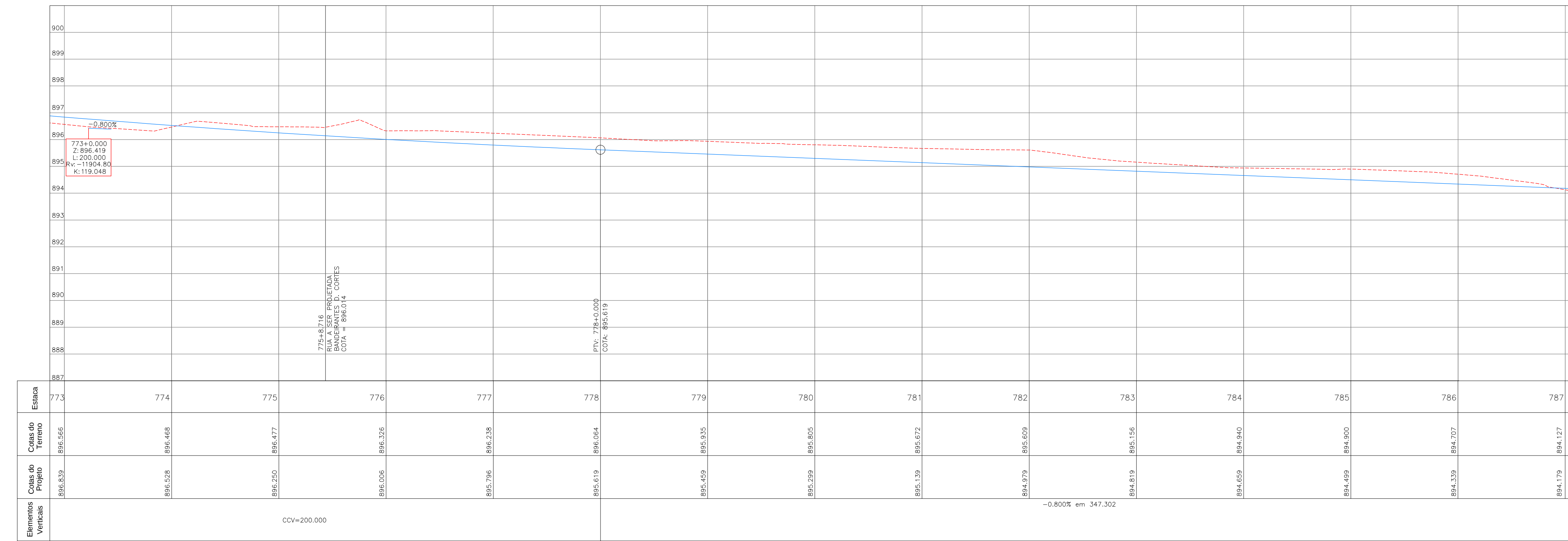
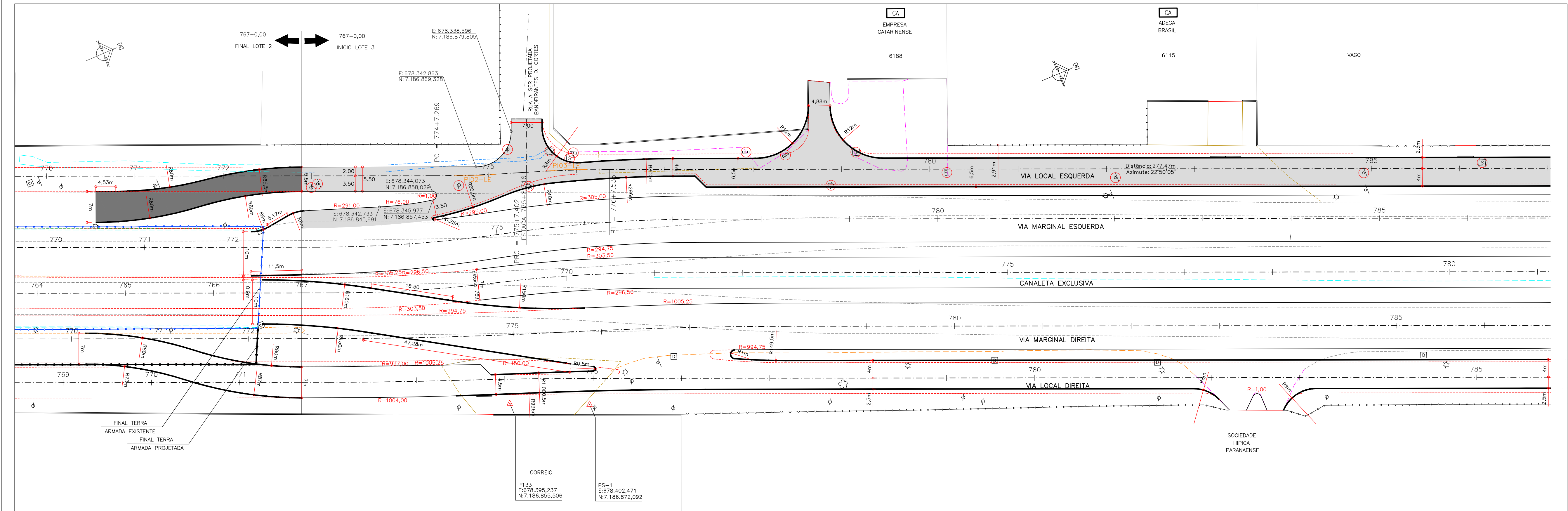




