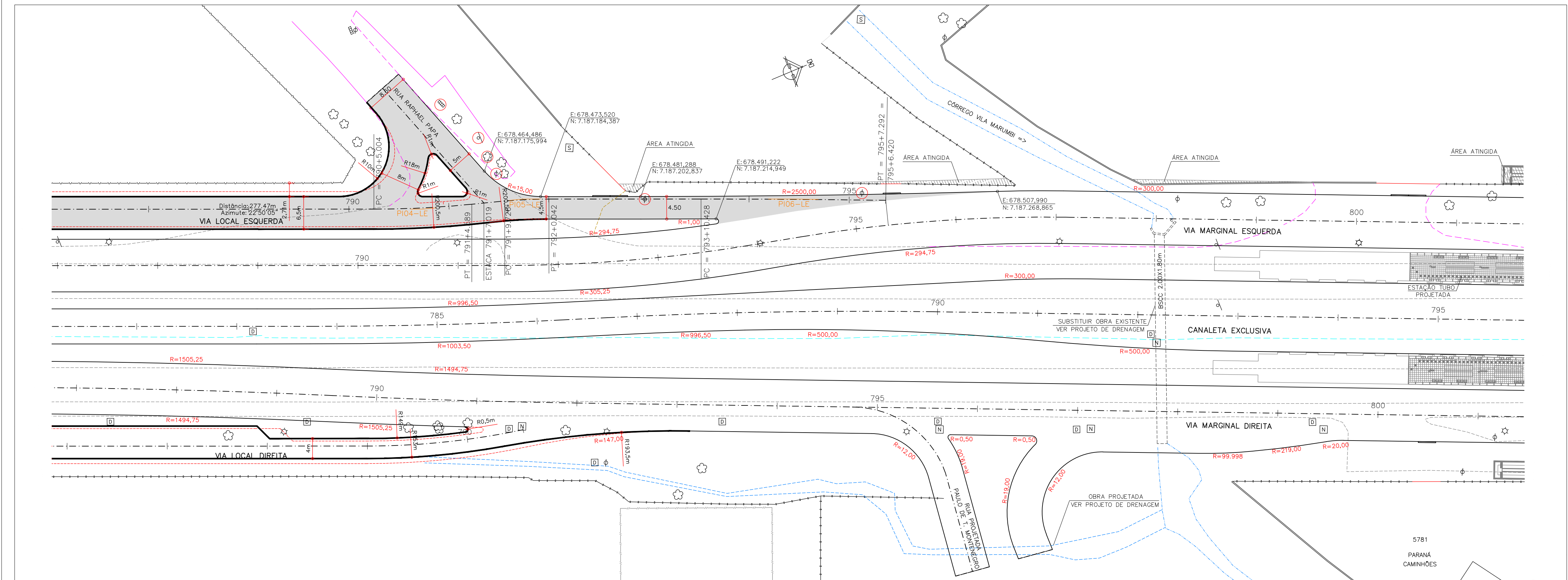
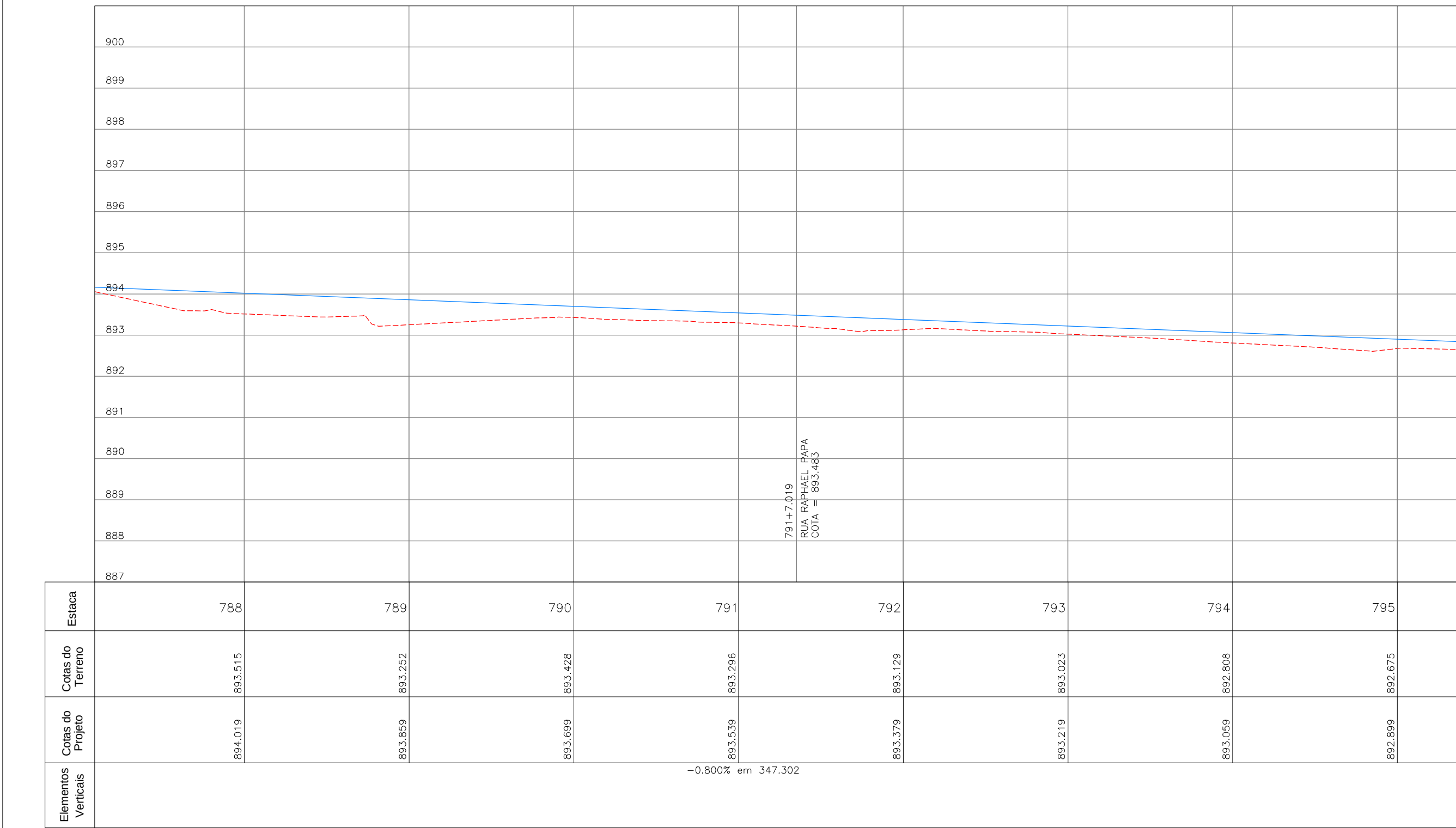
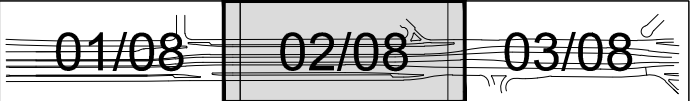




