO:	
	CONSORCIO ENGINEM - TRAMO - CONSPEL	

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE

SETOR NORTE

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



06	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS DAS VIAS LOCAIS (IPPUC)	21/08/15	
05	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (IPPUC)	12/11/14	
04	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	15/07/11	
03	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	02/02/11	
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBIS	17/09/10	
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBIS	17/02/10	
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	APROVADO
Urbanização de Curitiba S.A. - URBIS			
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC			
TÍTULO:	LINHA VERDE NORTE		
LOTE:	ESTAÇÃO VILA OLÍMPICA / ESTAÇÃO FAGUNDES VARELA		PRANCHAS:
	EST. 767 - 890		
SUBLOTE:	BR-476		09/09
	MARGINAL DIREITA		
CONTEÚDO:	PROJETO GEOMÉTRICO		
	PLANTA / PERFIL		
ESCALA:	DATA:	NOME DIR/ARG/EXT:	REVISÃO Nº:
HOR. 1:500	Maio, 2010	Obra 593_L3_Geom_MO_P01-09.dwg	01
VER. 1:100			