Relação dos Elementos das Curvas					
Curva	AC	Raio	Tangente	Desenv.	Coordenada do PI
PI-01	04°20'09"	300.000	10.070	20.133	7.186.868.671
PI-02	03°50'42"	300.000	10.070	20.133	7.186.868.671
PI-03					678.344.757

ARTICULAÇÃO DAS PRANCHAS

01/08 02/08

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL E AMPLIAÇÃO DA
CAPACIDADE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

LINHA VERDE

SETOR NORTE
ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS



06	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS DAS VIAS LOCAIS (IPPUC)	21/08/15	
05	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS PARA CONCORDÂNCIA COM PISTA EXISTENTE (IPPUC)	12/11/14	
04	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	15/07/11	
03	ADEQUAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELO IPPUC	02/02/11	
02	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/09/10	
01	ALTERAÇÕES GEOMÉTRICAS SOLICITADAS PELA URBS	17/02/10	
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	APROVADO

Urbanização de Curitiba S.A. - URBS			
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba - IPPUC			
TÍTULO: LINHA VERDE NORTE			
LOTE:	ESTAÇÃO VILA OLÍMPICA / ESTAÇÃO FAGUNDES VARELA	PRANCHA:	
	EST. 767 - 890	01/08	
SUBLOTE:	BR-476		
	LOCAL ESQUERDA		
CONTEÚDO:	PROJETO GEOMÉTRICO		
	PLANTA / PERFIL		
ESCALA:	DATA:	NOME DR/ARQ/EXT:	REVISÃO Nº:
HOR. 1:500 VER. 1:100	Maio. 2010	Obra 593_L3_Geom_LOE_P01-08.dwg	01

OBJETO A PROJETAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A LEVANTAR	SÍMBOLO	OBJETO A PROJETAR (IPPUC)	SÍMBOLO
CREDE	—	CERCA TELA	—	BARREIRA A REMOVER	—	CAIXA TELEFAR - REDONDA	—	MED-FID ALTERNADO	—
TERRENO	—	GRAD	—	BARREIRA	—	PLACA	—	MED-FID (PROJEÇÃO DO PROJETO)	—
QUA REBANADA 3.50m	—	MURO	—	PORTÃO	—	PALMEIRA	—	PAVIMENTAÇÃO DE CONCORDÂNCIA	—
QUA REBANADA 7.00m	—	MED-FID A MANter	—	EDIFICAÇÃO ALVENARIA	—	POSTE CIRCULAR S/LUMINARIA	—		
MED-FID (PROPOSTO)	—	MED-FID A REMOVER	—	CAIXA COREL - QUADRADA	—	MARCO DE CONCRETO	—		
EIXO PROJETO	—	PASSO	—	CAIXA DRENAGEM - QUADRADA	—	MARCO DE MADEIRA	—		
LMITE DE PROJETO	—	PASSO A REMOVER	—	CAIXA OUTROS - QUADRADA	—	A REMOVER	—		
ALINHAMENTO PRELIM	—	CICLOVIA	—	CAIXA SANFAR - QUADRADA	—	BOCA DE LAGO	—		
MURO DE CONTENÇÃO	—	EDIFICAÇÃO (COBERTURA)	—	AUTOMAT SANFAR - REDONDA	—	TELEFONE PÚBLICO	—		
ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO	—	MOBILIA A REMOVER	—	CAIXA OUTROS - REDONDA	—	SEMAFORO	—		
OBRA DE ARTE ESPECIAL	—	CURSO D'ÁGUA	—	CAIXA SANFAR - REDONDA	—	OBRA DE ARTE ESPECIAL	—		
ÁREA A SER DESAPROPRIADA	—	VALA A REMOVER	—		—		—		
PROJETO EM EXECUÇÃO	—		—		—		—		
Faixa de Transição Provisória	—		—		—		—		

PREFEITO:	COORDENAÇÃO IPPUC:	APROVAÇÃO:
LUCIANO DUCCI	EDEMAR MEISSNER	
	SUPERVISÃO URBS:	
PRESIDENTE DA URBS:	PROJETO:	
MARCOS VALENTE ISFER	REGINALDO REINERT	
	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
PRESIDENTE DO IPPUC:	JOÃO SCHNEIDER FILHO	
CLEVER UBIRATAN TEIXEIRA DE ALMEIDA	DESENVOLVIMENTO DE PROJETO:	
	CONSORCIO ENGINEM - TRAMO - CONSEL	