Relação dos Elementos das Curvas						
Curva	AC	Raio	Tangente	Desenv.	Coordenada do PI	
					N	E
PI-04	0°42'38"	196.500	9.801	18.585	7.187.183,752	678.496,703
PI-05	0°42'38"	100.500	5.162	10.316	7.187.180,961	678.472,519
PI-06	0°59'39"	2.502.500	18.437	36.874	7.187.230,716	678.493,570

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS



OBJETO A PROJETAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A PROJETAR (IPPUC)	SÍMBOLO
CREDE	—	CERCA TELA	—	DIVISA	—	CAIXA TELEFAR - REDONDA	—	MED-FID ALTERNADO	—
TERRENO	—	GRADE	—	ARVORE	—	CAIXA TELEFAR - QUADRADA	—	MED-FID (PROJEÇÃO DO PROJETO)	—
QUIA REBAIXADA 3,50m	—	MURO	—	BARREIRA	—	PLACA	—		
QUIA REBAIXADA 7,00m	—	MURO-FID A MANTER	—	PORTÃO	—	PALMEIRA	—		
MEIO-FID (PROPOSTO)	—	MED-FID A REMOVER	—	EDIFICAÇÃO ALVENARIA	—	POSTE CIRCULAR S/LUMINÁRIA	—		
EIXO PROJETO	—	BORDO DE RUA	—	CAIXA COFEL - QUADRADA	—	POSTE CIRCULAR C/LUMINÁRIA	—		
LIMITE DE PROJETO	—	PASSEIO	—	CAIXA DRENAGEM - QUADRADA	—	MARCO DE CONCRETO	—		
ALINHAMENTO PRELIM	—	PASSEIO A REMOVER	—	CAIXA QUINTOS - QUADRADA	—	MARCO DE MADEIRA	—		
MURO DE CONTENÇÃO	—	CICLOVIA	—	CAIXA SANEPAR - QUADRADA	—	BOCA DE LOBO	—		
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO	—	EDIFICAÇÃO (COBERTURA)	—	CAIXA SANEPAR - REDONDA	—	TELEFONE PÚBLICO	—		
OBRA DE ARTE ESPECIAL	—	MARCA A REMOVER	—	ADUTORIA SANEPAR - REDONDA	—	PILAR	—		
ÁREA A SER DESAPROPRIADA	—	CURSO D'ÁGUA	—	HIDRANTE SANEPAR - REDONDA	—	SEMAFÓRO	—		
PROJETO EM EXECUÇÃO	—	VALA A REMOVER	—	CAIXA QUINTOS - REDONDA	—	OBRA DE ARTE ESPECIAL	—		
Faixa de Transição Provisória	—			CAIXA SANEPAR - REDONDA	—				

PREFEITO:	COORDENAÇÃO IPPUC:	APROVAÇÃO:
LUCIANO DUCCI	EDEMAR MEISSNER	
	SUPERVISÃO URBIS:	
PRESIDENTE DA URBIS:	PROJETO:	
MARCOS VALENTE ISFER	REGINALDO REINERT	
	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
PRESIDENTE DO IPPUC:	CELITO MANUELL BRUGNARA	
	JOÃO SCHNEIDER FILHO	
CLEVER UBIRATAN TEIXEIRA DE ALMEIDA	DESENVOLVIMENTO DE PROJETO:	
	CONSORCIO ENGINEM - TRAMO - CONSEL	

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE

SETOR NORTE
ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



06	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS DAS VIAS LOCAIS (IPPUC)	21/08/15	
05	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (IPPUC)	12/11/14	
04	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	15/07/11	
03	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	02/02/11	
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBIS	17/09/10	
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBIS	17/02/10	
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	APROVADO
	Urbanização de Curitiba S.A. - URBIS		
	Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC		
TÍTULO:	LINHA VERDE NORTE		
LOTE:	ESTAÇÃO VILA OLÍMPICA / ESTAÇÃO FAGUNDES VARELA EST. 767 - 890		PRANCHA:
SUBLOTE:	BR-476 LOCAL ESQUERDA		02/08
CONTEÚDO:	PROJETO GEOMÉTRICO PLANTA / PERFIL		
ESCALA:	DATA:	NOME DIR/ARG/EXT:	REVISÃO Nº:
HOR. 1:500 VER. 1:100	Maio. 2010	Obra 593_L3_Geom_LOE_P01-08.dwg	01