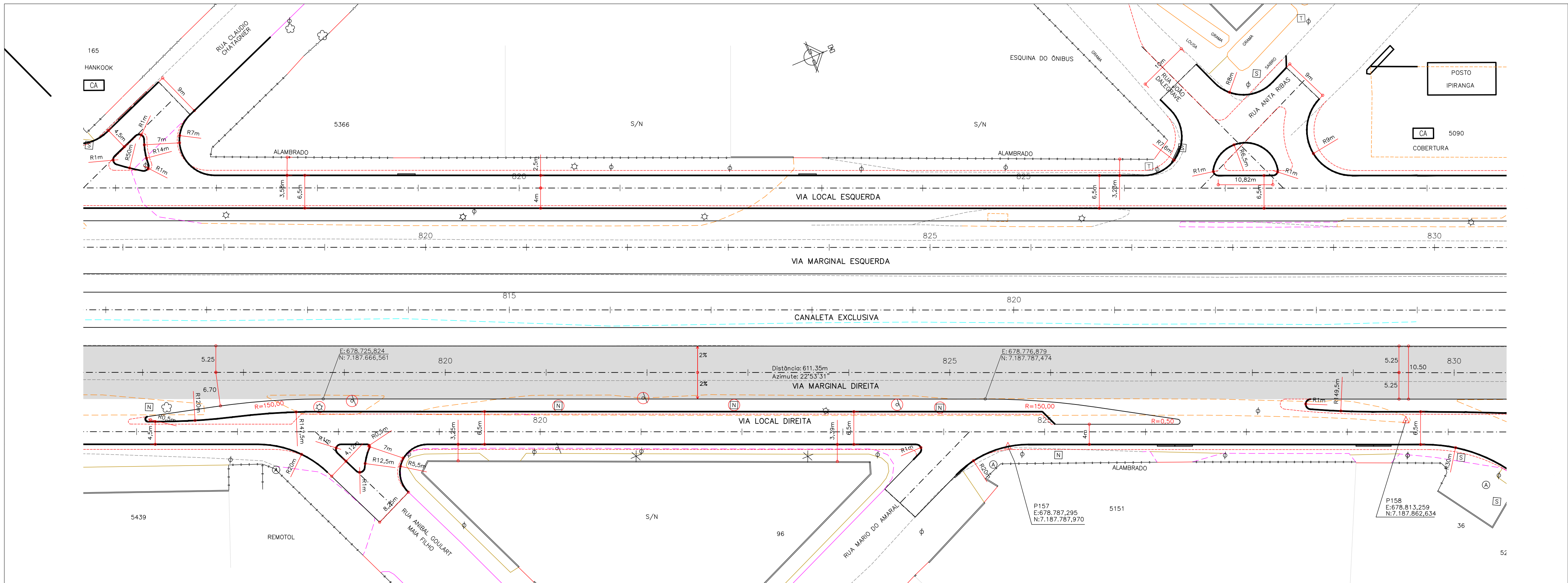
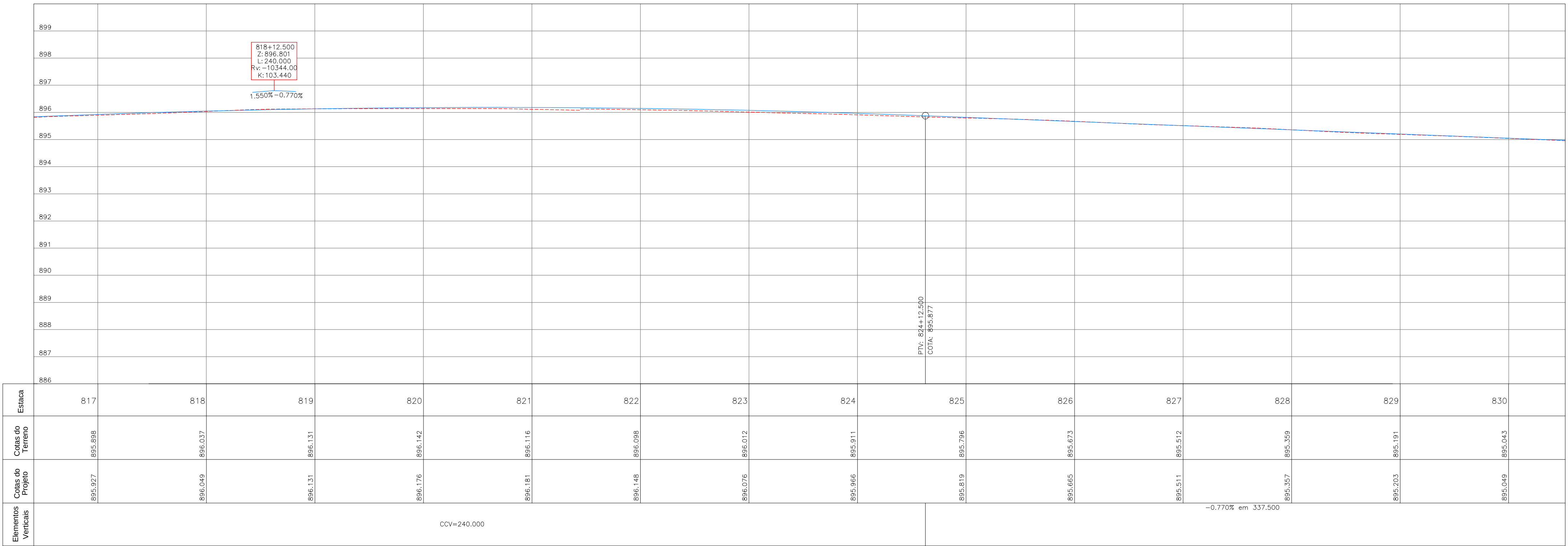
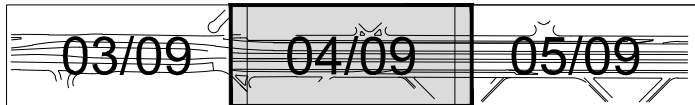




ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



OBJETO A PROJETAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO
CREDE	—	CERCA TELA	—
TERRENO	—	GRADE	—
QUIA REBAIXADA 3,00m	—	MURO	—
QUIA REBAIXADA 7,00m	—	MEDO-FIO A MANter	—
MEDO-FIO (PROPOSTO)	—	MEDO-FIO A REMOVER	—
EXO-PROJETO	—	BORDE DE RUA	—
PARCELO	—	PASSEIO	—
ALINHAMENTO PRECISO	—	PASSEIO A REMOVER	—
MURO DE CONTENÇÃO	—	CICLOVIA	—
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO	—	EDIFICAÇÃO (COBERTURA)	—
OBRA DE ARTE ESPECIAL	—	MURTELA A REMOVER	—
ÁREA A SER DESAPROPRIADA	—	SARILETA A REMOVER	—
PROJETO EM EXECUÇÃO	—	CURSO D'ÁGUA	—
Faixa de transição provisória	—	VALA A REMOVER	—

PREFEITO:	COORDENAÇÃO IPPUC:	APROVAÇÃO:
LUCIANO DUCCI	EDEMAR MEISSNER	
	SUPERVISÃO URB:	
PRESIDENTE DA URB:	PROJETO:	
MARCOS VALENTE ISFER	REGINALDO REINERT	
	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
PRESIDENTE DO IPPUC:	CELITO MANUEL BRUGNARA	
	JOÃO SCHNEIDER FILHO	
	DESENVOLVIMENTO DE PROJETO:	
CLEVER UBIRATAN TEIXEIRA DE ALMEIDA	CONSORCIO ENGINEM - TRAMO - CONSPEL	

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA
CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE

SETOR NORTE

ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

PAVIMENTAÇÃO DE VIAS

Urbanização de Curitiba S.A. - URBS	Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC
TÍTULO:	LINHA VERDE NORTE
LOTE:	ESTAÇÃO VILA OLÍMPICA / ESTAÇÃO FAGUNDES VARELA EST. 767 - 890
SUBLOTE:	BR-476 MARGINAL DIREITA
CONTEÚDO:	PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA / PERFIL
ESCALA:	HOR. 1:500 VER. 1:100
DATA:	Maio, 2010
NOME DIR/ARG/EXT:	Obra 593_L3_Geom_MO_P01-09.dwg
REVISÃO N°:	01